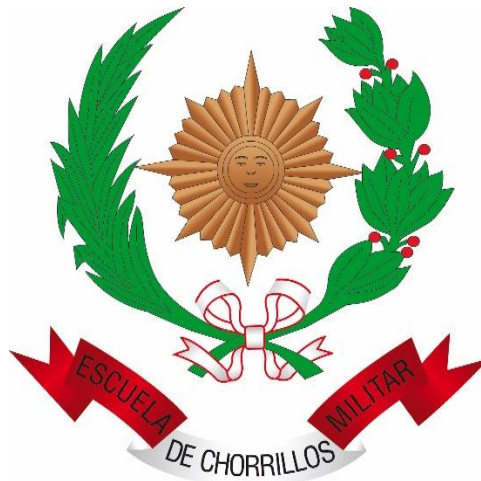


**COMANDO DE EDUCACIÓN Y DOCTRINA DEL EJÉRCITO
ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
“CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI”**



**TESIS PARA OPTAR EL GRADO DE BACHILLER EN
CIENCIAS MILITARES**

**MEDIOS BLINDADOS Y SU RELACIÓN CON EL
EMPLEO DEL PELOTÓN RCB N°3 TACNA**

PRESENTADO POR LOS BACHILLERES:

**ELIZALDE CAMACHO DEYBRAN
ROJAS VILLEGAS JESÚS ALBERTO**

LIMA – PERÚ

2018

MIEMBROS DEL JURADO

PRESIDENTE DEL JURADO:

Dr. Camilo Fermín García Huamantumba

MIEMBROS DEL JURADO:

Dr. Casimiro Escalante Abanto

Mg Glen Ramírez Rodríguez

DEDICATORIA

A nuestros padres que les debemos la vida y en lo que nos hemos convertido, por apoyarnos en todo momento en cumplir nuestros objetivos que con su ejemplo son unos ideales para nuestra persona

AGRADECIMIENTO

A nuestros padres y familia por su apoyo, a la planta académica y administrativa de la EMCH por su apoyo incondicional con las asesorías, así como a las personas que con singular afecto han contribuido en el desarrollo de la presente investigación.

PRESENTACION

Señores miembros del Jurado.

En cumplimiento a las normas del Reglamento de Elaboración y Sustentación de tesis de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” (EMCH “CFB”) se presenta a vuestra consideración la investigación “Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N° 3 - Tacna”, para obtener el Título de Licenciado en Ciencias Militares.

El objetivo de la investigación fue determinar cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

Para la realización de la presente investigación los investigadores sumieron como responsabilidad directa para su elaboración el siguiente orden:

Cad IV Cab Elizalde Camacho Deybran, asumió la responsabilidad del desarrollo temático de la investigación. Por su parte de Cad IV Cab Rojas Villegas Jesus, asumió la responsabilidad de la parte formal o estructural de la tesis en lo referente a normas APA.

En tal sentido, dado que la investigación se ajustó en su desarrollo a lo prescrito por las normas de la EMCH “CFB”, se espera vuestra aprobación.

Los autores

INDICE

	Pág.
CARATULA	
ASESORES Y MIEMBROS DEL JURADO	II
DEDICATORIA	III
AGRADECIMIENTO	IV
PRESENTACIÓN	V
ÍNDICE	VI
ÍNDICE DE TABLAS	IX
ÍNDICE DE GRÁFICOS	XI
RESUMEN	XIII
ABSTRACT	XIV
INTRODUCCION	XV
CAPÍTULO I: PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN	16
1.1. Descripción de la realidad problemática	16
1.2. Formulación del problema	17
1.2.1. Problema general	17
1.2.2. Problemas específicos	17
1.3. Objetivos	18
1.3.1. Objetivo general	18
1.3.2. Objetivos específicos	18
1.4. Justificación	18
1.5. Limitaciones	19
1.6. Viabilidad	19
CAPÍTULO II: MARCO TEÓRICO	20
2.1. Antecedentes	20
2.1.1. Antecedentes Internacionales	20
2.1.2. Antecedentes Nacionales	29
2.2. Bases Teóricas	31
2.2.1. Variable 1: Medios Blindados	31

2.2.2. Variable 2: Pelotón de Caballería Blindado	38
2.3. Definición de Términos Básicos	41
2.4. Hipótesis	45
2.4.1 Hipótesis general	45
2.4.2 Hipótesis específico	45
2.5. Variables	46
2.5.1. Definición Conceptual	46
2.5.2. Operacionalización de las variables	46
CAPÍTULO III: MARCO METODOLÓGICO	47
3.1. Tipo, Diseño y Enfoque de Investigación	47
3.1.1. Diseño	48
3.1.2. Tipo-nivel	48
3.1.3. Enfoque	48
3.2. Población y muestra	48
3.2.1. Población	48
3.2.2. Muestra	49
3.3. Descripción y validez de los instrumentos recolección de datos	49
3.3.1. Técnicas de recolección de datos	49
3.3.2. Instrumentos de recolección de datos	49
3.4. Técnicas para el procesamiento y análisis de la información	50
3.4.1. Técnicas	50
3.4.2. Instrumentos	50
3.5. Aspectos éticos	51
CAPÍTULO IV: ANÁLISIS DE RESULTADOS	52
4.1. Descripción	52
4.2. Interpretación	91
4.3. Discusión	99
CONCLUSIONES	108
RECOMENDACIONES	110
REFERENCIAS BIBLIOGRAFICAS	111

ANEXOS:	112
Anexo 1: Matriz de Operacionalizacion de las variables	112
Anexo 2: Matriz de consistencia	114
Anexo 3: Instrumentos de recolección de datos	115
Anexo 4: Constancia de entidad donde se efectuó la investigación	121
Anexo 5: Validación por expertos	122
Anexo 5a: Validación por expertos	124
Anexo 5b: Validación por expertos	126
Anexo 6: Compromiso de Autenticidad del Instrumento	128

ÍNDICE DE TABLAS

		Pág.
Tabla 1	<i>Operacionalización de Variables</i>	46
Tabla 2	<i>Carros de Combate - Misiones</i>	52
Tabla 3	<i>Tanques Ligeros - Misiones</i>	53
Tabla 4	<i>VVHH de transporte de personal - Misiones</i>	54
Tabla 5	<i>Carros de combate - Organización</i>	55
Tabla 6	<i>Tanques ligeros - Organización</i>	56
Tabla 7	<i>VVHH de transporte de personal - Organización</i>	57
Tabla 8	<i>Carros de combate - Características</i>	58
Tabla 9	<i>Tanques ligeros - Características</i>	59
Tabla 10	<i>VVHH de transporte de personal - Características</i>	60
Tabla 11	<i>Capacidades del armamento - Misiones</i>	61
Tabla 12	<i>Capacidades de protección - Misiones</i>	62
Tabla 13	<i>Capacidades de movilidad - Misiones</i>	63
Tabla 14	<i>Capacidades de armamento - Organización</i>	64
Tabla 15	<i>Capacidades de protección - Organización</i>	65
Tabla 16	<i>Capacidades de movilidad - Organización</i>	66
Tabla 17	<i>Capacidades de armamento - Características</i>	67
Tabla 18	<i>Capacidades de protección- Características</i>	68
Tabla 19	<i>Capacidades de movilidad- Características</i>	69
Tabla 20	<i>Generación de vulnerabilidades- Misiones</i>	70
Tabla 21	<i>Tiempo de vida útil- Misiones</i>	71
Tabla 22	<i>Blindaje- Misiones</i>	72
Tabla 23	<i>Autonomía- Misiones</i>	73
Tabla 24	<i>Generación de vulnerabilidades- Organización</i>	74
Tabla 25	<i>Tiempo de vida útil- Organización</i>	75
Tabla 26	<i>Blindaje- Organización</i>	76
Tabla 27	<i>Autonomía- Organización</i>	77
Tabla 28	<i>Generación de vulnerabilidades- Características</i>	78
Tabla 29	<i>Tiempo de vida útil- Características</i>	79
Tabla 30	<i>Blindaje - Características</i>	80
Tabla 31	<i>Autonomía - Características</i>	81

Tabla 32	<i>Misiones – Tipos de VVHH blindados</i>	82
Tabla 33	<i>Misiones – Capacidades</i>	83
Tabla 34	<i>Misiones – Vulnerabilidades</i>	84
Tabla 35	<i>Organización – Tipos de VVHH blindados</i>	85
Tabla 36	<i>Organización – Capacidades</i>	86
Tabla 37	<i>Organización – Vulnerabilidades</i>	87
Tabla 38	<i>Características – Tipos de VVHH blindados</i>	88
Tabla 39	<i>Características – Capacidades</i>	89
Tabla 40	<i>Características – Vulnerabilidades</i>	90
Tabla 41	<i>Resumen de procesamiento de casos</i>	99
Tabla 42	<i>Estadísticas de fiabilidad</i>	99
Tabla 43	<i>ANOVA con prueba de Cochran</i>	99
Tabla 44	<i>Pruebas de chi-cuadrado - hipótesis general</i>	100
Tabla 45	<i>Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis específica 1</i>	102
Tabla 46	<i>Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis específica 2</i>	104
Tabla 47	<i>Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis específica 3</i>	106

ÍNDICE DE FIGURAS

	Pág.
Figura 1	<i>Carros de Combate - Misiones</i> 52
Figura 2	<i>Tanques Ligeros - Misiones</i> 53
Figura 3	<i>VVHH de transporte de personal - Misiones</i> 54
Figura 4	<i>Carros de combate - Organización</i> 55
Figura 5	<i>Tanques ligeros - Organización</i> 56
Figura 6	<i>VVHH de transporte de personal - Organización</i> 57
Figura 7	<i>Carros de combate - Características</i> 58
Figura 8	<i>Tanques ligeros - Características</i> 59
Figura 9	<i>VVHH de transporte de personal - Características</i> 60
Figura 10	<i>Capacidades del armamento - Misiones</i> 61
Figura 11	<i>Capacidades de protección - Misiones</i> 62
Figura 12	<i>Capacidades de movilidad - Misiones</i> 63
Figura 13	<i>Capacidades de armamento - Organización</i> 64
Figura 14	<i>Capacidades de protección - Organización</i> 65
Figura 15	<i>Capacidades de movilidad - Organización</i> 66
Figura 16	<i>Capacidades de armamento - Características</i> 67
Figura 17	<i>Capacidades de protección- Características</i> 68
Figura 18	<i>Capacidades de movilidad- Características</i> 69
Figura 19	<i>Generación de vulnerabilidades- Misiones</i> 70
Figura 20	<i>Tiempo de vida útil- Misiones</i> 71
Figura 21	<i>Blindaje- Misiones</i> 72
Figura 22	<i>Autonomía- Misiones</i> 73
Figura 23	<i>Generación de vulnerabilidades- Organización</i> 74
Figura 24	<i>Tiempo de vida útil- Organización</i> 75
Figura 25	<i>Blindaje- Organización</i> 76
Figura 26	<i>Autonomía- Organización</i> 77
Figura 27	<i>Generación de vulnerabilidades- Características</i> 78
Figura 28	<i>Tiempo de vida útil- Características</i> 79
Figura 29	<i>Blindaje - Características</i> 80
Figura 30	<i>Autonomía - Características</i> 81
Figura 31	<i>Misiones – Tipos de VVHH blindados</i> 82

Figura 32	<i>Misiones – Capacidades</i>	83
Figura 33	<i>Misiones – Vulnerabilidades</i>	84
Figura 34	<i>Organización – Tipos de VVHH blindados</i>	85
Figura 35	<i>Organización – Capacidades</i>	86
Figura 36	<i>Organización – Vulnerabilidades</i>	87
Figura 37	<i>Características – Tipos de VVHH blindados</i>	88
Figura 38	<i>Características – Capacidades</i>	89
Figura 39	<i>Características – Vulnerabilidades</i>	90

RESUMEN

La presente investigación titulada “Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N° 3 - Tacna”; considera dentro de su objetivo principal, determinar cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

El método de estudio tiene un enfoque cuantitativo, con un alcance descriptivo y diseño no experimental, con una población de 24 personas, conformadas por cadetes de 4to año de Caballería; con la aplicación de un cuestionario para determinar los objetivos de la investigación, y utilizándose la prueba Chi Cuadrado para la demostración de las hipótesis general siguiente: “Existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna”

Se llegó a la conclusión general siguiente: En la actualidad las Unidades Blindadas de Infantería y Caballería acantonadas en el Sur del Perú disponen de Carros de Combate, Tanques Ligeros y Vehículos de Apoyo de Combate Blindados que son de la década del 70, por lo cual debemos considerar para cualquier análisis el tiempo de uso, el estado de conservación y la operatividad de los mismos; es por ello, que debemos considerar de sobremanera que para el adecuado empleo del Pelotón de Caballería Blindado debemos contar con Medios Blindados operativos y con un porcentaje de eficiencia aceptable.

Como parte final se recomienda solicitar la asignación de recursos, material y personal especializado para el mantenimiento, reparación y/o repotenciación de los Carros de Combate, Tanques Ligeros y Vehículos de Apoyo de Combate Blindados que dispone a fin de alcanzar un estado de conservación y la operatividad óptimo; contribuyendo al empleo del Pelotón de Caballería Blindado.

Palabras claves: *Medios, Blindados y Pelotón de Caballería.*

ABSTRACT

The present investigation entitled "Armored Means and its relation with the employment of the Plato RCB N° 3 - Tacna"; considers within its main objective, to determine what is the relationship that exists between the Armored Means and the Employment of the Armored Cavalry Squad of RCB N° 3 - Tacna.

The study method has a quantitative approach, with a descriptive scope and non-experimental design, with a population of 24 people, made up of cadets from the 4th year of Cavalry; with the application of a questionnaire to determine the objectives of the investigation, and using the Chi Square test for the demonstration of the following general hypothesis: "There is a significant relationship between the Armored Means and the Use of the Armored Cavalry Squad of the RCB N° 3 - Tacna ".

The following general conclusion was reached: At present the Armored and Infantry Armored Units stationed in the South of Peru have Combat Tanks, Light Tanks and Armored Combat Support Vehicles that date back to the 70's, which is why we must consider for any analysis the time of use, the state of conservation and the operation of them; It is for this reason that we must consider that for the adequate use of the Armored Cavalry Squad we must have operational Armored Means with an acceptable percentage of efficiency.

As a final part, it is recommended to request the allocation of resources, material and specialized personnel for the maintenance, repair and / or repowering of the Combat Carts, Light Tanks and Armored Combat Support Vehicles that it has in order to reach a state of conservation and the optimal operation; contributing to the use of the Armored Cavalry Squad.

Keywords: *Means, Armored and Cavalry Squad.*

INTRODUCCIÓN

Ante la situación que se presenta en el RCB N° 3 en cuanto a los Medios Blindados de los cuales dispone, es necesario repotenciarlos y/o cambiarlos a fin de poder aprovechar las capacidades y características de los mismos; así como, disminuir sus vulnerabilidades en provecho del empleo de sus medios por parte del Pelotón de Caballería Blindado.

La estructura de la investigación se materializó en seis capítulos, en el desarrollo de la presente investigación, de la manera siguiente:

El Capítulo I Planteamiento del problema, expone el planteamiento del problema con la presentación de la realidad problemática, formulación del problema y el objetivo siguiente: Determinar cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

En lo concerniente al Capítulo II, denominado Marco Teórico, se recopiló valiosa información para sustentar la investigación respecto a Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N°3 Tacna.

El Capítulo III comprende el Marco Metodológico, se estableció que el diseño de la presente investigación será descriptivo – correlacional, con diseño no experimental. Además se determinó el tamaño de la muestra, las técnicas de recolección y análisis de datos y se realizó la operacionalización de las variables.

En lo concerniente al Capítulo IV Resultados, se interpretó los resultados estadísticos de cada uno de los ítems considerados en los instrumentos, adjuntándose los cuadros y gráficos correspondientes, Conclusiones y Recomendaciones.

CAPÍTULO I

PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

1.1. Planteamiento del problema

Vivimos en un mundo dinámico en el que la frecuencia con que se producen los cambios. Haciendo extensión de lo que había pasado con otros países en el pasado (en la Segunda Guerra Mundial o la Guerra de Yom Kippur, por ejemplo), muchos pensadores militares creían que sus soldados se podrían adaptar al material rápidamente. Hoy, esto ya no es posible debido al nivel de complejidad tecnológica del material; tanto operadores como mecánicos y demás integrantes de la cadena logística, necesitan de instrucción y entrenamiento permanente para lograr que el material esté operativo y que se obtengan los resultados esperados al momento de su adquisición.

Algunos analistas han señalado para justificar derrotas de fuerzas militares, que la razón es que los Ejércitos se preparan para ganar las guerras pasadas; y es pensando en la enseñanza que esta frase nos deja, que debemos orientar los requerimientos para poder salir victoriosos de eventuales conflictos futuros.

Como forma de adelantarnos un paso, se estima conveniente no basar los requerimientos exclusivamente a la realidad a la que se enfrenta nuestro Ejército en las misiones que cumple en la actualidad; sino que también es necesario analizar la experiencia de otros Ejércitos que combaten actualmente, en condiciones más extremas.

Además, mientras que nos beneficiamos de períodos de paz, los vehículos deben ser mantenidos y ello exige el gasto de recursos materiales, económicos, de tiempo y humanos, que hay que afrontar en la forma más racional posible.

Los Ejércitos se preparan para diversos niveles de empleo (Paz, Conflicto o Guerra), lo que da lugar a otras tantas hipótesis y sus correspondientes planes. Esto nos lleva a un posible empleo en tres niveles de conflicto totalmente diferentes que implican amenazas diferentes. Para ello se determinarán esas amenazas y fuerzas a

ser derrotadas; las organizaciones que pueden hacerlo y posteriormente, que material (o equipamiento) permite implementar lo planificado.

Siendo que diferentes amenazas exigen diferentes materiales y equipos, primero es menester determinar que no será fácil que un sistema de armas (vehículos en este caso) pueda emplearse con óptima efectividad en diferentes hipótesis de conflicto. Sin embargo, que el empleo no sea óptimo, no debería significar que, no se podrán usar en otras hipótesis de empleo.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Cuál es la relación que existe entre los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?

1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cuál es la relación que existe entre los tipos de vehículos blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?
- ¿Cuál es la relación que existe entre las capacidades de los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?
- ¿Cuál es la relación que existe entre las vulnerabilidades de los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?

1.3. Objetivos de la investigación

1.3.1. Objetivo general

Determinar cuál es la relación que existe entre los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

1.3.2. Objetivos específicos

- Establecer cuál es la relación que existe entre los tipos de vehículos blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.
- Establecer cuál es la relación que existe entre las capacidades de los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.
- Establecer cuál es la relación que existe entre las vulnerabilidades de los medios blindados y el empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

1.4. Justificación de la investigación

1.4.1. Justificación teórica

La misión asignada al Pelotón de Caballería Blindado (PCB) dentro de la misión del RCB constituye el factor más importante. Cuando la misión impone la búsqueda de informaciones, los plazos para su obtención y remisión al comando superior reviste particular importancia. Cuando la misión es de protección el tiempo y espacio que impida al enemigo actuar contra los gruesos adquirirá especial consideración. Cuando la misión implique la ejecución de una Operación Táctica Básica adquirirá especial importancia el logro o la conquista de los objetivos tácticos asignados.

El PCB puede operar contra un enemigo cuyas posibilidades se ignoran o son imprecisas; en esta situación, el PCB tiene la necesidad de adelantar reconocimientos hacia los gruesos del enemigo, a fin de precisar su dispositivo, composición, fuerza y actividades e informar oportunamente al Comando del RCB. Cualquiera que sea la misión que cumpla el PCB, deberá obtener la mayor cantidad de información sobre ENO para el desarrollo de sus operaciones, y deberá proporcionar oportunamente toda información que obtenga a su Elon Superior.

1.4.2. Justificación práctica

Debemos considerar que los medios blindados apoyan la misión de reconocimiento protección y seguridad en los RCB, actualmente esto se ve afectado por las deficiencias existentes en el material producto de su tiempo de uso. En la actualidad existen tanques ligeros AMX 13, caza tanques y vehículos blindados de transporte de personal en PANNE o muy antiguos dentro de los RCB N° 3 que no han sido reemplazados por diversos problemas; de continuar así en un posible escenario de guerra nos veríamos afectados bélica, logística y tácticamente debido a que por informaciones que son públicas, sabemos que el enemigo cuenta con mejores blindados para hacernos frente.

Actualmente el Perú no cuenta con los medios necesarios y la tecnología adecuada para poder hacer frente en un escenario de guerra. Los medios blindados son importantes para un conflicto externo ya que brindan diferentes tipos de misiones, así como reconocer, proteger y brindar seguridad. En Tacna actualmente en sus Regimientos no cuentan con los medios adecuados a pesar de que es una zona estratégica para un conflicto. La solución para este problema es poder adquirir nuevos medios blindados de última generación y/o reparar y potenciar los existentes a fin de renovar a los sé que tiene actualmente para cumplir con su misión de protección durante un posible escenario de conflicto.

1.4.3. Justificación metodológica

La forma de empleo del PCB normalmente será acciones de carácter ofensivas Su misión básica es la de chocar con el enemigo buscando objetivos decisivos en la profundidad del dispositivo enemigo, explotando su movilidad y potencia de fuego, con el propósito de destruirlo en combinación con otras armas. Podrá también participar en operaciones defensivas, retrogradadas, de reconocimiento y de seguridad. El éxito de las acciones tácticas del PCB, depende del empleo adecuado de sus características: potencia de fuego, movilidad y rapidez, acción de choque, flexibilidad, comunicaciones amplias y flexibles.

1.5. Limitaciones del estudio

Dentro de las limitaciones encontradas en el presente trabajo de investigación, se encuentra la poca disponibilidad de tiempo del cadete EMCH para la investigación. Así mismo, en el presente trabajo de investigación, se encuentra la necesidad de asesoramiento especializado en el tema para el tratamiento científico de su aplicabilidad.

1.6. Viabilidad del estudio

Es viable la presente investigación porque se dispone de:

- Los recursos humanos y materiales suficientes para realizar el estudio en el tiempo disponible previsto.
- Es factible lograr la participación de los sujetos u objetos necesarios para la investigación. La metodología a seguir conduce a dar respuesta al problema.
- Además de los aspectos mencionados la presente investigación es viable por se dispone de asesor, se dispone con el personal que desarrolla el método.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1 Antecedentes de la investigación

2.1.1 Antecedentes internacionales

Frachelle (2008). *“Transportes Blindados de Personal y Vehículos de Combate de Infantería para el Ejército Nacional Uruguayo”*. Instituto Militar de Estudios Superiores. Montevideo. Uruguay

El autor llego a las siguientes conclusiones:

- ❖ La permanente tecnificación de los ejércitos ha visto crecer incesantemente el presupuesto que requieren para estar preparados para cumplir las misiones de combate que se les puede asignar. Esta tecnificación, en línea con el desarrollo tecnológico de la humanidad, ha crecido en forma exponencial. A su vez cuando sumamos a estas consideraciones otras que surgen en la actualidad como el aumento en el costo de los combustibles fósiles, se pueden establecer algunas conclusiones en base a grandes lineamientos que se deben considerar a la hora de pensar en pautas de equipamiento:
- **Las fuerzas deben ser reducidas, altamente móviles y fácilmente desplegables.** En principio y de mantenerse las actuales condiciones regionales, nuestras fuerzas no tendrían que enfrentar una amenaza en nuestro territorio. Pero si así sucediera, la clave para el cumplimiento de su misión y supervivencia, se basará en su reducido tamaño y movilidad para evitar convertirse en blancos redituables a fuerzas que, se presumen, serán superiores (en tamaño y en equipamiento). Lo que sí es seguro es que de continuar sin cambios nuestras misiones accesorias y en particular nuestro apoyo a la “Política Exterior del Estado” participando en Operaciones de Mantenimiento de Paz, nuestras fuerzas deben

estar en condiciones de ser desplegadas con los medios con que cuenta nuestro país, o la organización que integremos, o las de nuestros posibles aliados, en diferentes partes del planeta.

- **Se deberá reducir el consumo de energía y combustible.** Es un hecho por todos sabido que las fuentes de energía dependientes de combustibles fósiles no renovables, están acotadas (debido a lo finito de las reservas) y en franca disminución debido al crecimiento en la demanda mundial de los mismos, excepto que surgieran nuevos yacimientos no divulgados a la fecha de realización de este trabajo. Por la más elemental de las leyes de la economía, su precio (que se rige entre otras, por la ley de la oferta y la demanda), hará que cada vez que aumenten sea más difícil acceder a estos recursos. En particular el petróleo, tiene una importancia fundamental en la propulsión de los motores de los vehículos.
- Proyecciones actualizadas indican que, de no aparecer nuevos yacimientos, el costo del barril de petróleo para el año 2030, podría situarse en un valor estimado de U\$186. Es por eso que (y tomando en cuenta la vida útil estimada de los vehículos blindados) se hace vital el imponer requerimientos que tomen en cuenta reducir al máximo los consumos de energía y combustible, a través de motores más económicos.
- Para el caso de los vehículos que integren las fuerzas que concurren en MOP (que es donde se aprecia el mayor riesgo, dentro de las misiones que realiza el Ejército), se debe considerar que los vehículos deben apoyar la misión que llevarán a cabo los soldados y al mismo tiempo se debe minimizar cualquier influencia negativa que pueden generar en la población civil.¹⁹⁹ El grado de intimidación que puede generar un sistema de armas que sea percibido como uso de “fuerza excesiva” o que distancie innecesariamente a las tropas de la población (de la que quieren

ganarse su confianza), no logrará transmitir la existencia de un clima adecuado de seguridad como para que se reanude la vida diaria.

- ❖ Sobre las **dimensiones externas** se puede concluir que debido a que se deberá dar el mayor grado de protección posible a las tropas mientras que se tratará de mantener la movilidad estratégica dada por el transporte en aeronaves de ala fija, las dimensiones y peso de los vehículos (en la configuraciones TBP y VCI, Vehículos Ambulancia, Puesto Comando y Porta Morteros, al menos) estarán determinados por las dimensiones del compartimiento de carga que admite un avión C-130.

- ❖ Sobre las **dimensiones internas** y el **diseño interno** se concluye que se deberá priorizar aquellos diseños que tengan un volumen interno igual o superior a 10m³ para la versión de Transporte de Personal, (las versiones Ambulancia o Puesto Comando, como mínimo, deberán poseer volúmenes interiores mayores). El diseño será de forma tal que el compartimiento de transporte de personal y carga en la parte trasera; además de las escotillas en el techo, poseerá puertas de salida o rampa, en la parte de atrás del vehículo. No se requerirá la existencia de troneras en los laterales del vehículo. El espacio de carga será del tipo lo más limpio posible (sin sobresalientes que afecten la homogeneidad del compartimiento). Los asientos del personal a ser transportado se dispondrán a ambos lados del compartimiento de tropa y carga. Serán del tipo suspendido del techo y contarán con cinturones de seguridad en “H” y apoyo para los pies (para evitar que los mismos se apoyen en el suelo, lo que previene que las vibraciones de una explosión se transmitan a los miembros inferiores de los soldados, reduciendo sus heridas). Las puertas posteriores de acceso serán del tipo de dos hojas, rampa, o combinación de las anteriores.

- ❖ Otra consideración de diseño, refiere que las reparticiones internas del vehículo determinarán que la posición del motor sea adelante y a la

derecha. Este diseño hace que la menor cantidad de personal se encuentre en la parte frontal del vehículo, donde el vehículo es atacado más comúnmente ya sea por el fuego directo de las armas o por minas terrestres que funcionen por presión o magnetismo (excepto el conductor que debe estar lo más al frente posible, lo que facilita la apreciación de distancias y la conducción). Los compartimientos ocupados por el personal, estarán comunicados de forma tal que el mismo pueda moverse de una estación a otra, sin tener que abandonar el vehículo.

Rubén (2013). *“Asignan recursos al Ejército de Venezuela para repotenciación de 300 medios Blindados”*. Infodefensa.com

El autor llegó a las siguientes conclusiones:

- ❖ El Ejecutivo Nacional de Venezuela asignó al Ejército de Venezuela la cantidad de 444 millones de bolívares (70.364.500 dólares) para la repotenciación de 300 medios blindados, según reseña un nota del componente terrestre. El proceso de recuperación y actualización del material, cuya duración será de dos años, se realizará en las instalaciones del Centro de Mantenimiento de Blindados del Ejército (CEMABLIN), ubicadas en el Fuerte Paramacay, en Valencia, estado Carabobo, y con personal venezolano.
- ❖ Se señaló que en los trabajos se van a emplear partes producidas por industrias venezolanas. "Se podrán hacer los bloques de visión del tanque, el sistema de adquisición de blancos, los prismas y otros repuestos metálicos y no metálicos".
- ❖ Entre los medios blindados que van a ser objeto del proceso de recuperación y modernización figuran: tanques medianos AMX-30V, tanques ligeros AMX-13C90 y Alvis Scorpion 90, así como vehículos de apoyo de esta última serie (FV105 Sultan, puesto de comando, y, FV106 Samson, recuperador).

- ❖ Se incluyen, además, vehículos serie AMX-13VTT (combate de infantería, puesto de comando/artillería, acompañamiento de artillería, evacuación médica y portamortero de 81 mm), 6x6 Transportpanzer 1 TPz-1/YV-83 Fuch, 4x4 Cadillac Gage V-100/V-150 Commando, y, 4x4 serie GDLS Dragoon (transporte de tropa, combate/cañón de 90 mm, puesto de comando, recuperador, y, portamortero de 81 mm). Finalmente, obuses autopropulsados AMX-13 Mle F.3 de 155/33 mm.

- ❖ Cabe señalar, que en el CEMABLIN también se están recuperando camiones tácticos de la serie 2 1/2 -ton 6x6 M-35.

Durango & Vallejo (2015). En su tesis de grado titulada: *“Creación y Automatización de un Plan de Mantenimiento para los Tanques de Guerra AMX-13 modelo VCI”*. Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. Riobamba. Ecuador

Los autores llegaron a las siguientes conclusiones:

- ❖ Al aplicar técnicas de recolección de información tales como encuestas y entrevistas, se pudo obtener una visión más clara de las características de los vehículos blindados, así como de cada uno de los procesos que se realizan para su mantenimiento dentro del CEMAB.

- ❖ Los rangos de mantenimiento establecidos y las operaciones necesarias para el mantenimiento de los vehículos blindados se realizaron en base a la información y experiencia adquiridas en el CEMAB.

- ❖ La necesidad de automatizar el plan de mantenimiento conllevó al desarrollo de un software específico que abarque los requerimientos establecidos en el estudio y desarrollo del plan de mantenimiento.

- ❖ El uso del software es de gran utilidad para la administración de la información generada en el mantenimiento, minimizando el riesgo de fallas y facilitando el flujo de la información.
- ❖ Con la implementación del software se procura extender la vida útil de los sistemas y equipos que conforman el vehículo blindado, gracias a que se contara con un control adecuado de los intervalos de mantenimiento planificado y se generaran alertas de mantenimiento automáticamente.
- ❖ El software permite obtener informes detallados de los trabajos realizados en los vehículos blindados además de la documentación del consumo de repuestos y lubricantes, con esto se logra que el software sea auditable.

Gonzales (2017). En su artículo titulado: *“Sobre la modernización de los vehículos blindados y su relación con el coste de ciclo de vida”*. Revista de Pensamiento Estratégico y Seguridad CISDE. Universidad de Sevilla. España

El autor concluye lo siguiente:

- ❖ Iniciando con unos antecedentes históricos, a lo largo de este artículo se han observado unas características comunes en los vehículos blindados entre las que se encuentra la fiabilidad de los sistemas. Este concepto, junto con la idea de vida útil y los análisis de costes de ciclo de vida utilizados en la industria civil, pueden ser de especial relevancia también en el caso de los activos militares. La peculiaridad de estos activos para la defensa y, concretamente, los vehículos blindados en los entornos actuales de operación, hace que obviamente sea menester el enfoque sobre determinados ámbitos de modernización.
- ❖ Ante las posibles modernizaciones, cabe destacar que, al igual que en cualquier otro sector, la actividad dedicada a la innovación no sólo debe

trabajar en función de las características requeridas, sino también debe aplicarse proactivamente en encontrar nuevas soluciones. Éstas, en el caso concreto que tratamos, irían principalmente dirigidas a la protección, la movilidad y a la potencia de fuego, integrándose todo ello con la consideración de una elevada fiabilidad de los sistemas. Cada elemento innovador en defensa, por simple que sea, no sólo sirve para mejorar la capacidad de supervivencia, sino que puede ser el hecho diferencial para obtener el éxito tangible en una misión.

- ❖ Tal como se ha revisado en el último apartado, según algunos analistas (en este caso, se ha tomado como referencia el journal “Defence IQ”, en su informe sobre el Mercado Internacional de los Vehículos Blindados), la previsión de amenazas con las que posiblemente se encuentre un vehículo de combate en los próximos años la encabeza los IED’s, o Artefactos Explosivos Improvisados. En ese sentido por tanto, una de las áreas en las que inevitablemente tendrán que adaptarse los vehículos para evitar su obsolescencia operativa es precisamente en el ámbito de la protección antimina y balística. Es decir, de hecho, ese mismo informe confirma que, como consecuencia de esa previsión de amenazas, las áreas clave de inversión, tanto en términos de investigación y desarrollo como de implementación, pasa principalmente por la mejora del blindaje antiexplosiones. Tal informe incluye a su vez otras áreas de inversión como es en el mantenimiento y reparación, lo cual tiene como objeto (entre otros motivos) preservar la fiabilidad de los sistemas. En definitiva, los ámbitos de modernización de los Blindados, ineludiblemente irán encaminados a mejorar y a adaptar a la realidad actual las características técnicas per sé disponen tales activos militares, atendiendo un continuo desarrollo y mejora de productos y servicios para la defensa, con el objeto de proveer al ejército de vehículos de combate que puedan hacer frente a las amenazas que se van a encontrar en los escenarios bélicos actuales.

2.1.2 Antecedentes nacionales

Baca, Bianchi, Calle & Molina (2013). En su título: *“Lineamientos de un Plan de Negocios para el empleo alterno del Centro de Mantenimiento de Blindados del Ejército del Perú”*. Universidad ESAN. Lima. Perú

Los autores llegaron a las siguientes conclusiones:

- ❖ La flota de vehículos blindados que posee el Ejército del Perú es numerosa, sus limitadas necesidades de mantenimiento son inversamente proporcionales a la capacidad de trabajo que puede atender el Centro, más aun si contará básicamente con una estructura corporativa con enfoque de maximizar los presupuestos de Estado y un recurso humano técnicamente calificado.
- ❖ El CEMABLIN en la actualidad tiene un amplio porcentaje de inoperatividad de maquinaria y equipos en sus talleres.
- ❖ En las circunstancias actuales el CEMABLIN no puede competir con corporaciones privadas, debido a la legislación como el rol subsidiario del Estado.
- ❖ La propuesta de negocio para optimizar los presupuestos del Estado –a manera de lineamientos- se enfoca en un ingreso gradual al mercado único de mantenimiento de Unidades Blindadas y vehículos pesados de las FFAA, mediante la el empleo de sus amplias instalaciones para la realización de proyectos, y (b) el empleo de las grúas de elevado tonelaje.
- ❖ Un análisis de costo para nuestra propuesta, descubre que el presupuesto para las operaciones del CEMABLIN disminuye año a año y los Recursos Directamente Recaudados permanecen desde su creación en cero.

- ❖ El equipo considera que el entrenamiento, capacitación y actualización de su personal en caso no pueda correr en paralelo, debería ser prioridad de una nueva inversión con los recursos generados por los servicios de alquiler, dado su calificación puede generar un valor agregado interesante al cliente.
- ❖ Las propuestas de lineamientos para desarrollar un plan de negocios descubren, de primera intención, las consideraciones comunes entre la empresa privada y la institución pública militar, y sobre esos comunes-denominadores trabaja directrices gerenciales que pueden impulsar el empleo alternativo del CEMABLIN, en su aspecto de planificación estratégica.

Delgado, Paulo & Giancarlo (2015). En su tesis titulada: “*Estrategias para la mejora de la Gestión del Centro de Mantenimiento de Blindados del Ejército del Perú*”. Universidad del Pacífico. Lima. Perú

Los autores llegaron a las siguientes conclusiones:

- ❖ En términos generales, el CEMABLIN es una unidad especializada en la prestación de servicios de mantenimiento de vehículos y equipos de ingeniería pesados, enfocado desde su creación en la atención de vehículos blindados del Ejército del Perú. Pese a la necesidad de recursos financieros, solo se ha restringido a cumplir con su función militar, soslayando cualquier posibilidad de realizar actividades comerciales, como sus similares de la Marina y la FAP.
- ❖ Si bien este es un vacío en la estructura organizacional, el fortalecimiento de la capacidad potencial que le permita el ingreso a mercados que sean solo militares, depende mucho de la generación de recursos permanentes en el mediano plazo. Y si, por cierto, esto podría resultar una conclusión lógica, lo que hasta el momento no se ha identificado son las áreas críticas que mejorarían la gestión del CEMABLIN.

- ❖ El análisis estratégico ha determinado que las acciones que el CEMABLIN debería realizar a largo plazo se reúnen en estrategias que apuntan a potenciar los espacios de la infraestructura que posee actualmente inoperativos; además, debe fortalecerse, mediante capacitaciones y actualizaciones, toda la experiencia del personal que labora en la misma.
- ❖ Los factores críticos de éxito se vinculan al desarrollo de la infraestructura, la sofisticación de los servicios de mantenimiento (vehículos pesados, equipos pesados de ingeniería y vehículos blindados), el fortalecimiento de la seguridad interna y externa de sus instalaciones que asegure el cumplimiento de los procesos y la generación de la confianza, no solo con otras entidades públicas, sino también con el sector privado.
- ❖ Las herramientas de inversión que usualmente se dispone para la generación de recursos que hagan sostenible la propuesta para el caso del CEMABLIN son las siguientes: el diseño de planes de negocios para explotar activos específicos con que cuenta, la elaboración de un plan de inversión pública enfocado al mejoramiento de la infraestructura y la negociación y suscripción de una Asociación Público Privada, con la que se repotencie la infraestructura (equipamiento incluido), preparándose para la administración estatal luego de quince años.
- ❖ Si el CEMABLIN se definiera por una Asociación Público Privada, el resultado de una evaluación económica-financiera para un inversionista o empresario dedicado al mantenimiento de vehículos pesados y equipos de ingeniería, y con necesidad de infraestructura, sería positivo en tres escenarios, determinado por el crecimiento de la demanda: Esperado (VANE: US\$ 60,537.69; TIRE: 58%), Optimista (VANE: US\$ 79,504.35; TIRE: 72%), y Pesimista (VANE: US\$ 22,604.35; TIRE: 30%).

2.2 Bases teóricas

2.1.1. Variable 1: Medios Blindados

Un Vehículo de Combate Blindado, conocido por sus siglas en inglés AFV (Armoured Fighting vehicle), es un vehículo militar, equipado con algún tipo de protección contra ataques hostiles y, generalmente, con armas. Los vehículos de combate blindados están diseñados para poder moverse en distintos terrenos. (Kershaw, R., 2011)

Los Vehículos de Combate Blindado están clasificados dependiendo de su tarea en el campo de batalla y sus características. (Kershaw, R., 2011)

Esta clasificación, sin embargo, varía entre los ejércitos de distintos países, asignando un tipo diferente al mismo diseño. Algunas definiciones se solapan, como los transportes blindados de personal y los vehículos de combate de infantería que tienen un papel muy similar. (Kershaw, R., 2011)

Algunos de los Vehículos de Combate Blindados exitosos han servido como base para la creación de una familia de vehículos especializados. (Kershaw, R., 2011)

El AMX-13 (carro usado por el RCB N° 3), es un carro de combate ligero de fabricación francesa producido desde 1953 hasta 1987. Sirvió en el Ejército francés y se exportó a más de 25 naciones. Designado con el N° 13 por su peso inicial de 13 t que incluía un chasis resistente y fiable, estaba equipado con una inusual torreta pendular GIAT y un sistema de carga del cañón tipo revólver. (Kershaw, R., 2011)

a. Tipos de Vehículos Blindados

1) Carros de Combate

Un carro de combate es un vehículo de ataque blindado con tracción de orugas, diseñado para enfrentarse a fuerzas enemigas por fuego directo. El carro de combate principal moderno (también conocido como MBT, siglas en inglés de Main Battle Tank) se distingue por su gran capacidad de fuego, movilidad y protección frente a otros vehículos de su época. Diseñado para poder moverse a altas velocidades a campo traviesa, sus necesidades logísticas respecto al combustible, mantenimiento, munición son altas. Lleva el mayor blindaje que el resto de vehículos del campo de batalla y está armado con un cañón que puede atacar a una variedad de objetivos. (Kershaw, R., 2011)

2) Tanques Ligeros

Un carro de combate ligero o tanque ligero es un tipo de carro de combate inicialmente diseñado para movimiento rápido, apoyo a la infantería y en la actualidad empleado principalmente en conflictos de baja intensidad. Los primeros tanques ligeros generalmente estaban armados y blindados de forma similar a un automóvil blindado, pero usaban orugas con el fin de proporcionar una mejor movilidad campo a través. (Kershaw, R., 2011)

3) Vehículos de Transporte de Personal

Los transportes blindados de personal (también conocidos como APC, siglas en inglés de Armoured Personnel Carrier) son vehículos de combate ligeramente blindados para transportar infantería. Generalmente sólo están armados con una ametralladora, aunque puede tener variantes que utilicen otros tipos de armamento como morteros o misiles anticarro guiados. No están

diseñados para el combate directo en el campo de batalla sino para llevar la infantería protegida de emboscadas y la metralla. Existen diseños con tracción de ruedas y de orugas. (Kershaw, R., 2011)

b. Capacidades del AMX - 13

1) Armamento

Arma primaria: Cañón de 75 mm (o 90 mm, o 105 mm) con 32 proyectiles

Arma secundaria: Ametralladora coaxial AAT-52 de 7,5 mm o 7,62 mm con 3.600 balas, Ametralladora antiaérea de 7,62 mm (opcional), 4 lanzafumígenos

2) Protección

Es evidente que el armamento y la movilidad del carro, así como sus excelentes medios de observación, le confieren ya una buena protección. Por otra parte, el grosor, la inclinación y la calidad del blindaje y la silueta compacta han sido calculados para lograr la mayor protección posible. (Kershaw, R., 2011)

De hecho, la protección es total: delante y en los lados contra los proyectiles perforadores de las ametralladoras pesadas; y en todas partes contra el tiro de armas ligeras y la metralla de los proyectiles de la artillería de campaña enemiga. (Kershaw, R., 2011)

El carro AMX 13 se halla también particularmente bien protegido contra las NBQ. En efecto, el blindaje del carro asegura su protección contra el efecto del calor, las irradiaciones primarias y residuales y el soplo. (Kershaw, R., 2011)

Además, la antigüedad del compartimento de combate, la sobrepresión y el filtrado del aire protegen a la tripulación contra la ingestión de productos tóxicos o radioactivos, de manera que no hay necesidades de que los tripulantes lleven máscaras. Con este sistema de protección, no solamente tienen posibilidades de supervivencia, sino que pueden desplazarse y combatir en una atmósfera contaminada. (Kershaw, R., 2011)

3) Movilidad

Motor:	SOFAM Modelo 8Gxb, motor de gasolina de 8 cilindros refrigerado por agua 190 kW (250 cv)
Relación potencia/peso:	15 cv/t
Velocidad máxima:	60 km/h
Autonomía:	400 km
Rodaje:	Orugas con cinco ruedas de apoyo
Suspensión:	Barras de torsión

c. Vulnerabilidades de los Blindados

Mientras que el carro de combate es un arma poderosa en el campo de batalla, no es invulnerable. De hecho, esta superioridad del tanque ha sido la razón para centrarse en la mejora de armas anticarro. Con la llegada de los helicópteros anticarro y su posibilidad de impactar en las zonas altas menos protegidas de los blindados, se ha dicho que el tanque estaba obsoleto. Esto parece una afirmación prematura pues no ha habido combates destacables entre ambos sistemas con fuerzas similares, aunque muchas voces (especialmente de los que ceden fondos al ejército) afirman con severidad que los tanques son armas demasiado caras, pesadas, logísticamente poco versátiles. Actualmente las batallas en campo abierto comparables a las de la Guerra del Golfo serán cada vez más improbables, ya no será necesaria la capacidad de lucha "stand off" con visores y cañones de largo alcance, que

practicaron ingleses y estadounidenses con los iraquíes en la primera Guerra del Golfo. La tendencia observable se dirige hacia combates a corto alcance, incluso en entornos urbanos. Ahí la vulnerabilidad de los carros es especialmente patente, ya que están diseñados específicamente para luchar contra otros tanques, debido a que en la Segunda Guerra Mundial los tanques antitanque eran más rentables que los antiinfantería, por lo que se desarrollaron más. El reparto de blindaje es esclarecedor: un frontal fuertemente blindado, laterales relativamente poco blindados y parte trasera, suelo y techo muy poco blindados, con protección poco más que testimonial. (Kershaw, R., 2011)

Aunque se considere que la potencia de fuego de un carro de combate principal como incontestable, en la actualidad la investigación armamentística anticarro ha alcanzado un gran nivel, desde la fabricación de minas inteligentes que se despliegan al detectar la presencia de blindados y atacar desde arriba, municiones sub-calibradas que son o disparadas por la artillería convencional, la portada por un carro de combate, o por la aviación, hasta se ha llegado a la fabricación de misiles guiados por láser pesados de largo alcance ; lo que les hace especialmente peligrosos en entornos urbanos o cerrados, y los de corto alcance; que son transportados por la infantería. (Kershaw, R., 2011)

Dado que la protección pasiva parece haber alcanzado el límite práctico, se avanza hacia blindajes ligeros tipo "SLAT", compuesto de rejillas metálicas que hacen detonar el proyectil de carga hueca antes de tocar el casco, disminuyendo radicalmente su efectividad. Es la puesta al día de las cadenas metálicas que posee por ejemplo el Merkava Mk 3 para proteger la parte posterior de su torreta, y tienen exactamente la misma utilidad. Pero la solución no parece sobrecargar el vehículo con más blindaje, sino eludir el ataque. Bajo esta premisa varios ejércitos se han decidido a diseñar diferentes tipos de protección activa para sus carros: la idea es "si no puedes sobrevivir a un impacto, intenta evitar que te disparen".(Kershaw, R., 2011)

La protección activa puede intentar confundir al operador atacante. El "Shtora" ruso responde a este fin. Usado en las últimas series T-80 y T-90, se basa en 2 emisores térmicos situados en los extremos del mantelete de la torreta, y dan imágenes falsas al operador que usa sistemas de visión térmica como el FLIR. Aún no se ha probado en combate y está por verse su efectividad contra los modernos sistemas FLIR de 3ª generación occidentales. El inconveniente es que se podría adiestrar a los artilleros para contrarrestar el efecto de interferencia del "Shtora", con lo que parece más una solución de emergencia que algo definitivo. (Kershaw, R., 2011)

Otros se basan en cortinas de humo desplegadas automáticamente al detectar la incidencia de un rayo láser guía de misiles en el carro, o la toma de medición de distancia por medio de un telémetro láser balístico de otro tanque. Dicho humo está especialmente diseñado para impedir la visión con mira diurna y especialmente los sistemas de visión térmica. Impidiendo el haz guía del misil, o el láser para tomar la distancia, los ordenadores de tiro no pueden calcular la solución de disparo y se tienen más posibilidades de evitar un impacto que muy probablemente sería fatal. El Leclerc francés está equipado con este tipo de defensa activa, denominada Galix. En el T-90 ruso se está investigando un sistema homólogo. (Kershaw, R., 2011)

Otros sistemas de protección activa están basados en radares milimétricos que detectan al misil o cohete atacante, calculan el tiempo de impacto y despliegan en el momento oportuno un sistema de contramedidas explosivas que destruye o desvía al misil en pleno vuelo, escasos metros antes de alcanzar su objetivo. La utilidad de estos sistemas está siendo probada actualmente por norteamericanos, rusos e israelíes en sus modelos M1A2, Merkava Mk4 y T-90. Por supuesto estos sistemas ofrecen nula protección frente a proyectiles penetradores cinéticos de alta velocidad (la composición y especialmente el grosor

del blindaje es lo único que puede detenerlos), pero parecen especialmente efectivos con misiles. (Kershaw, R., 2011)

Una máxima militar indica que no se puede atacar lo que no se puede ver. Los estadounidenses parecen especialmente interesados en ella, dado su nivel de inversión en costosas y sofisticadas aeronaves denominadas "furtivas", como el avión de ataque F-117, el bombardero B-2, el helicóptero RAH-66 Comanche —cancelado—, el caza F-22 Raptor, etc. (Kershaw, R., 2011)

Camuflar un tanque ante la óptica diurna es relativamente fácil, pero es tarea casi imposible ante la térmica. Por este motivo se estudian pinturas especiales que reducen la firma térmica, de forma que un tanque frío sea poco o nada observable bajo sistemas FLIR. Así se espera conseguir que un artillero no pueda identificar un blanco, o incluso localizarlo si la distancia es suficiente. Impedir la localización por parte de radares milimétricos que equipan los helicópteros de combate modernos es tarea mucho más difícil, aunque con estas pinturas también puede reducirse la traza observable para el operador del radar. (Kershaw, R., 2011)

De todas formas y a pesar de tanto avance los carros pesados están llamados a dejar de ser reyes del campo de batalla, al considerarse cada vez menos necesarios, caros de mantener y que presentan problemas logísticos preocupantes. El objetivo de tantas investigaciones apunta a un carro ligero, incluso con neumáticos en vez de orugas, con sofisticadas defensas activas y armado con misiles. Este parece definitivamente el sistema que será utilizado por los ejércitos en el futuro. Tendrá multitud de versiones, como el CV90 sueco o el Pizarro español, y por su ligereza será mucho más móvil. (Kershaw, R., 2011)

2.1.2. Variable 2: Pelotón de Caballería Blindado

a. Misiones

- 1) **Reconocimiento**, terrestre del enemigo y del área de operaciones para obtener las informaciones que necesita el Escuadrón para la formulación de sus planes y conducción de las operaciones. (ME 3-29, 1999)
- 2) **Protección**, del Escuadrón y/u otras fuerzas importantes, principalmente como fuerza de cobertura, para impedir la observación, acción sorpresiva y/o interferencias del enemigo terrestre. (ME 3-29, 1999)

b. Organización

En su organización cuenta con los siguientes elementos (ME 3-29, 1999):

- 1) De comando y control: Jefe del Pelotón Comando.
- 2) De explotación: Carros de combate
- 3) De reconocimiento: Tanques ligeros
- 4) De Morteros: con Piezas de Morteros de 81 mm

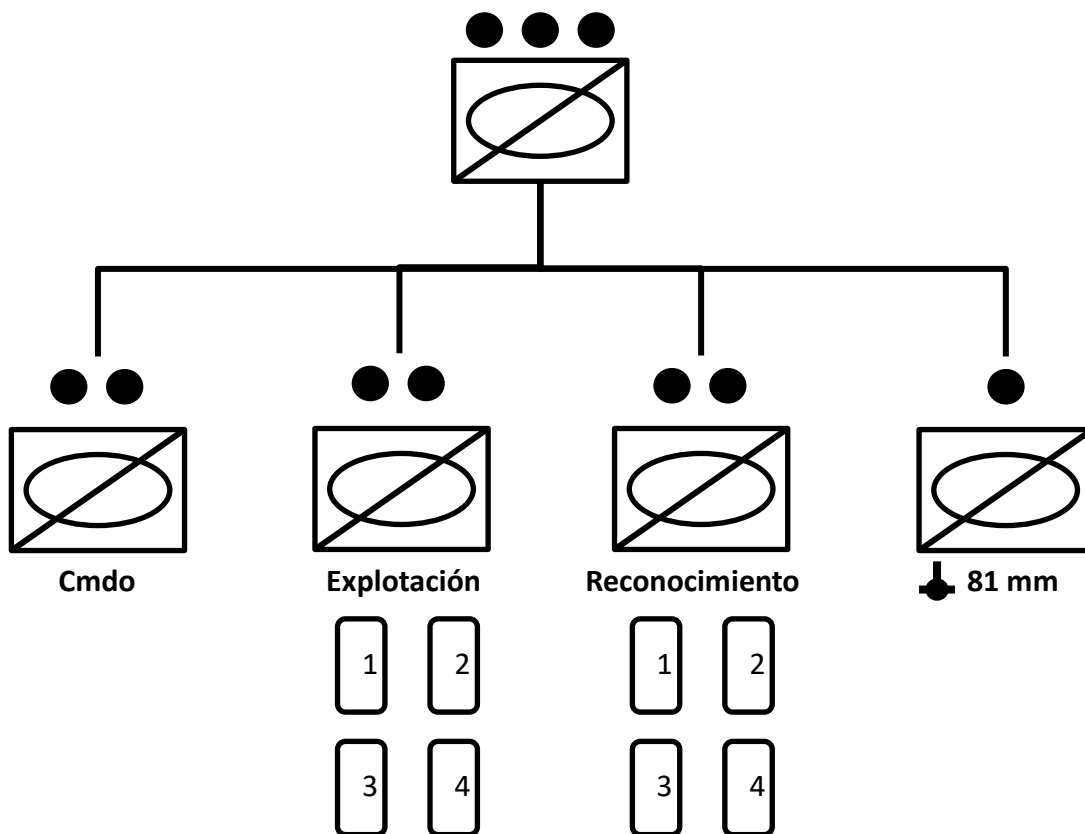


Figura 1. Organización del Pelotón de Caballería Blindado

c. Características

1) Gran Movilidad Táctica

El PCB es altamente móvil. Las características técnicas de sus vehículos le permiten obtener gran rapidez de desplazamiento en todo terreno, lo que aumenta su capacidad de maniobra y de fuego y contribuye a la obtención de la sorpresa táctica, le permite asimismo, mantener la libertad de acción necesaria y hace posible el apoyo mutuo de sus subunidades aunque éstas actúen separadas. (ME 3-29, 1999)

2) Protección Blindada Limitada

El blindaje de los vehículos del PCB, excepto los tanques, sólo le permite desplazarse sin interrupción ante el fuego de las

armas automáticas de pequeño calibre y de los fragmentos de artillería. (ME 3-29, 1999)

3) Potencia de Fuegos

La cantidad y variedad de armas de que está dotado el PCB, le proporciona una potencia de fuegos adecuada que le permite hacer frente a cualquier tipo de unidades enemigas. (ME 3-29, 1999)

4) Protección Antitanque

Además de los tanques, el PCB dispone de una dotación de armas antitanques que le otorga importante capacidad de defensa contra blindados. (ME 3-29, 1999)

5) Protección Antiaérea Inmediata

El PCB dispone del Pel DAAé que le proporciona una eficaz protección antiaérea inmediata contra aeronaves en vuelo. (ME 3-29, 1999)

6) Flexibilidad

El PCB tiene aptitud para adaptarse a cualquier cambio de situación, como consecuencia de su gran movilidad que le permite cambiar rápidamente de frente, de la facilidad de adoptar la organización para el combate que más le conviene y de la dotación de medios de comunicaciones que facilitan la labor del comando. (ME 3-29, 1999)

2.3. Definición de términos básicos

Abastecimiento

Función logística que comprende el cálculo de necesidades, la obtención, el almacenamiento y la distribución de artículos de todas las clases. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario.html>)

Amenazas

La noción de las amenazas a la seguridad nacional parte de una noción táctica y operativa, orientada a contener, neutralizar o desactivar.

Antigüedad

Tiempo que un individuo permanece en la Fuerza Armada, o en una clase o categoría y que le confiere mando y ciertos derechos reglamentarios. En el orden jerárquico, a igualdad de clase, la antigüedad se respeta estrictamente. "La antigüedad es clase".

Batalla

Encuentro decisivo entre dos fuerzas de efectivos muy importantes. Normalmente es realizada por Grandes Unidades, capaces de actuar en más de una dirección.

Caballería

Uno de los elementos combatientes constitutivos del Ejército, cuya misión en el combate es proporcionar informaciones y seguridad a las otras armas.

Campo de batalla

Área geográfica de amplitud considerable en frente y profundidad y que permite la acción simultánea, en una o varias direcciones, de todos los medios de una Gran Unidad tipo División de Ejército o superior.

Comandante

Militar que ejerce el mando de una fuerza, cualquiera que sea la magnitud o naturaleza de esta. Término con que, usualmente en el Ejército se denomina al Teniente Coronel.

Combate

Encuentro entre dos fuerzas militares de relativa importancia. Sus resultados pueden ser o no, decisivos para la batalla.

Defensa aérea

Conjunto de acciones, recursos y medios que adopta y dispone (un Estado), destinado a anular o reducir cualquier acción hostil a fin de garantizar la soberanía del espacio aéreo y preservar las áreas vitales del país.

Despliegue

Operación mediante la cual las tropas reunidas en zonas de concentración o de reunión, pasan a ocupar el dispositivo previsto en los planes de operaciones para su empleo.

Escuadrón

Unidad básica administrativa y táctica en el Arma de Caballería.

Estrategia militar

Ciencia o arte de concebir la forma de emplear a las fuerzas armadas nacionales, para alcanzar los objetivos militares, derivados de los objetivos políticos.

Frente

Longitud normal a la dirección de marcha o de progresión de una unidad del área bajo su responsabilidad.

Guarnición

Conjunto de tropas, de cualquier naturaleza, que se encuentra en una localidad y sus alrededores.

Incursión

Operación que se efectúa con pequeños efectivos con el fin de cumplir una misión específica en territorio ocupado por el enemigo, cumplida la misión la tropa participante se repliega.

Maniobra

Uno de los principios de la guerra que exige la combinación juiciosa del movimiento y de los medios disponibles para lograr la conquista del objetivo, o de una posición más ventajosa, para alcanzarlos a pesar de la acción del enemigo.

Objetivo

Principio de la guerra que establece que toda operación militar debe perseguir un fin o un propósito que sólo puede ser alcanzado mediante el empleo de la fuerza armada.

Ofensiva

Principio de la guerra que preconiza la búsqueda decidida de la lucha para destruir al enemigo o para conquistar el objetivo previsto, ya que sólo mediante la acción ofensiva se logra resultados decisivos, imponiendo la voluntad propia a la del adversario.

Reconocimiento

Operación militar que se realiza para obtener, mediante la observación, informaciones sobre las actividades del enemigo o sobre las características del terreno.

Repliegue

En una operación retrógrada, el movimiento coordinado y controlado hacia retaguardia, que realizan las unidades, una vez que han terminado de reorganizarse en sus zonas de reunión.

Riesgo

Antagonismo que implica una condición, interna o externa, generada por situaciones políticas, económicas, sociales o por agentes no estatales, así como por desastres de origen natural y antropogénico, cuya evolución pudiera poner en entredicho el desarrollo nacional. La perspectiva de un riesgo es estratégica, centrada en la disuasión y en la prevención.

Sector

Área del terreno, claramente definida, que se asigna a una unidad en una situación defensiva o de detención, para su defensa, vigilancia, control, etc.

Seguridad

El término seguridad (del latín securitas/securus) significa “libre de preocupaciones y problemas”, es decir, sentirse a salvo de cualquier daño que pueda ser infligido por otros. Como podemos apreciar, este concepto es esencialmente subjetivo y es determinado en gran medida por la percepción que se tenga de las amenazas y no por situaciones objetivas. Si trasladamos este concepto al ámbito del Estado podemos definir la seguridad como la búsqueda que realizan los Estados y las sociedades para estar libres de toda amenaza y la habilidad de estos mismos para mantener su identidad independiente y su integridad funcional en contra de las fuerzas de cambio que perciben como hostiles. Como podemos apreciar, esta definición trata en esencia sobre la supervivencia y la existencia del Estado en sí mismo, por lo que en última instancia cualquier Estado velará por la seguridad de sus tres componentes fundamentales: población, territorio y gobierno.

Táctica

Parte del arte de la guerra que enseña a manejar las tropas, hacerlas maniobrar en el campo de batalla, siempre con sujeción a reglas fijas, pero a la vez con relación al terreno y enemigo.

Unidad

Organización prescrita en un documento oficial, como un Cuadro de Organización y Equipo, o por una autoridad competente, diseñada para el cumplimiento de una misión determinada.

Valor militar del terreno

Grado de utilidad que presenta un área determinada del terreno, para la conducción de operaciones militares determinadas. Se le aprecia según los siguientes factores: observación, campos de tiro, obstáculos, puntos críticos y direcciones de aproximación.

Vanguardia

Elemento de seguridad inmediata que precede al grueso de una fuerza en la dirección de marcha, para permitir su avance ininterrumpido, protegerlo contra las sorpresas y la observación terrestre, así como para asegurarle el tiempo y el espacio necesarios para su despliegue.

2.4. Formulación de hipótesis

2.4.1. Hipótesis general

Existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

2.4.2. Hipótesis específicas

- Existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.
- Existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.
- Existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

2.5 Variables

2.5.1 Definición conceptual

Medios Blindados

Esta clasificación, varía entre los ejércitos de distintos países, asignando un tipo diferente al mismo diseño. Algunas definiciones se solapan, como los transportes blindados de personal y los vehículos de combate blindados que tienen un papel muy similar.

Pelotón de Caballería Blindado

El Pelotón de Caballería es una unidad básica administrativa y táctica en el Arma de Caballería, que es equivalente a una Sección de Infantería y que se encuentra subordinada inmediatamente después del Escuadrón equivalente a una Compañía de Infantería.

2.5.2 Operacionalización de variables

Tabla 1. *Operacionalización de las variables*

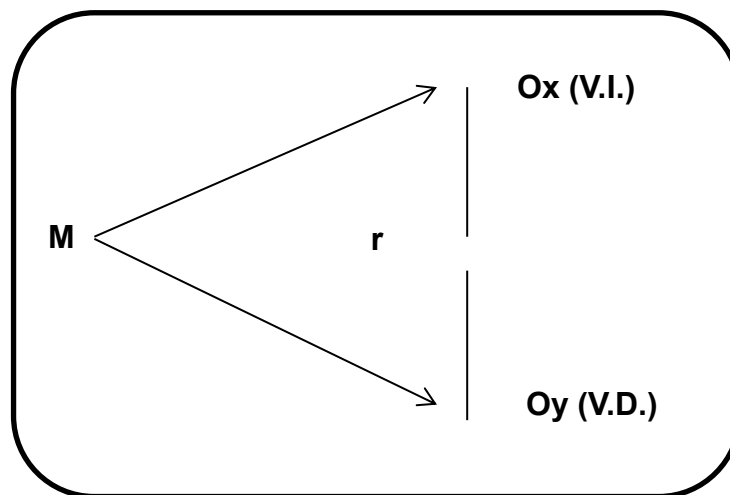
CAPITULO III

DISEÑO METODOLOGICO

3.1. Tipo de investigación

3.1.1. Diseño

Por medio del diseño de la investigación se obtendrá toda la información necesaria y requerida para aceptar o rechazar la hipótesis. El tipo de diseño aplicado es NO EXPERIMENTAL, conjunto de estudios que se realizan sin la manipulación deliberada de variables y en los que sólo se observan los fenómenos en su ambiente natural para analizarlos. (Hernández, 2014: pág. 152. 6ta Ed). De acuerdo al siguiente diagrama:



Denotación:

M = Muestra de investigación

O = Observación

X = Variable independiente: Medios Blindados

Y = Variable Dependiente: Pelotón de Caballería Blindado

r = Relación de variables

3.1.2. Tipo-nivel

El tipo de investigación a emplearse será DESCRIPTIVA. La investigación descriptiva es la que se utiliza, tal como el nombre lo dice, para describir la realidad de situaciones, eventos, personas, grupos o comunidades que se estén abordando y que se pretenda analizar.

En este tipo de investigación la cuestión no va mucho más allá del nivel descriptivo; ya que consiste en plantear lo más relevante de un hecho o situación concreta.

3.1.3. Enfoque

El enfoque del presente trabajo de investigación es CUANTITATIVO, ya que el mismo implica el uso de herramientas informáticas, estadísticas, y matemáticas para obtener resultados. Nos permite llegar al objetivo propuesto y relacionar los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna.

Gómez (2006:121) señala que bajo la perspectiva cuantitativa, la recolección de datos es equivalente a realizar la medición. De acuerdo con la definición clásica del término, medir significa asignar números a objetos (cuantos) y eventos de acuerdo a ciertas reglas.

3.2. Población y Muestra

3.2.1. Población

La población a delimitar la investigación, estará conformada por 24 cadetes de 4to año de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”.

3.2.2. Muestra

Hernández S. citado en Castro (2003), expresa que "si la población es menor a cincuenta (50) individuos, la población es igual a la muestra" (p.69).

Por lo tanto la muestra estuvo constituida por 24 cadetes de 4to año de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos "CFB".

3.3. Descripción y validez de los instrumentos de recolección de datos

3.3.1. Descripción de los instrumentos

Cuestionarios. (Anexo 2)

El mismo que fu eplanteado relacionando las dimensiones de las variables dependientes e independiente. Utilizando la siguiente escala de medicion:

Escala de valoración	
Totalmente de acuerdo	4
De acuerdo	3
En desacuerdo	2
Totalmente en desacuerdo	1

3.3.2. Validez y confiabilidad de los instrumentos

- Para validar los instrumentos se sometieran los ítems a juicio de tres expertos, los cuales evaluarán y asignarán un atributo para cada ítem, en base a estos resultados se procederá a llenar la hoja resumen de opinión de expertos para determinar el atributo promedio que corresponde a cada ítem. Los ítem que obtuvieran un promedio menor a 85 puntos, serán desestimados o modificados en su estructura.

- Para establecer la confiabilidad de los instrumentos se implementara una prueba piloto de 24 encuestas para luego someter los dichos resultados de dichos instrumentos a la prueba del alfa de Crombach. Se aceptara solo aquellos instrumentos que obtuvieran un atributo mayor a 0.8 de coeficiente de confiabilidad. Posteriormente se utilizara el programa estadístico SPSS22 para procesar las encuestas y contrastar hipótesis.

3.4. Técnicas para el procesamiento y análisis de la información

3.4.1. Técnicas

La Encuesta. Una encuesta es un conjunto de preguntas normalizadas dirigidas a una muestra representativa de la población o instituciones, con el fin de conocer estados de opinión o hechos específicos. La intención de la encuesta no es describir los individuos particulares quienes, por azar, son parte de la muestra sino obtener un perfil compuesto de la población. Una "encuesta" recoge información de una "muestra." Una "muestra" es usualmente sólo una porción de la población bajo estudio.

La Observación. La observación es otra técnica útil para el analista en su proceso de investigación, consiste en observar a las personas cuando efectúan su trabajo. La observación es una técnica de observación de hechos durante la cual el analista participa activamente actúa como espectador de las actividades llevadas a cabo por una persona para conocer mejor su sistema. El propósito de la observación es múltiple, permite al analista determinar que se está haciendo, como se está haciendo, quien lo hace, cuando se lleva a cabo, cuánto tiempo toma, donde se hace y porque se hace.

3.4.2. Instrumentos

Se realizara enfocado en una encuesta de preguntas cerradas.

3.5. Aspectos éticos

La investigación considera los siguientes criterios éticos:

- La investigación tiene un valor social y científico.
- La investigación tiene validez científico-pedagógica.
- Para realizar la investigación ha existido un consentimiento informado y un respeto a los participantes.

CAPÍTULO IV ANÁLISIS DE RESULTADOS

4.1. Descripción

Para la Variable Independiente: Medios Blindados

Tipos de Vehículos Blindados

1. **¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?**

Tabla 2. *Carros de Combate - Misiones*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
	En desacuerdo	3	12,5	12,5	20,8
	De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
	Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

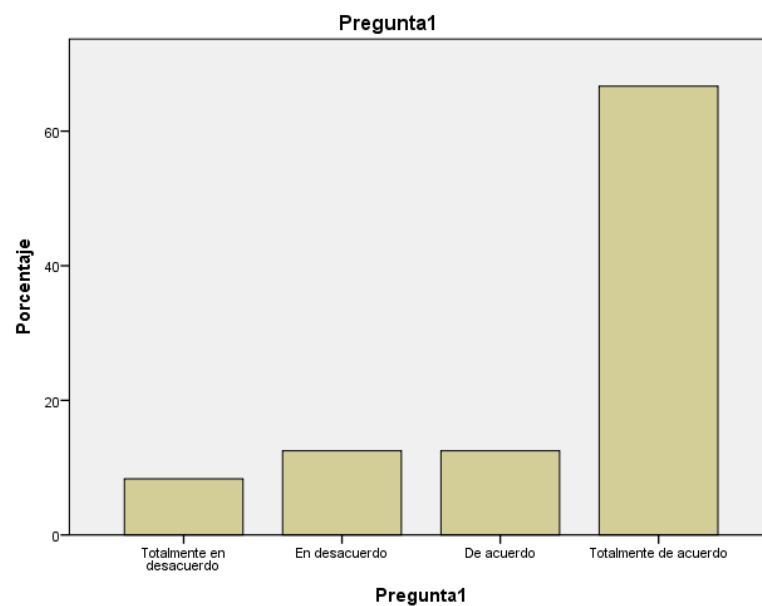


Figura 1. *Carros de Combate - Misiones*

2. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 3. *Tanques Ligeros - Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	3	12,5	12,5	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

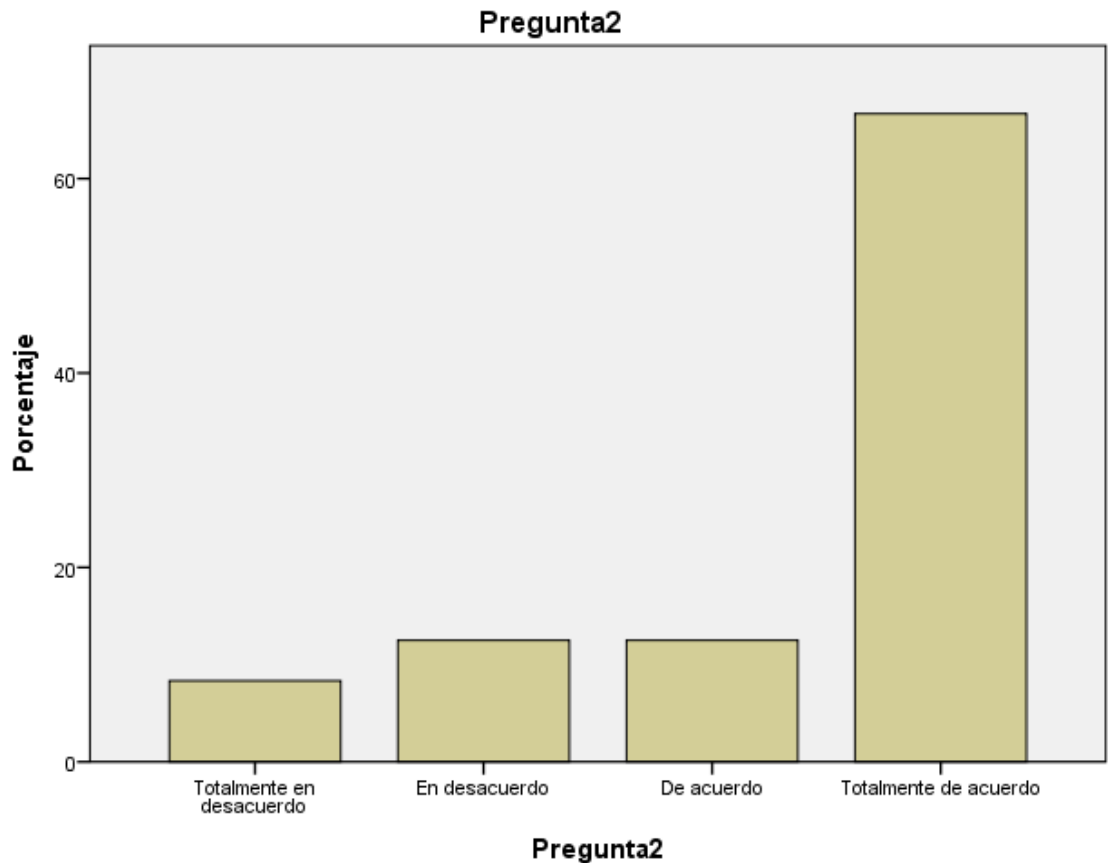


Figura 2. *Tanques Ligeros - Misiones*

3. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 4. *VVHH de transporte de personal - Misiones*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
	De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
	Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

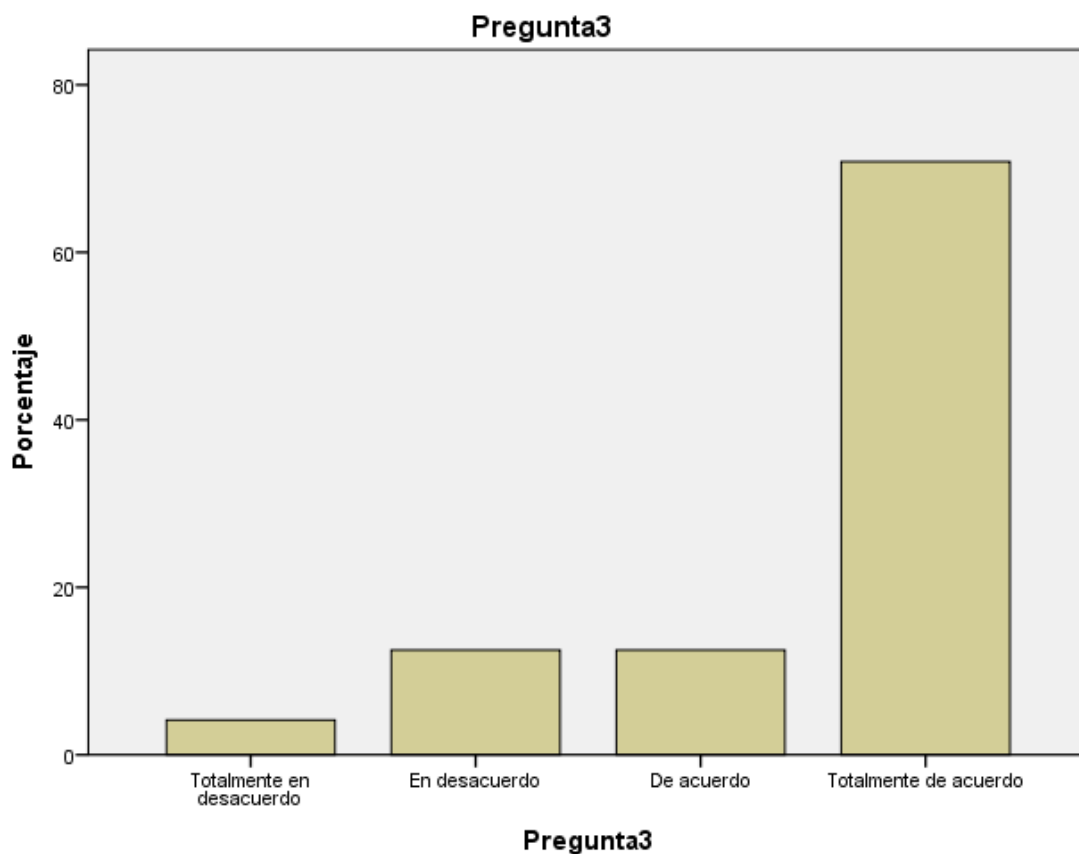


Figura 3. *VVHH de transporte de personal - Misiones*

4. ¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 5. *Carros de combate - Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

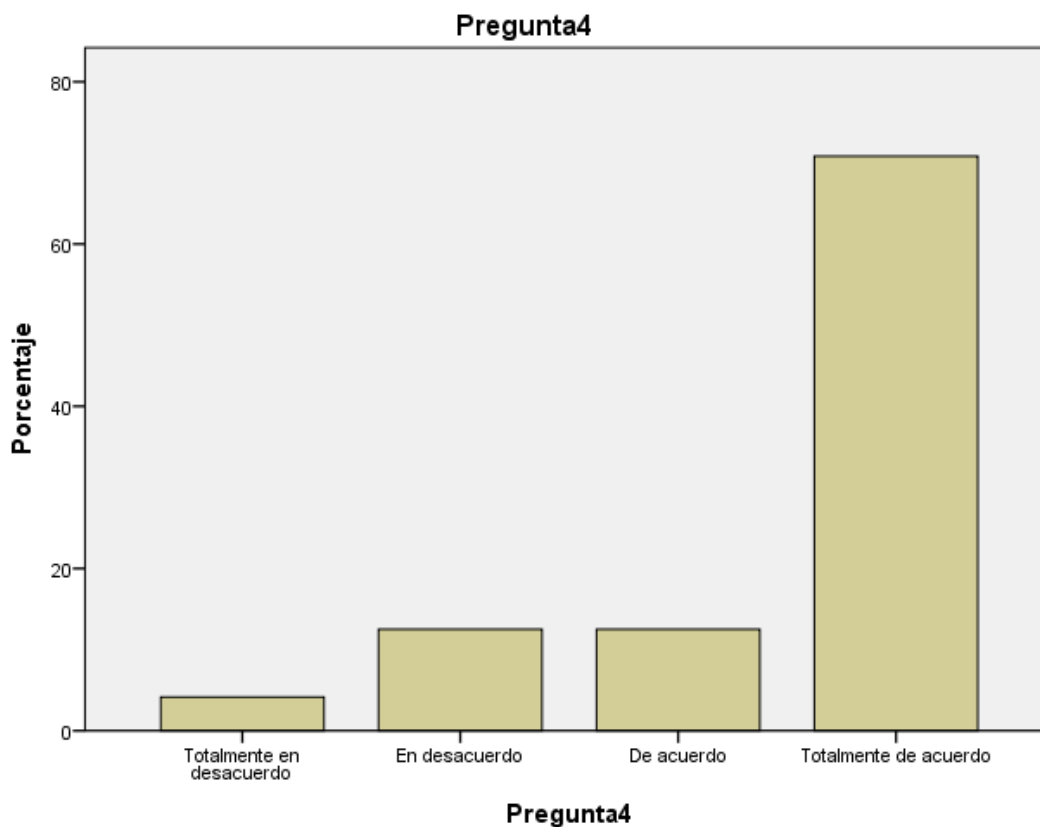


Figura 4. *Carros de combate - Organización*

5. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 6. *Tanques ligeros - Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	1	4,2	4,2	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

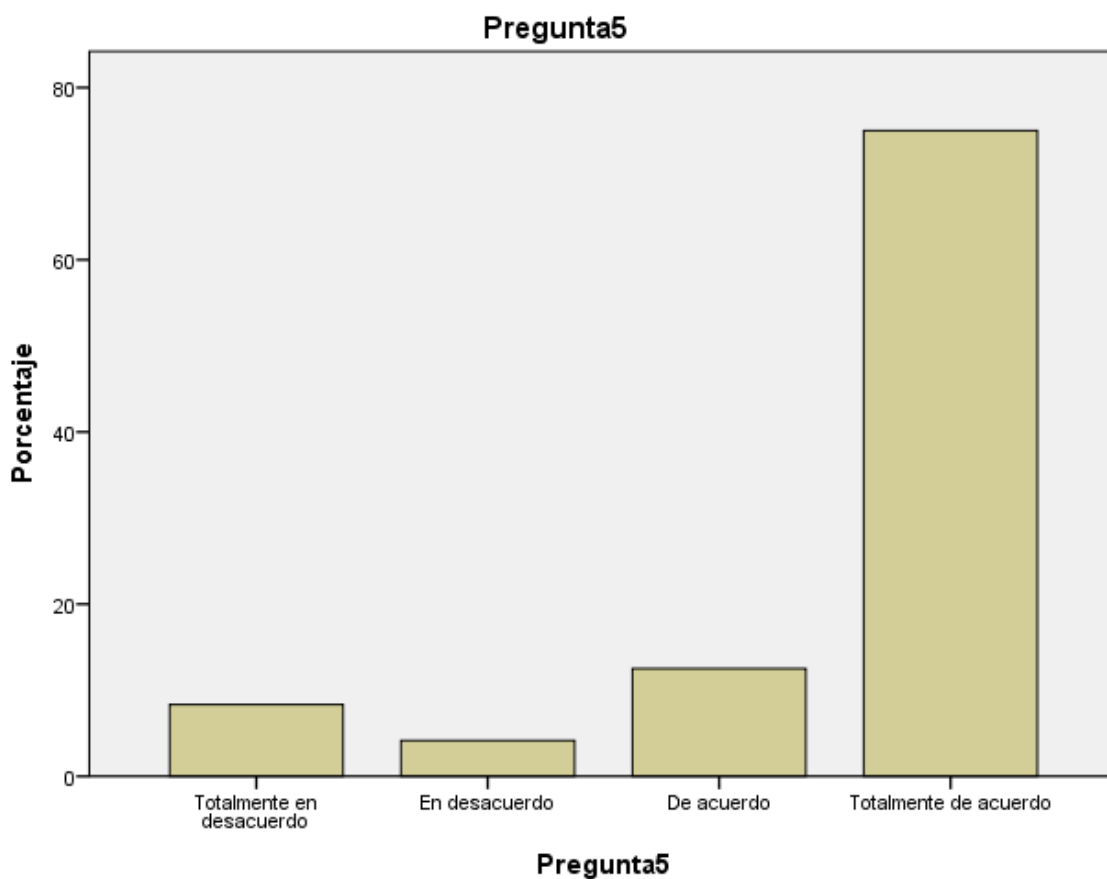


Figura 5. *Tanques ligeros - Organización*

6. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 7. *VVHH de transporte de personal - Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

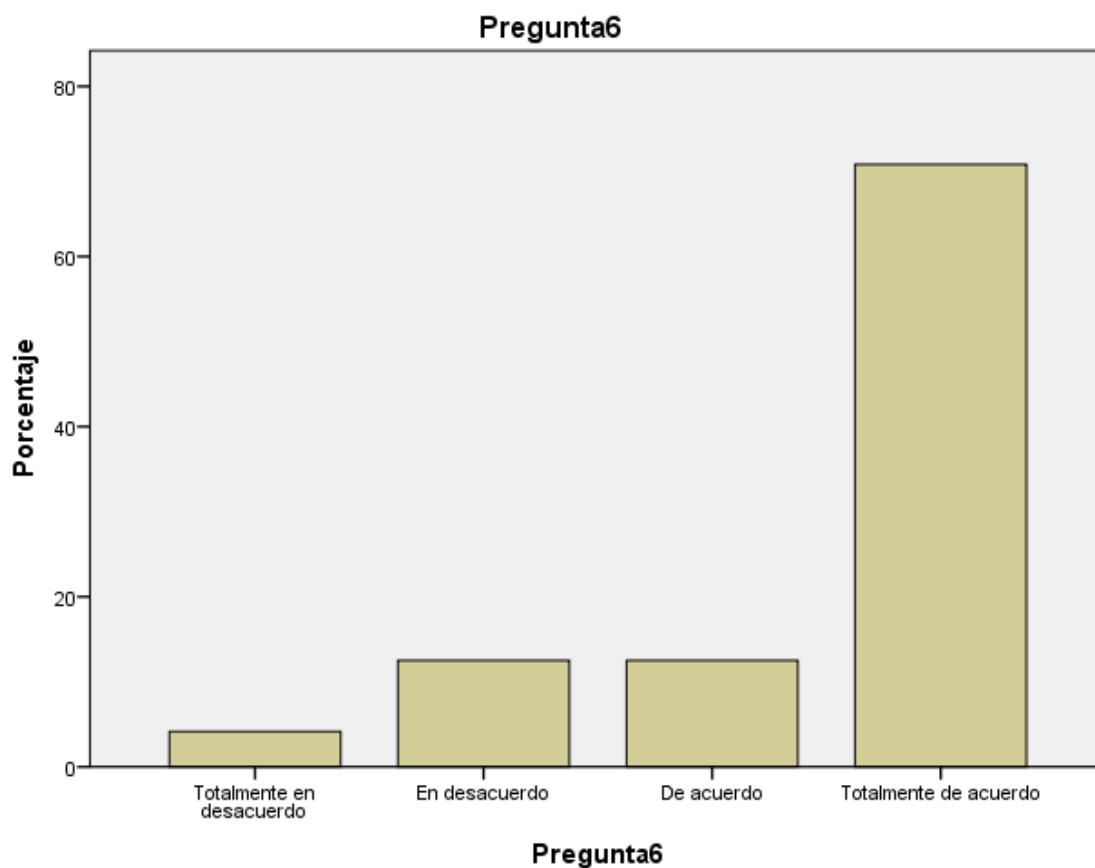


Figura 6. *VVHH de transporte de personal - Organización*

7. ¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 8. *Carros de combate - Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	4	16,7	16,7	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

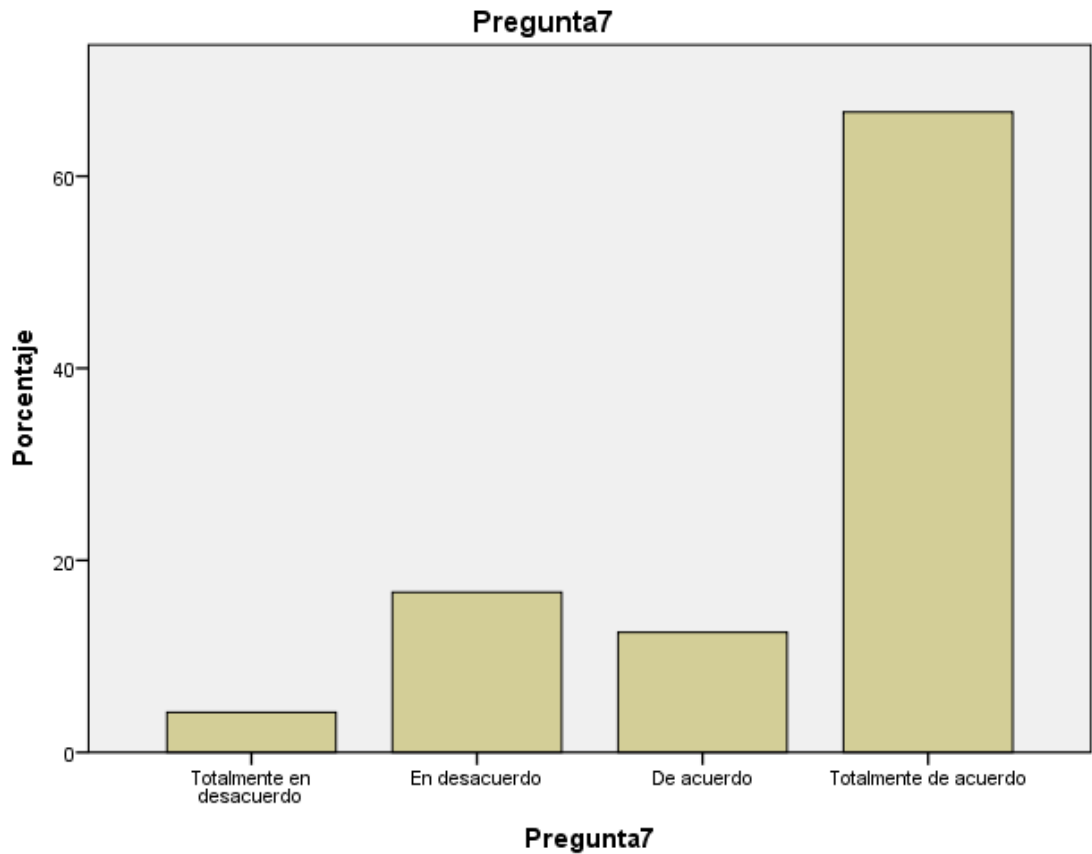


Figura 7. *Carros de combate - Características*

8. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 9. *Tanques ligeros - Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	2	8,3	8,3	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

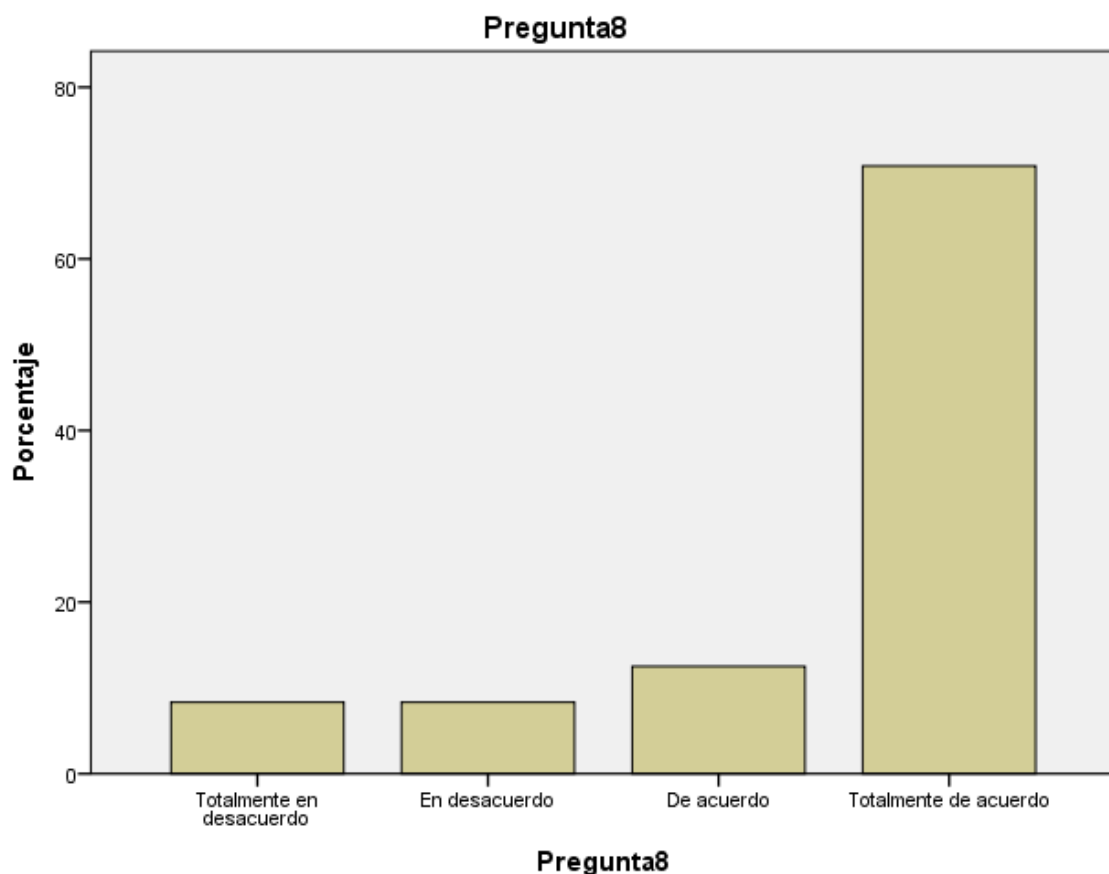


Figura 8. *Tanques ligeros - Características*

9. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 10. *VVHH de transporte de personal - Características*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
	De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
	Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

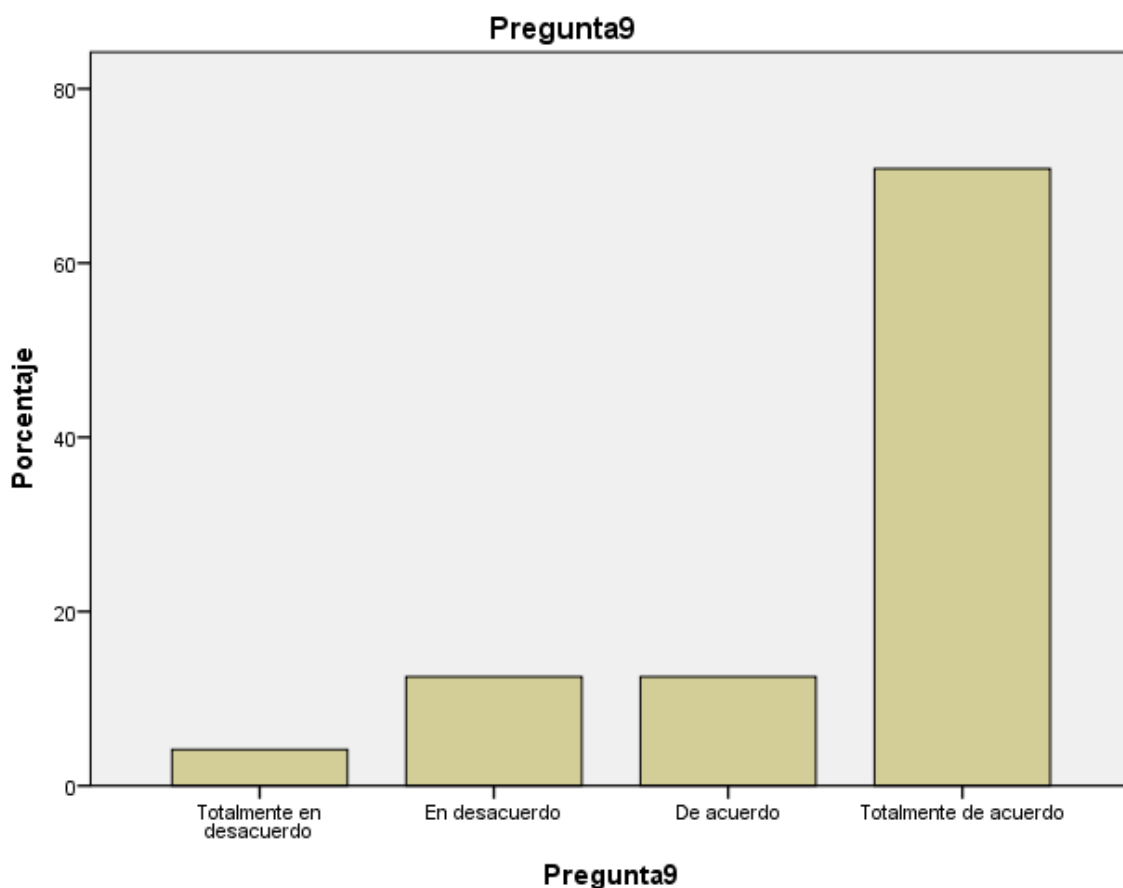


Figura 9. *VVHH de transporte de personal - Características*

Capacidades

10. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 11. *Capacidades del armamento - Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	6	25,0	25,0	29,2
De acuerdo	3	12,5	12,5	41,7
Totalmente de acuerdo	14	58,3	58,3	100,0
Total	24	100,0	100,0	

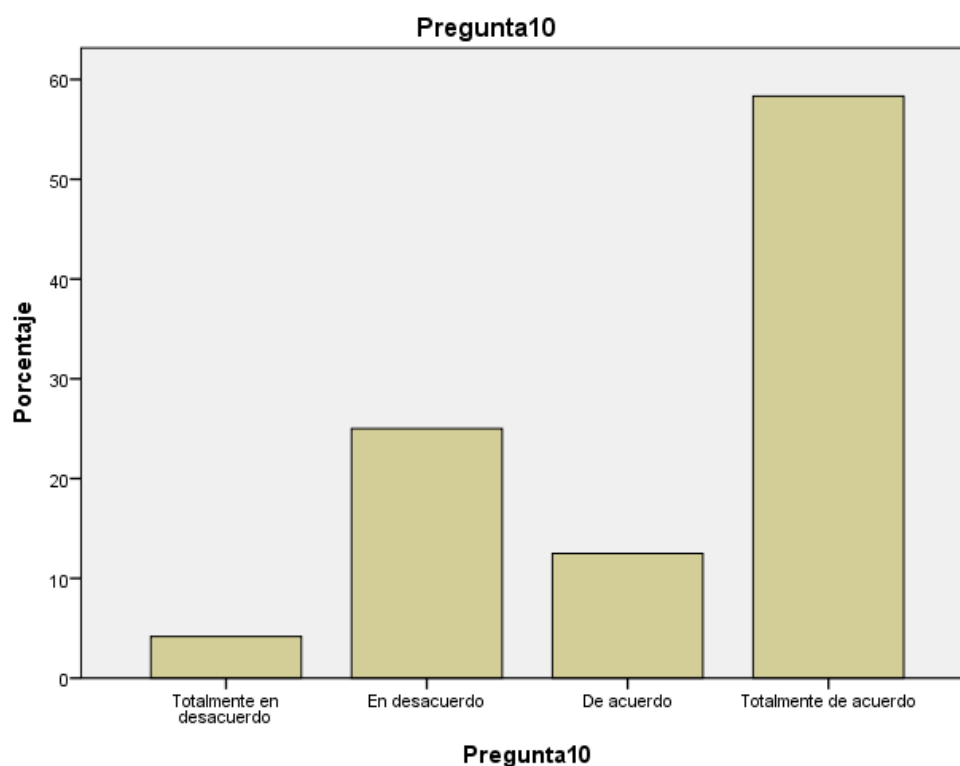


Figura 10. *Capacidades del armamento - Misiones*

11. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 12. *Capacidades de protección - Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

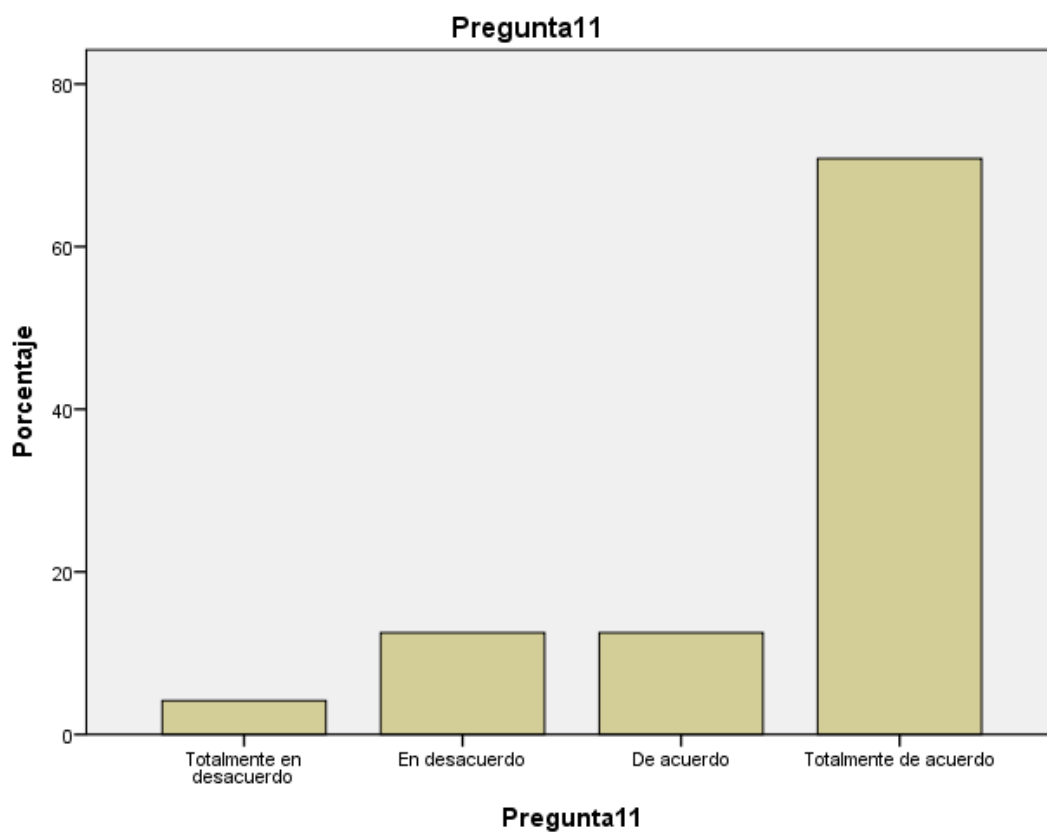


Figura 11. *Capacidades de protección - Misiones*

12. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 13. *Capacidades de movilidad - Misiones*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	5	20,8	20,8	25,0
	De acuerdo	3	12,5	12,5	37,5
	Totalmente de acuerdo	15	62,5	62,5	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

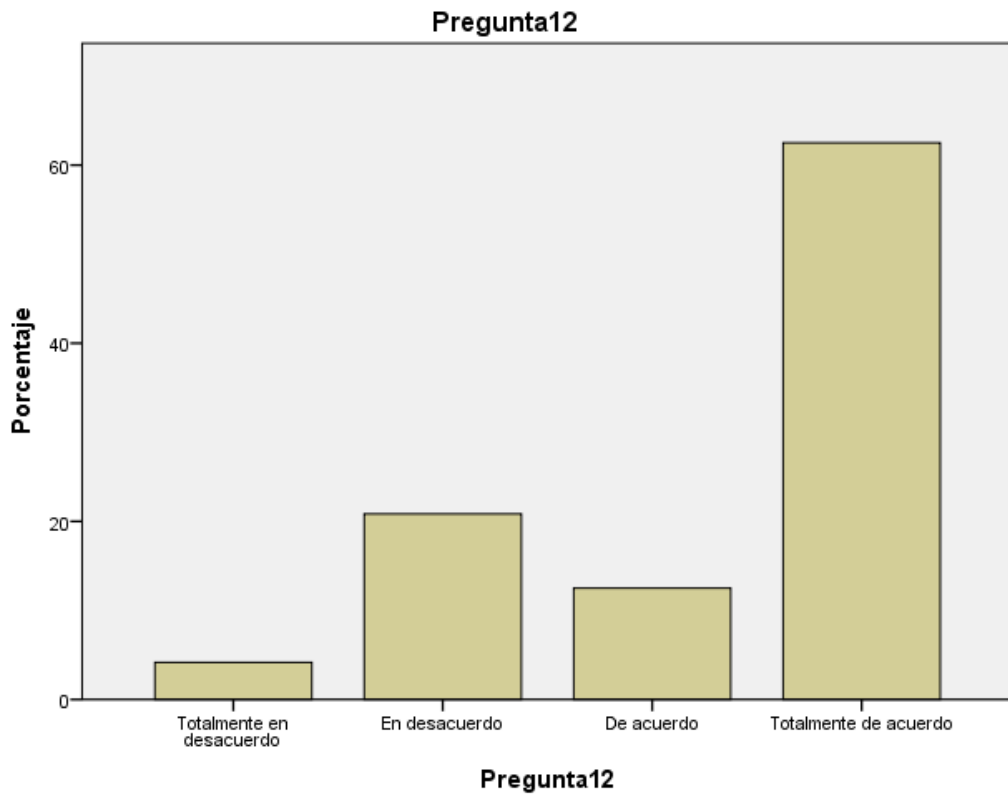


Figura 12. *Capacidades de movilidad - Misiones*

13. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 14. *Capacidades de armamento - Organización*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
	De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
	Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

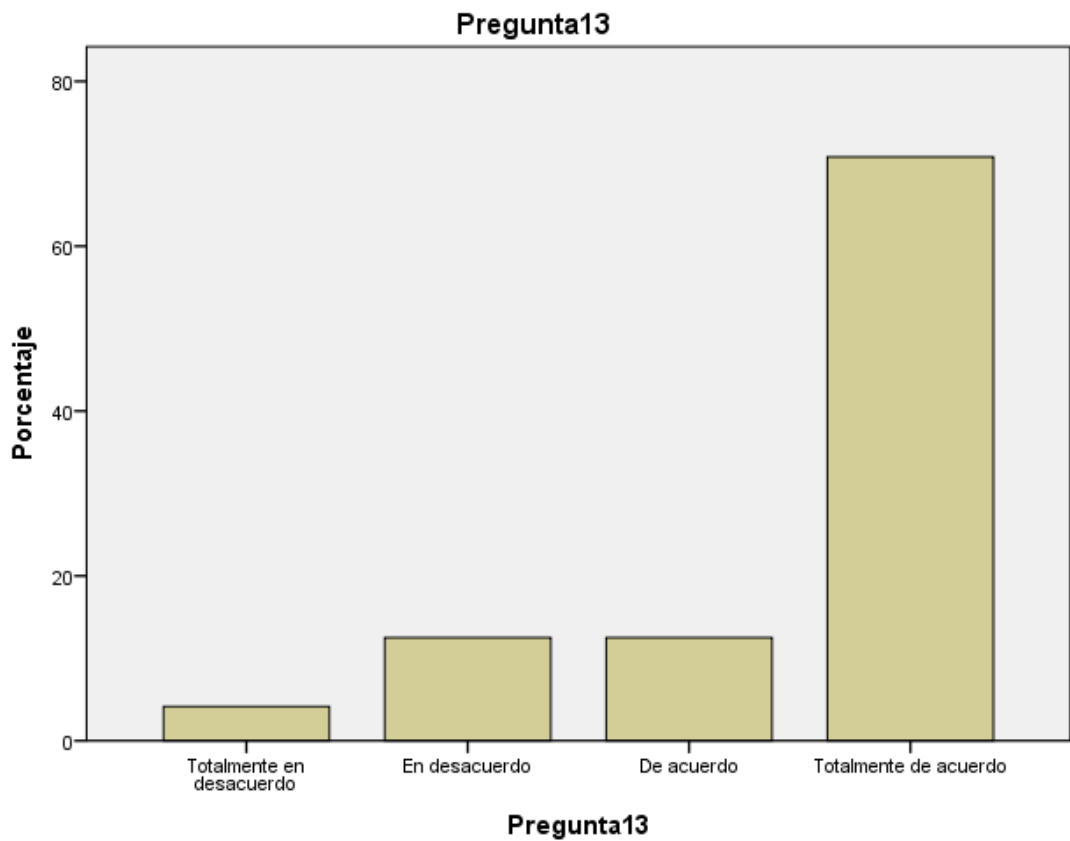


Figura 13. *Capacidades de armamento - Organización*

14. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 15. *Capacidades de protección - Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	2	8,3	8,3	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

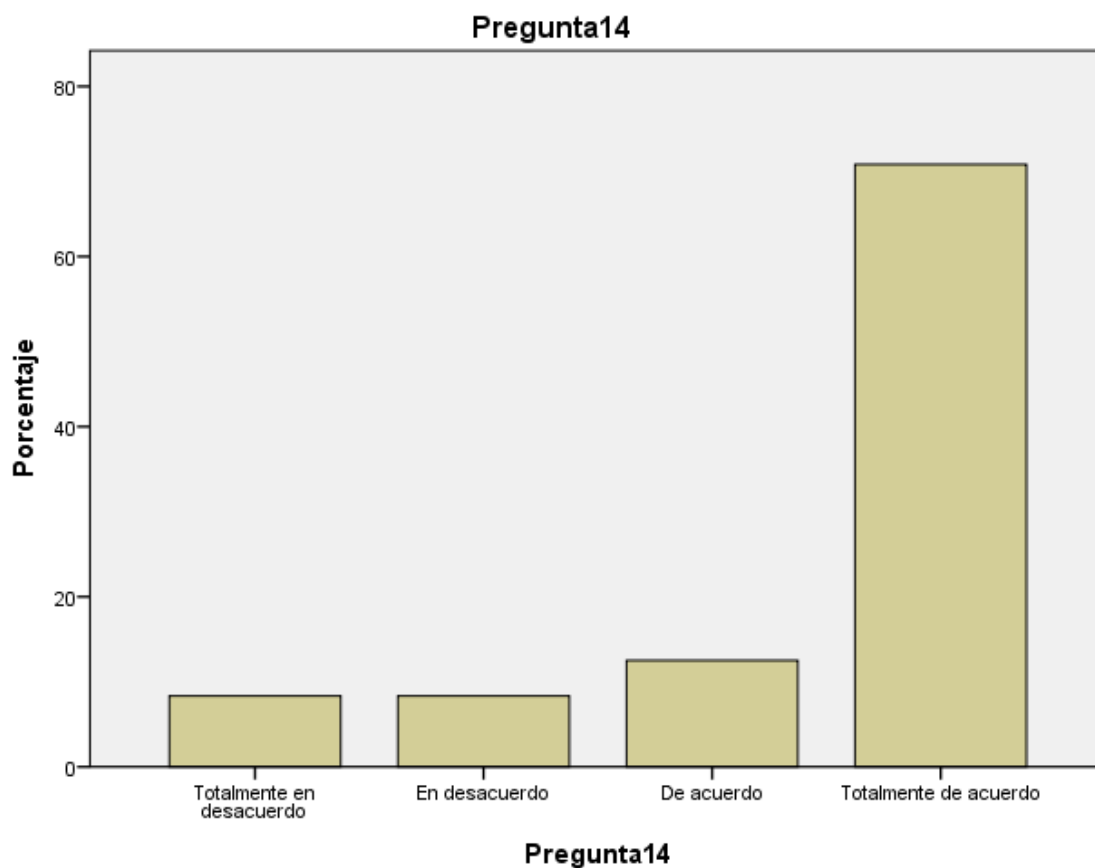


Figura 14. *Capacidades de protección - Organización*

15. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 16. *Capacidades de movilidad - Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

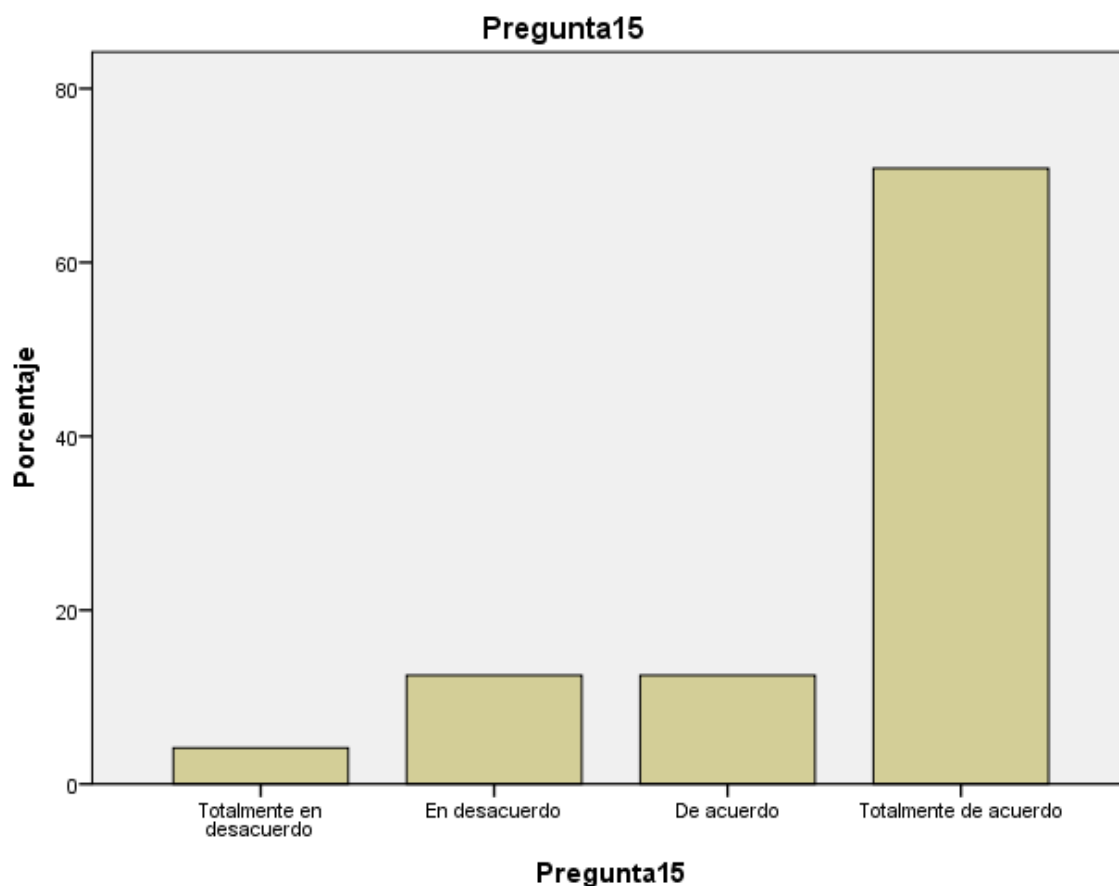


Figura 15. *Capacidades de movilidad - Organización*

16. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 17. *Capacidades de armamento - Características*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	4	16,7	16,7	20,8
	De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
	Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

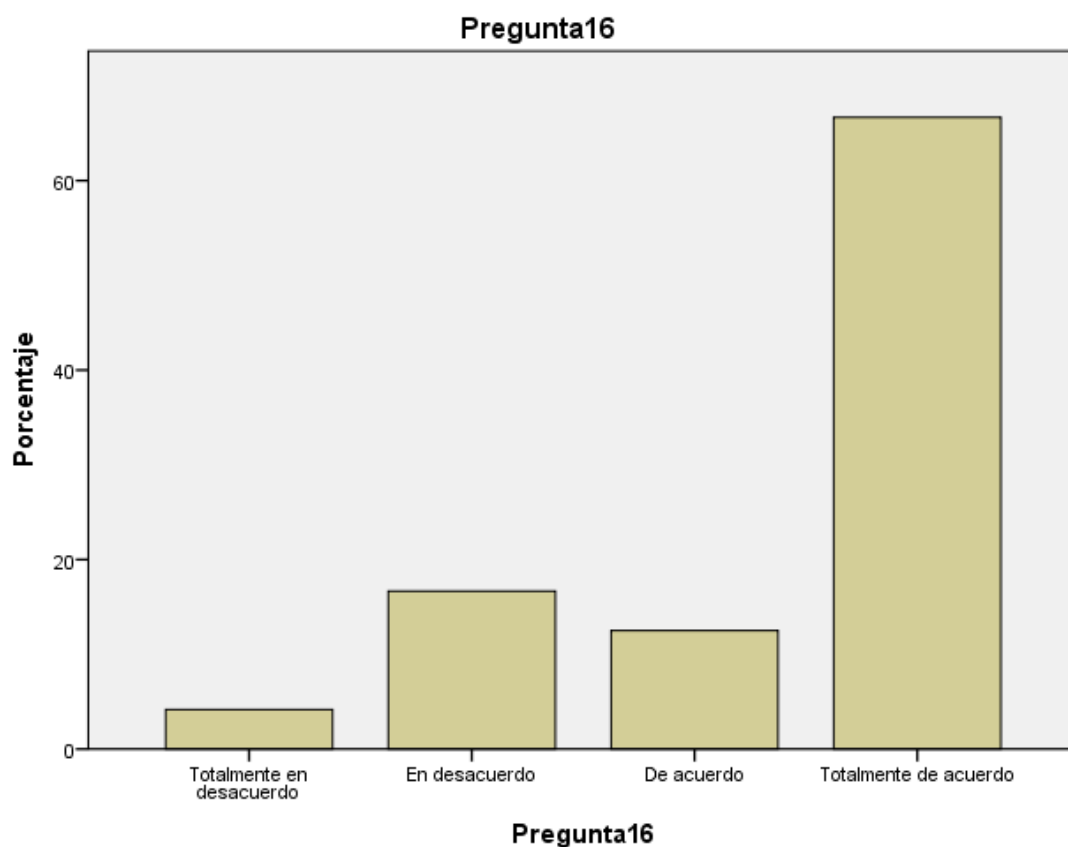


Figura 16. *Capacidades de armamento - Características*

17. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 18. *Capacidades de protección- Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	1	4,2	4,2	8,3
De acuerdo	4	16,7	16,7	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

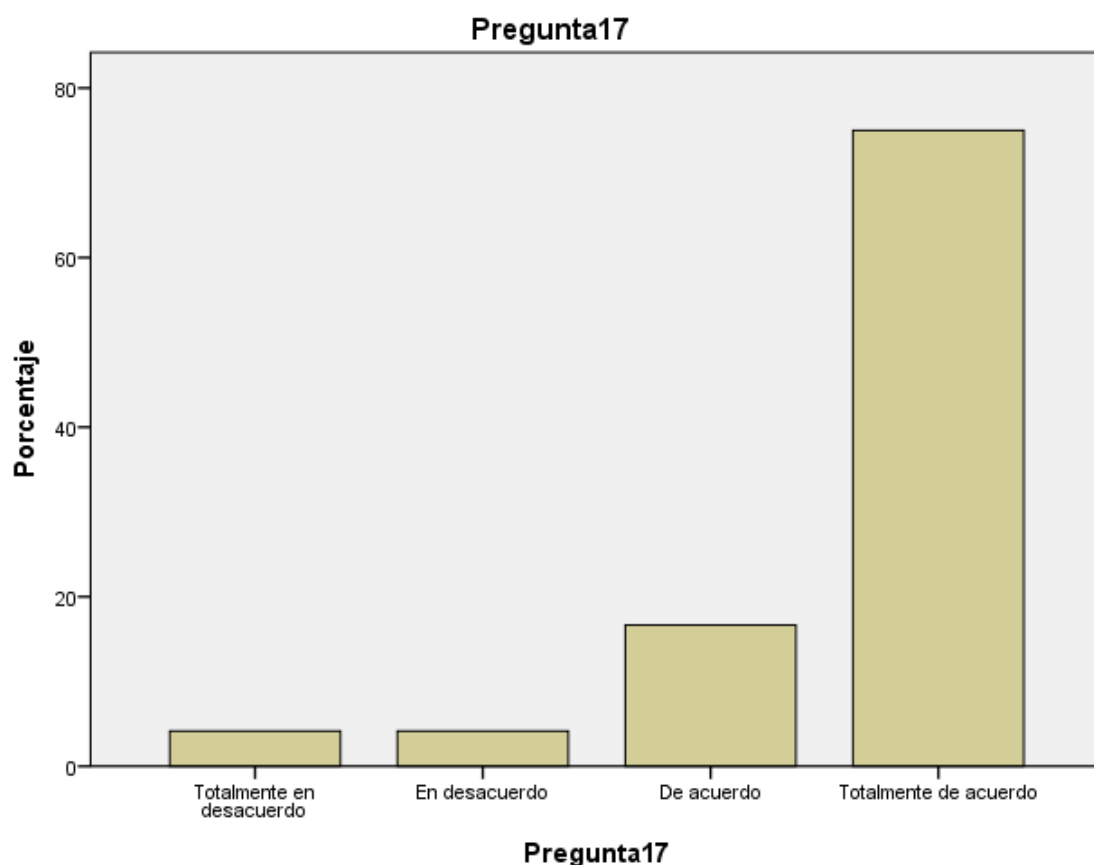


Figura 17. *Capacidades de protección- Características*

18. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 19. *Capacidades de movilidad- Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido En desacuerdo	3	12,5	12,5	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

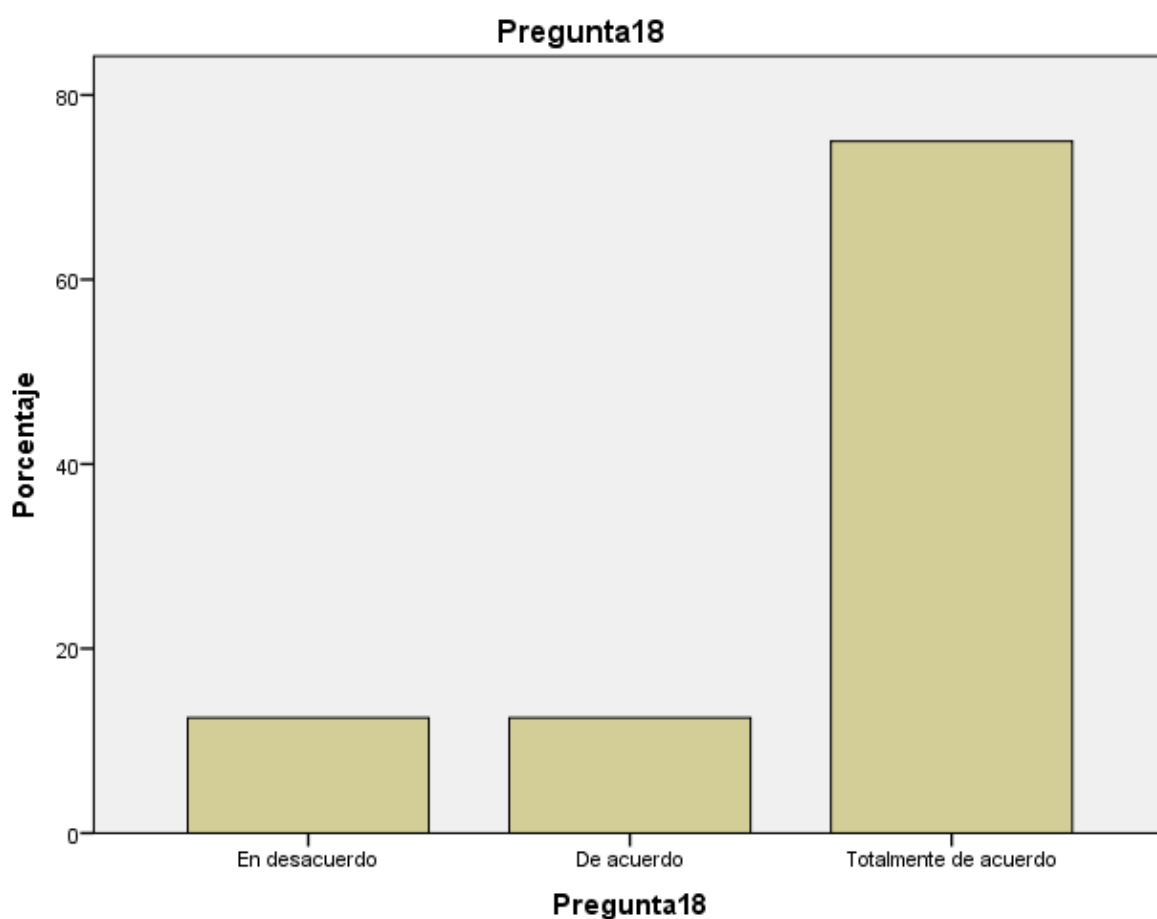


Figura 18. *Capacidades de movilidad- Características*

Vulnerabilidades

19. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 20. *Generación de vulnerabilidades- Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

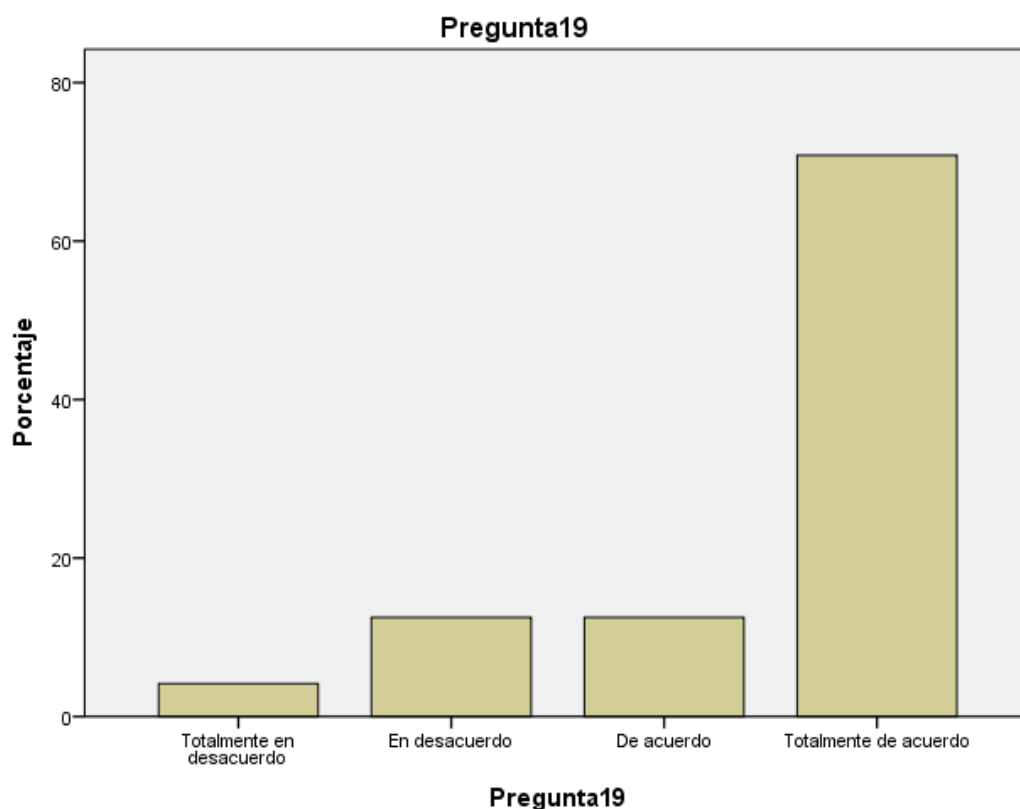


Figura 19. *Generación de vulnerabilidades- Misiones*

20. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 21. *Tiempo de vida útil- Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

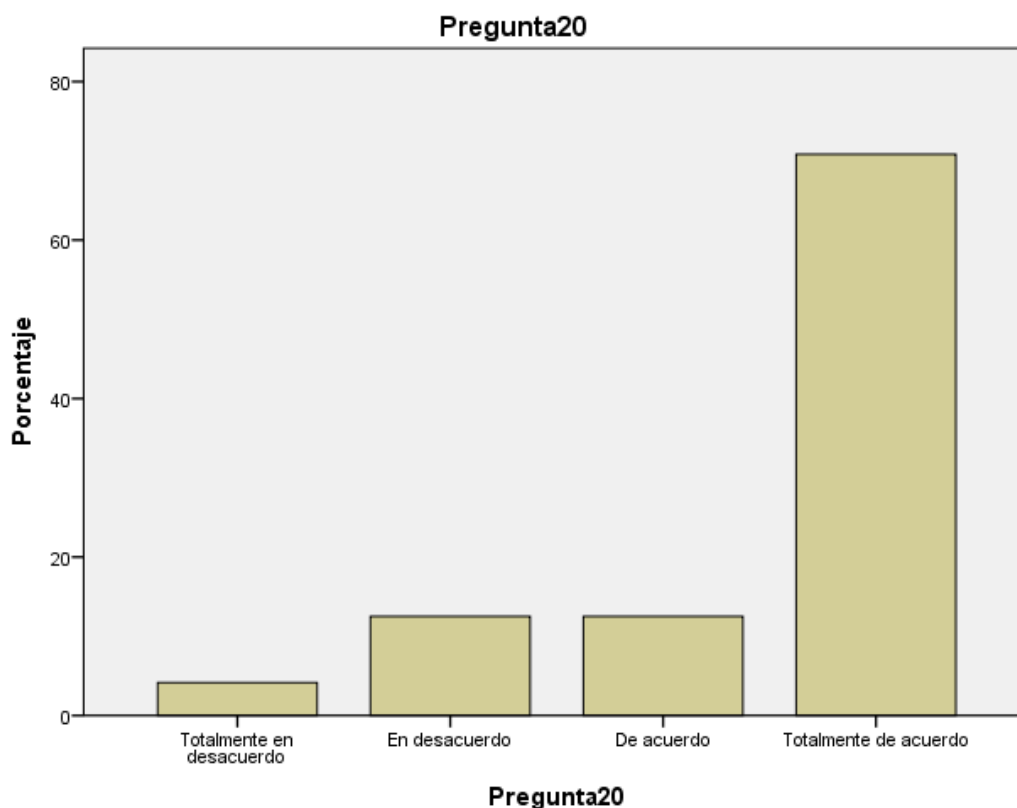


Figura 20. *Tiempo de vida útil- Misiones*

21. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 22. *Blindaje- Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	4	16,7	16,7	20,8
De acuerdo	5	20,8	20,8	41,7
Totalmente de acuerdo	14	58,3	58,3	100,0
Total	24	100,0	100,0	

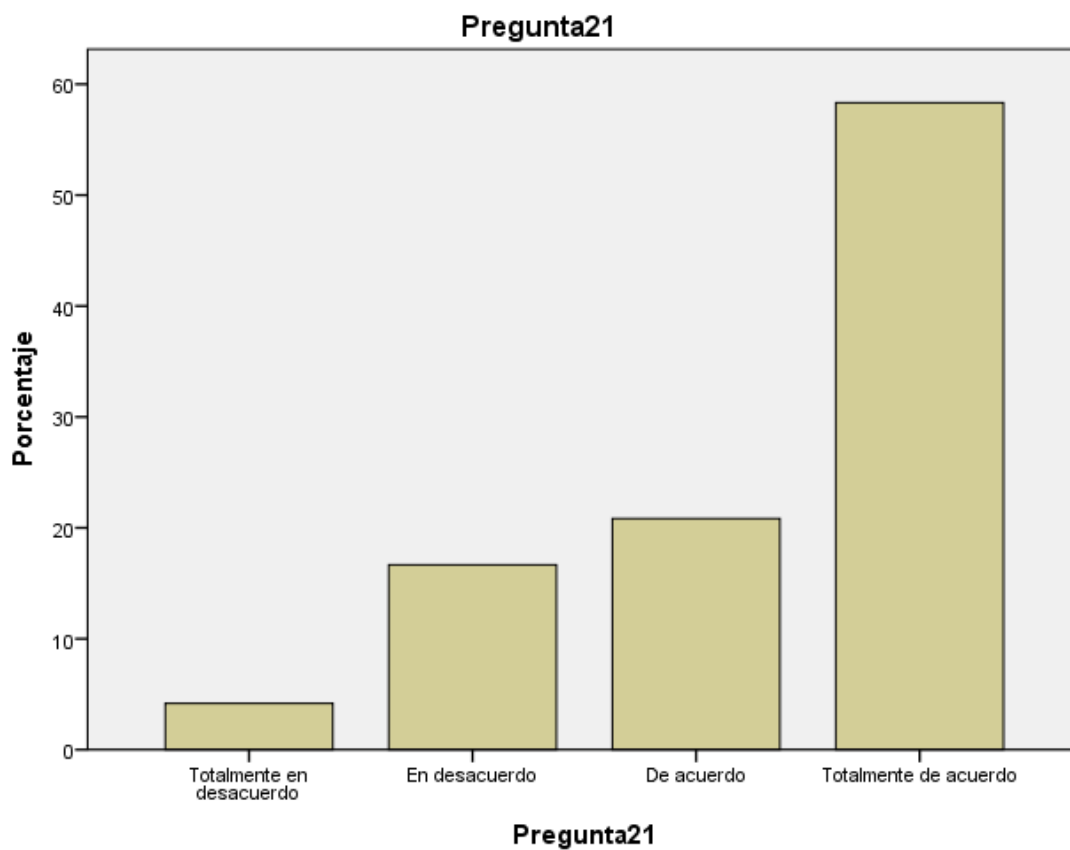


Figura 21. *Blindaje- Misiones*

22. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 23. *Autonomía- Misiones*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

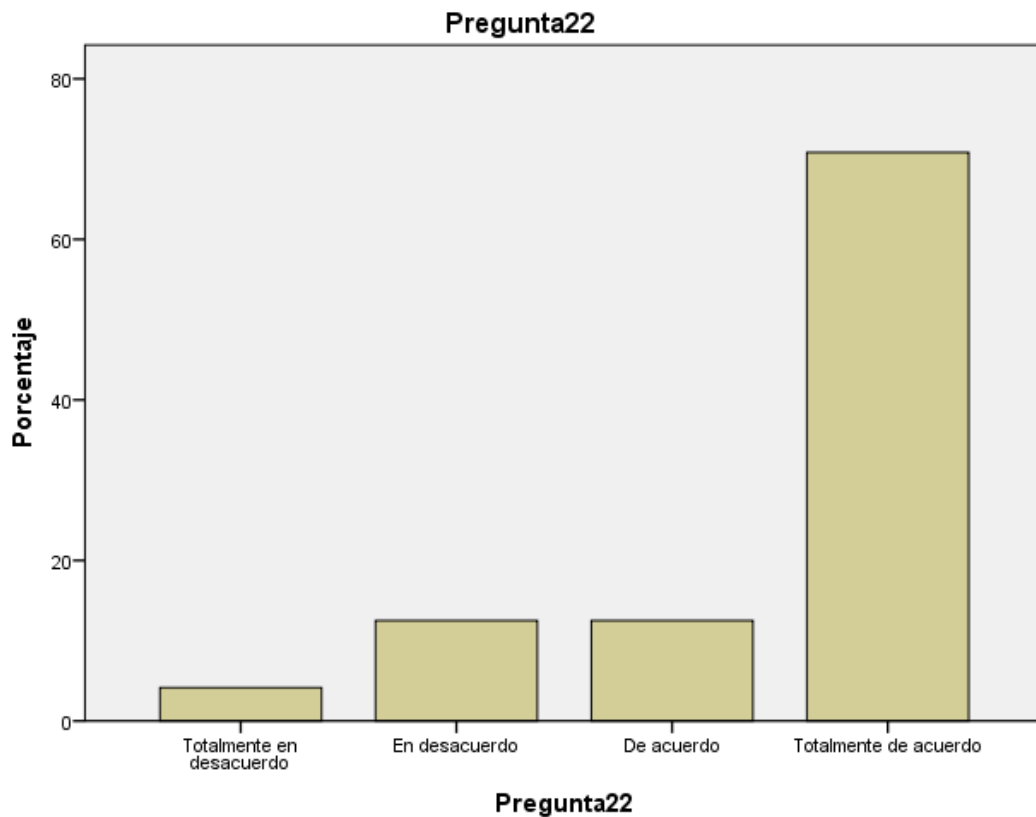


Figura 22. *Autonomía- Misiones*

23. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 24. *Generación de vulnerabilidades- Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	5	20,8	20,8	25,0
De acuerdo	3	12,5	12,5	37,5
Totalmente de acuerdo	15	62,5	62,5	100,0
Total	24	100,0	100,0	

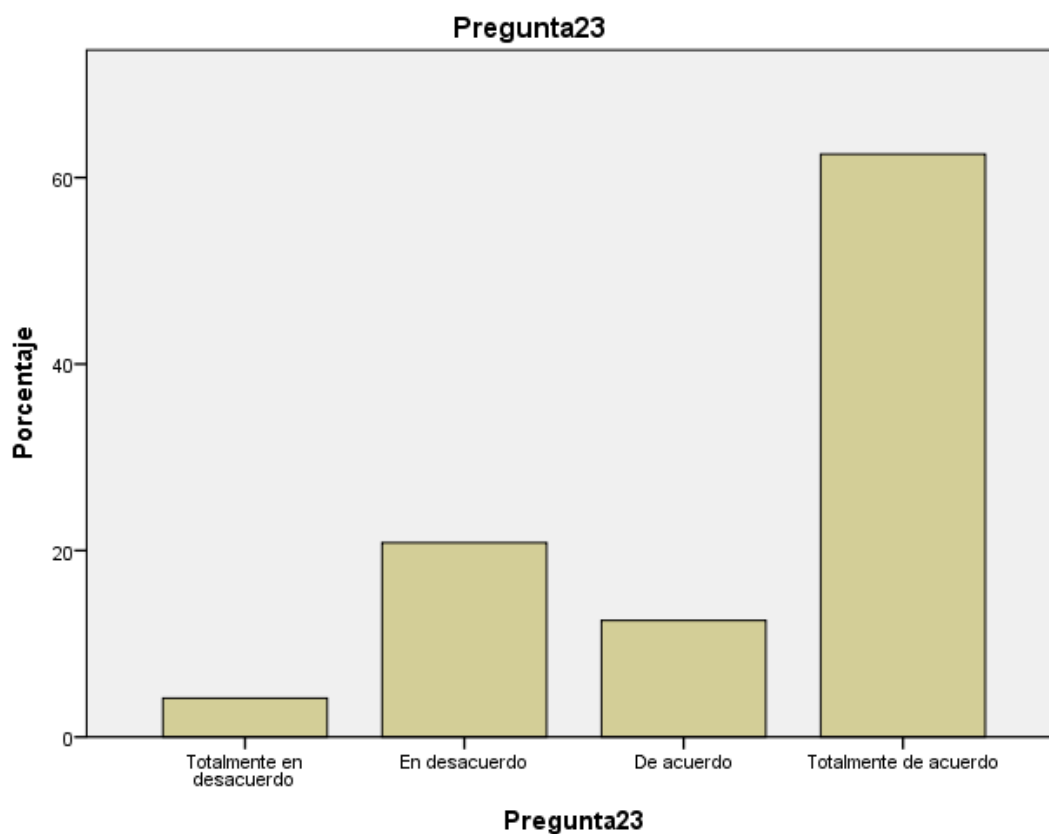


Figura 23. *Generación de vulnerabilidades- Organización*

24. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 25. *Tiempo de vida útil- Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido En desacuerdo	3	12,5	12,5	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

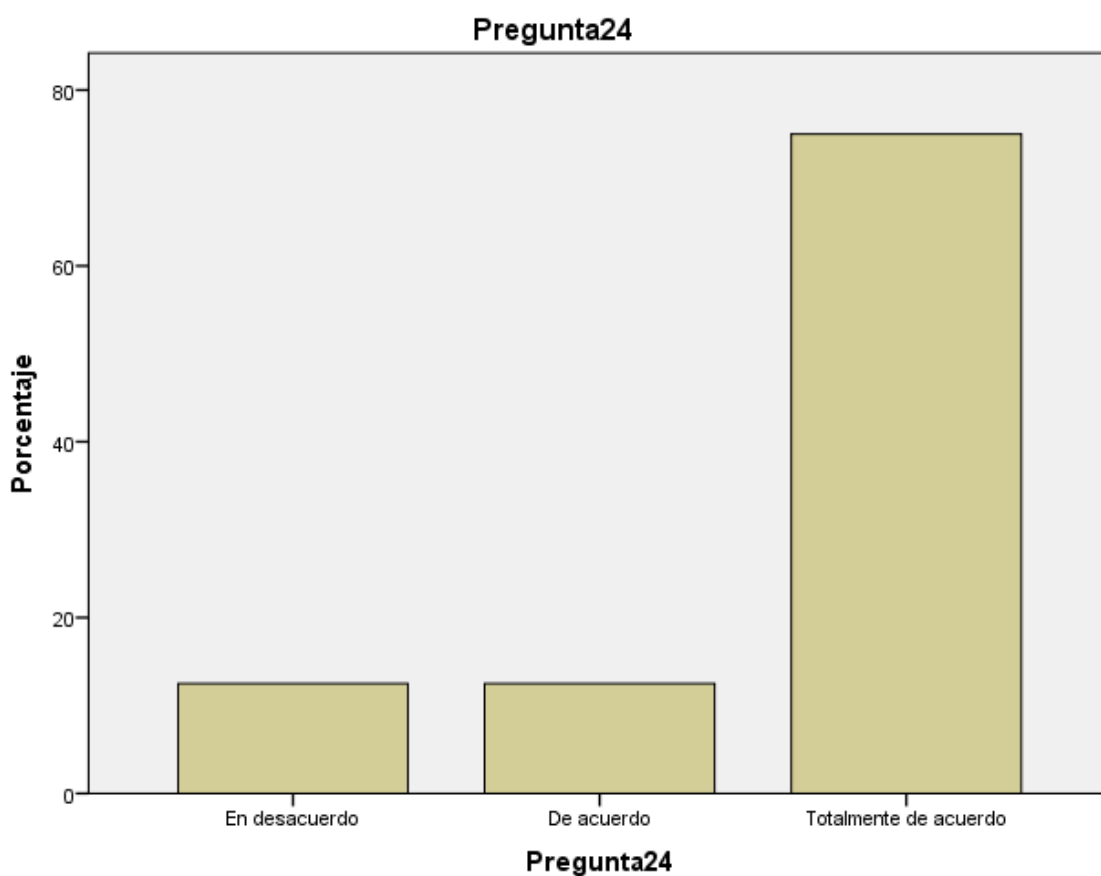


Figura 24. *Tiempo de vida útil- Organización*

25. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 26. *Blindaje- Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	2	8,3	8,3	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

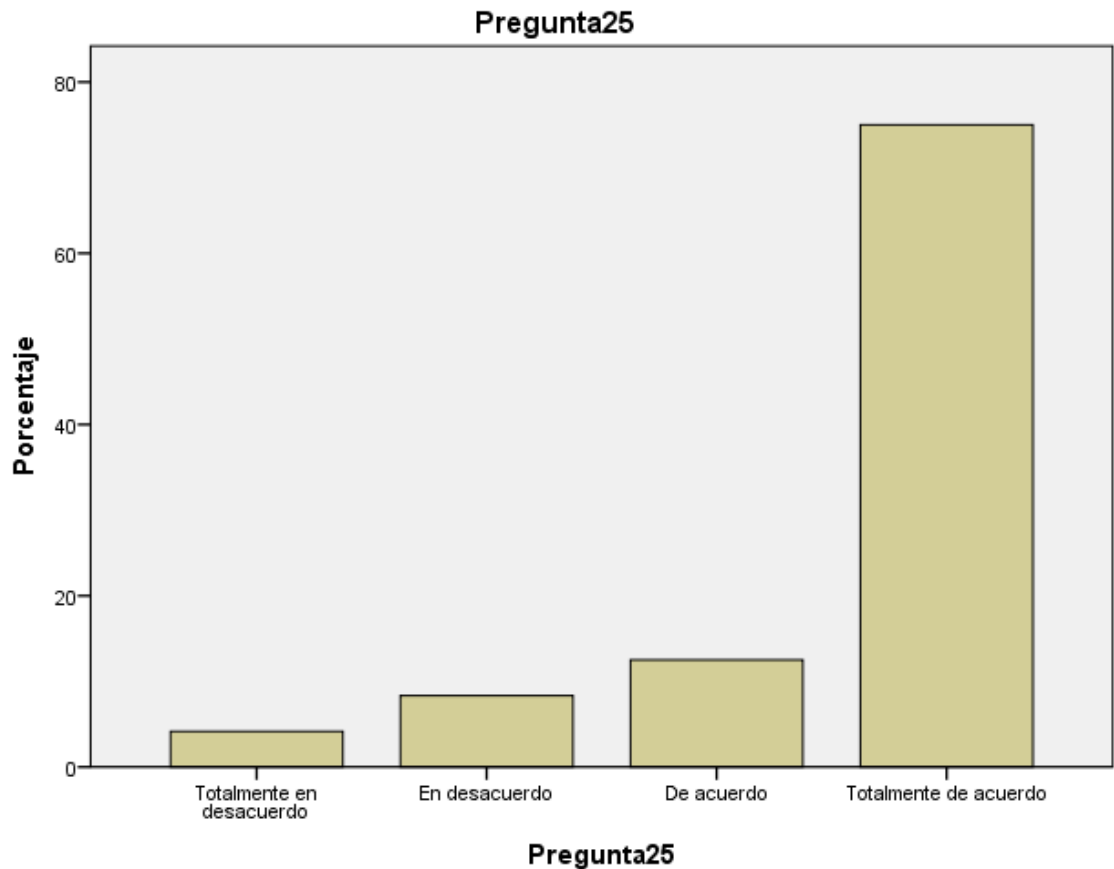


Figura 25. *Blindaje- Organización*

26. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 27. *Autonomía- Organización*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido En desacuerdo	4	16,7	16,7	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

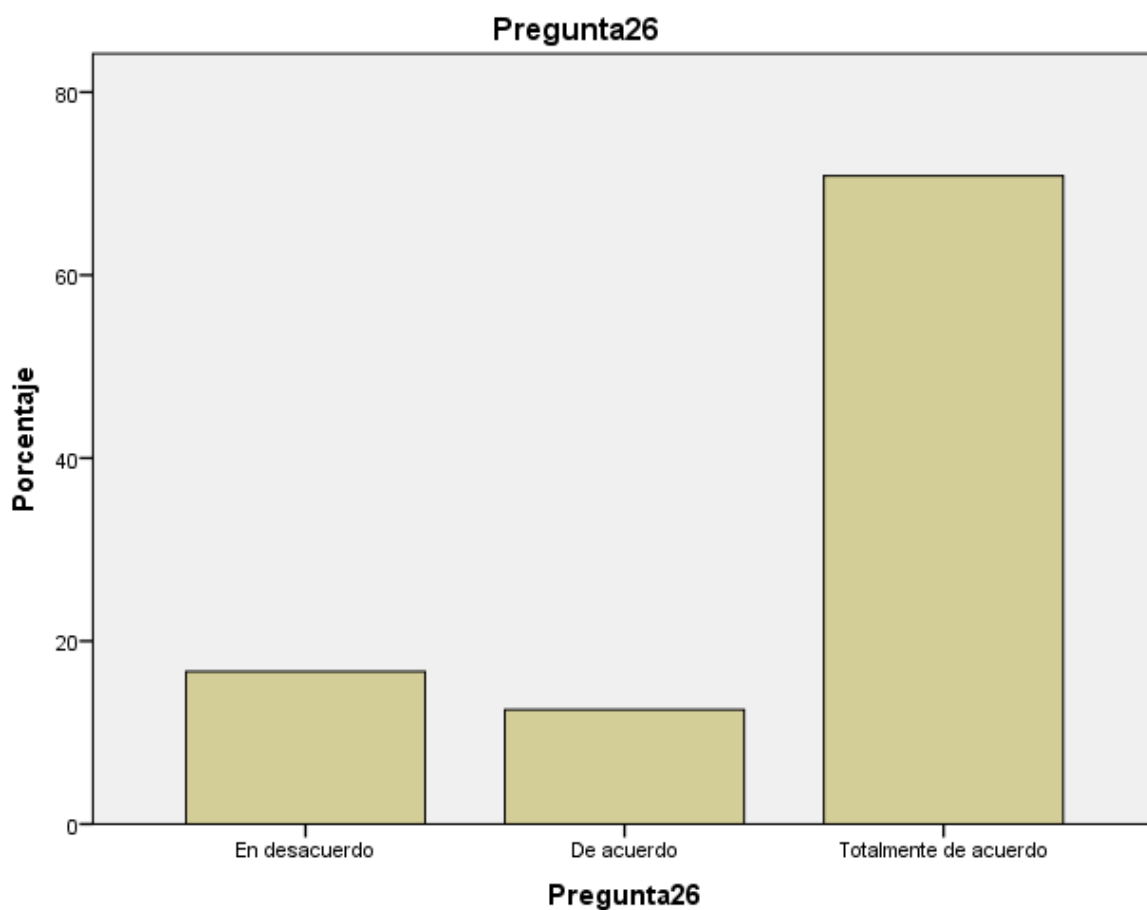


Figura 26. *Autonomía- Organización*

27. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 28. *Generación de vulnerabilidades- Características*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
	En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
	De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
	Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

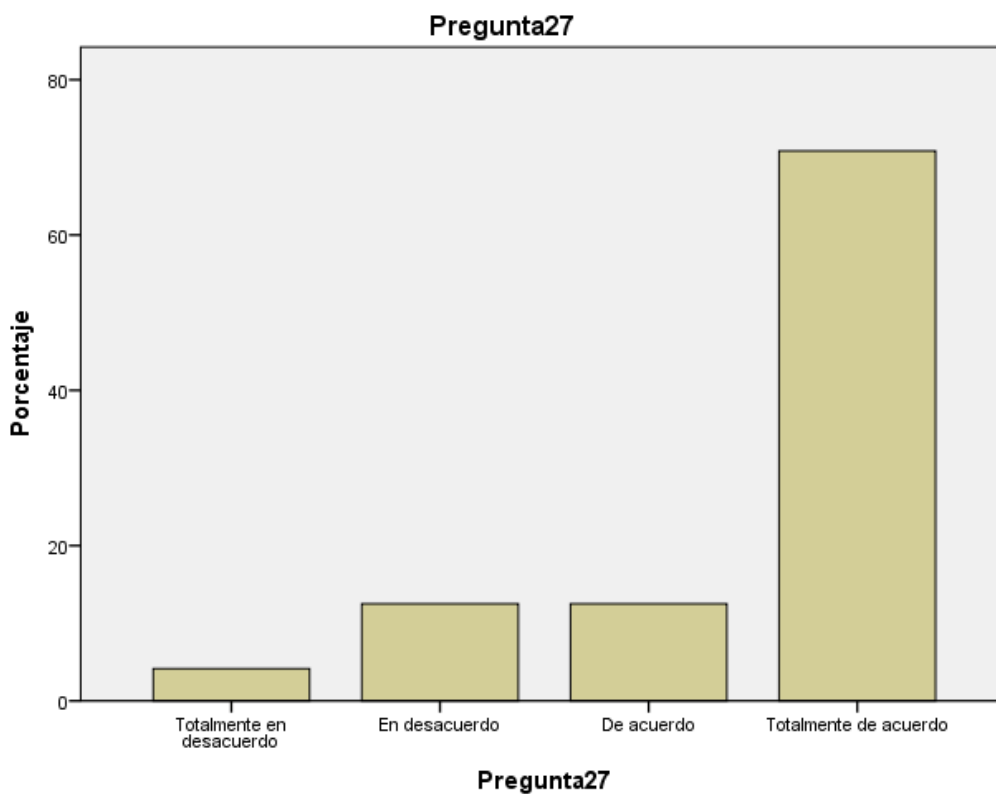


Figura 27. *Generación de vulnerabilidades- Características*

28. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 29. *Tiempo de vida útil- Características*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
	En desacuerdo	2	8,3	8,3	16,7
	De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
	Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

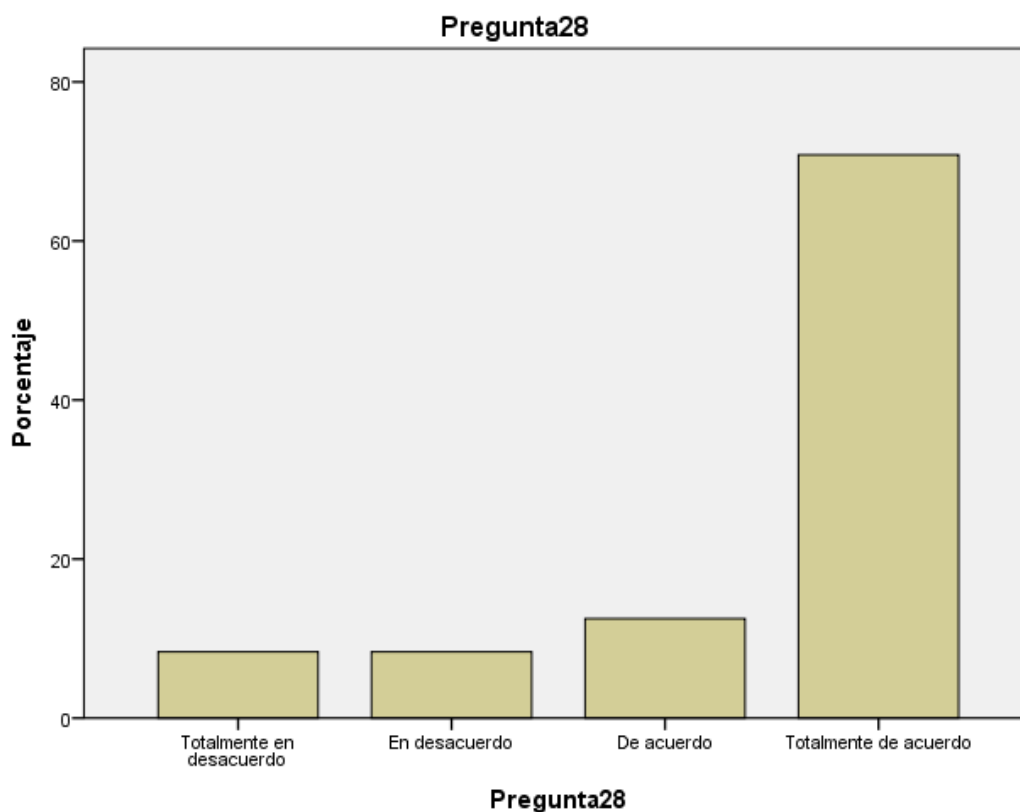


Figura 28. *Tiempo de vida útil- Características*

29. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 30. *Blindaje - Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	3	12,5	12,5	16,7
De acuerdo	3	12,5	12,5	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

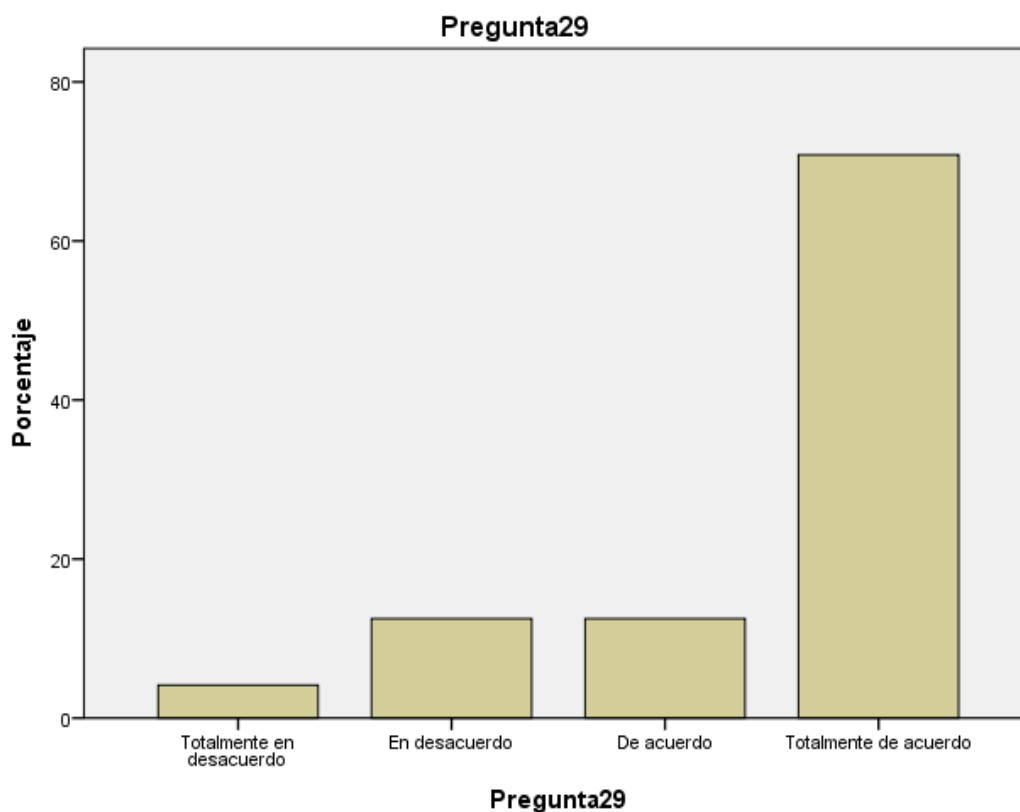


Figura 29. *Blindaje - Características*

30. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?

Tabla 31. *Autonomía - Características*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	4	16,7	16,7	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

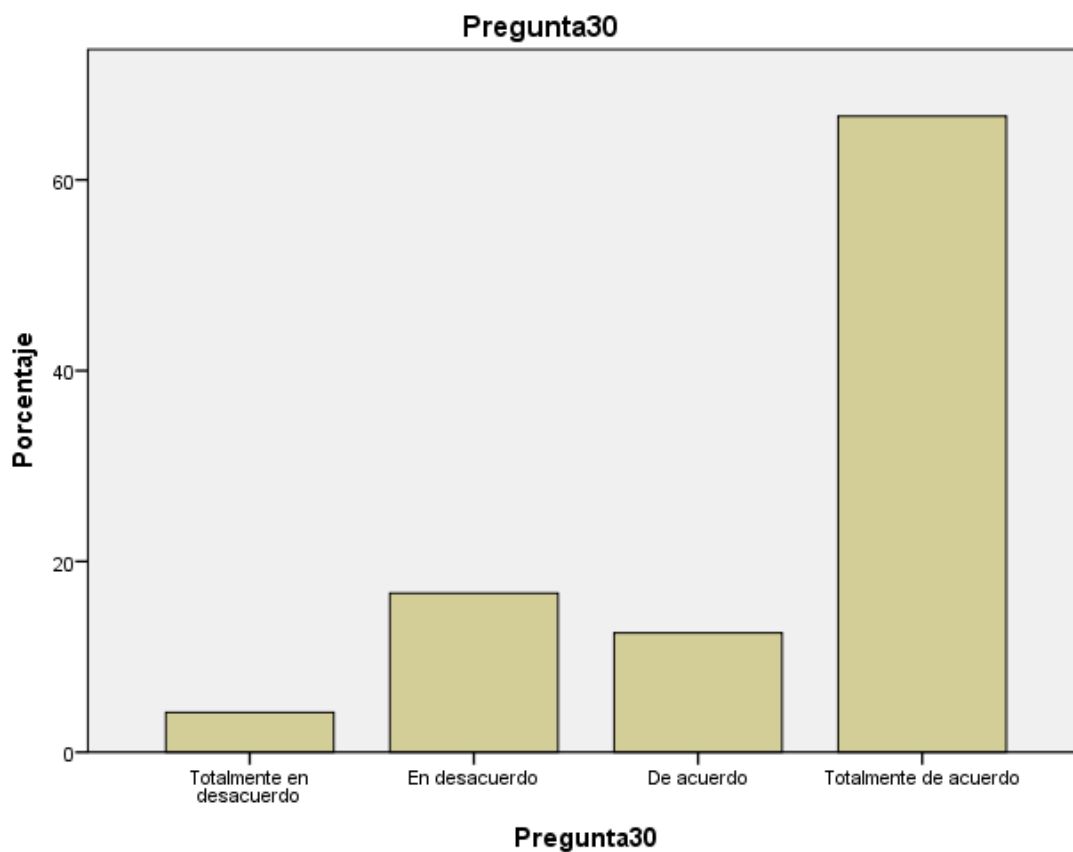


Figura 30. *Autonomía - Características*

Variable 2: Pelotón de Caballería Blindado

Misiones

31. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influenciadas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 32. *Misiones – Tipos de VVHH blindados*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	2	8,3	8,3	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

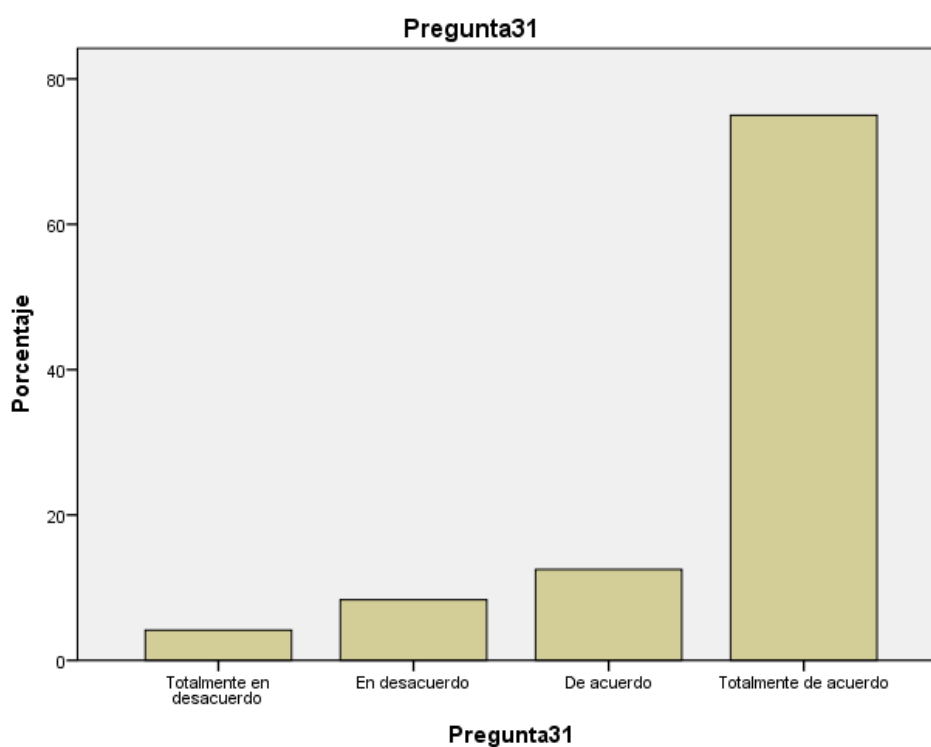


Figura 31. *Misiones – Tipos de VVHH blindados*

32. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 33. *Misiones – Capacidades*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	2	8,3	8,3	12,5
De acuerdo	4	16,7	16,7	29,2
Totalmente de acuerdo	17	70,8	70,8	100,0
Total	24	100,0	100,0	

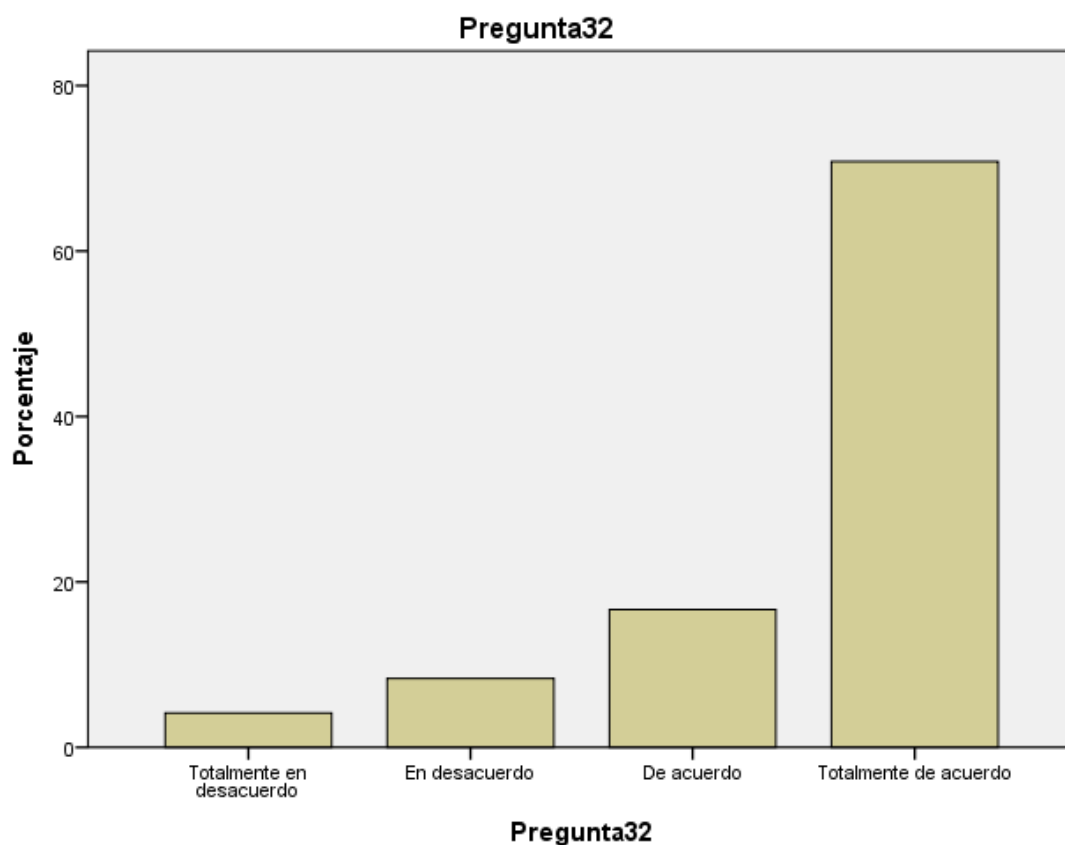


Figura 32. *Misiones – Capacidades*

33. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 34. *Misiones – Vulnerabilidades*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	4	16,7	16,7	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

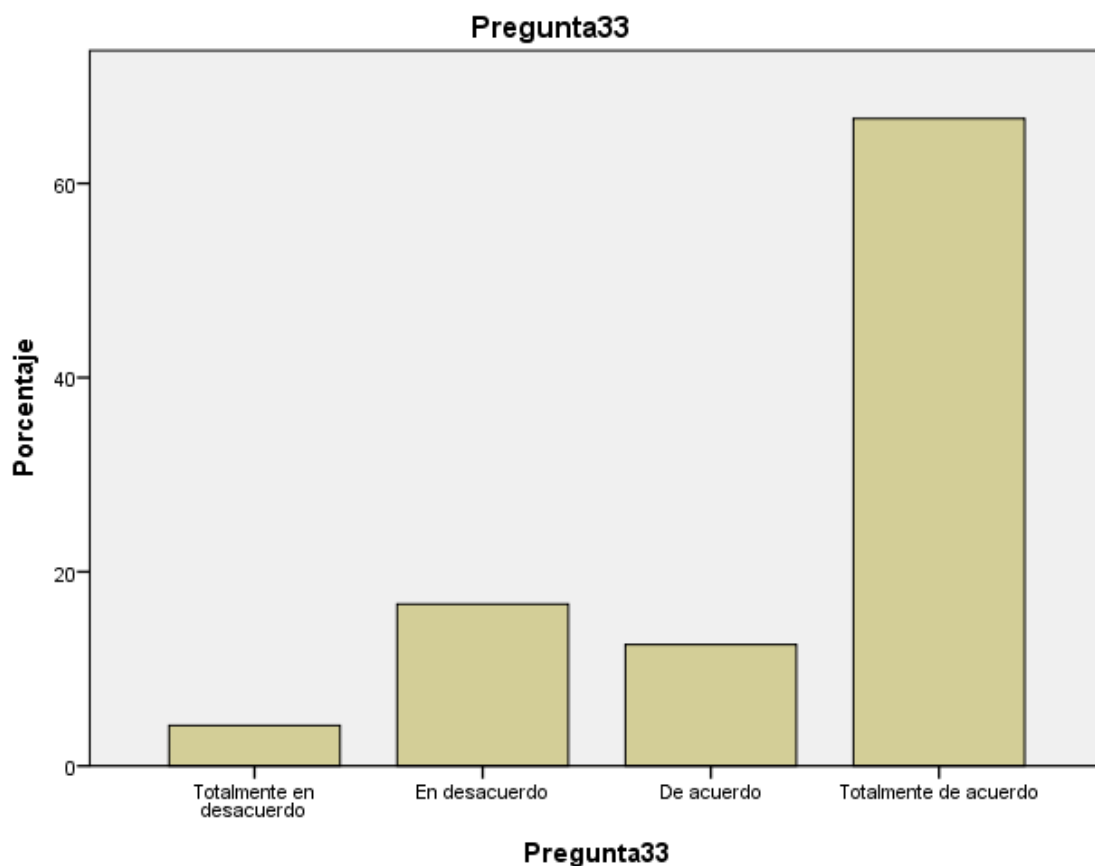


Figura 33. *Misiones – Vulnerabilidades*

Organización

34. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influenciadas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 35. Organización – Tipos de VVHH blindados

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	1	4,2	4,2	4,2
En desacuerdo	2	8,3	8,3	12,5
De acuerdo	3	12,5	12,5	25,0
Totalmente de acuerdo	18	75,0	75,0	100,0
Total	24	100,0	100,0	

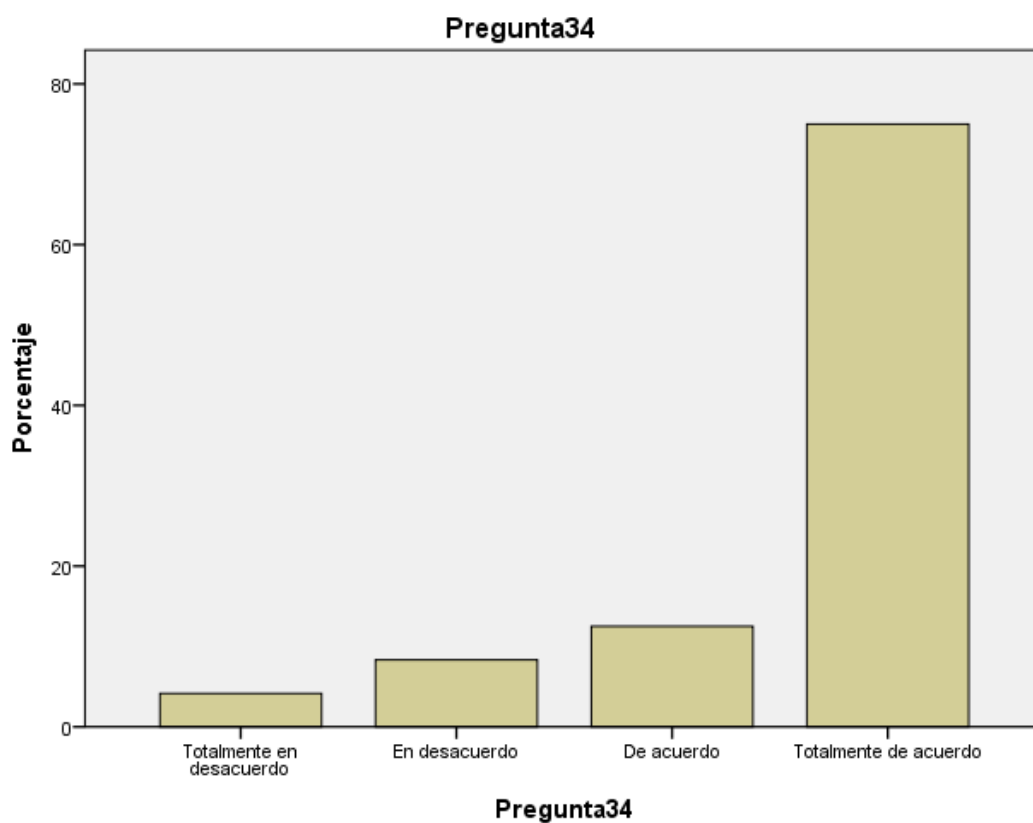


Figura 34. Organización – Tipos de VVHH blindados

35. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 36. *Organización – Capacidades*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	3	12,5	12,5	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

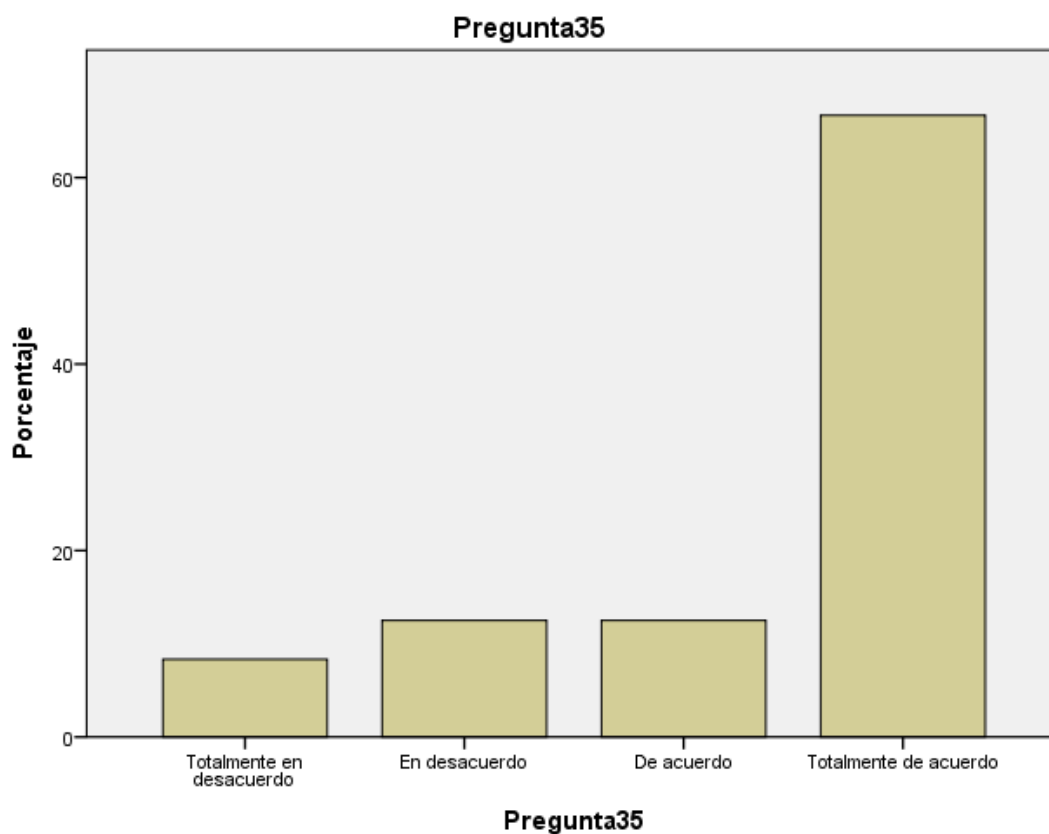


Figura 35. *Organización – Capacidades*

36. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 37. Organización – Vulnerabilidades

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	6	25,0	25,0	33,3
De acuerdo	3	12,5	12,5	45,8
Totalmente de acuerdo	13	54,2	54,2	100,0
Total	24	100,0	100,0	

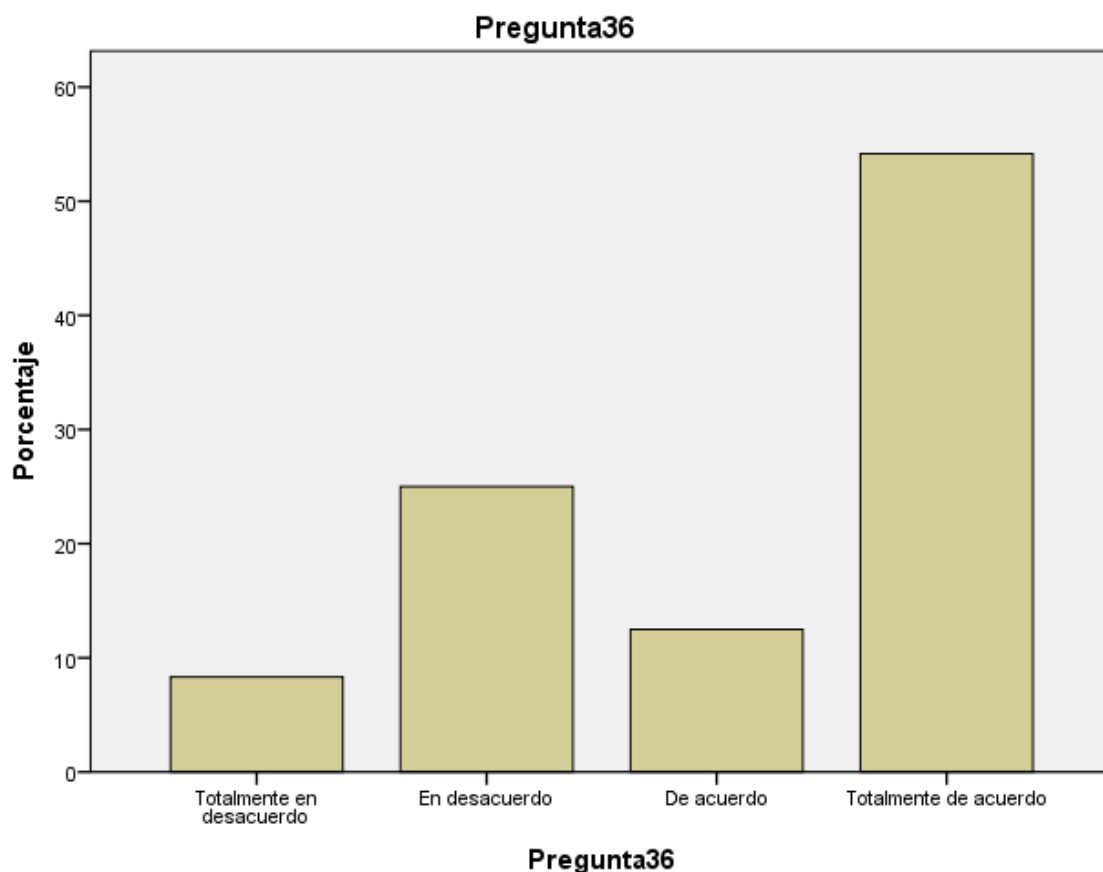


Figura 36. Organización – Vulnerabilidades

Características

37. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 38. *Características – Tipos de VVHH blindados*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	2	8,3	8,3	16,7
De acuerdo	4	16,7	16,7	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

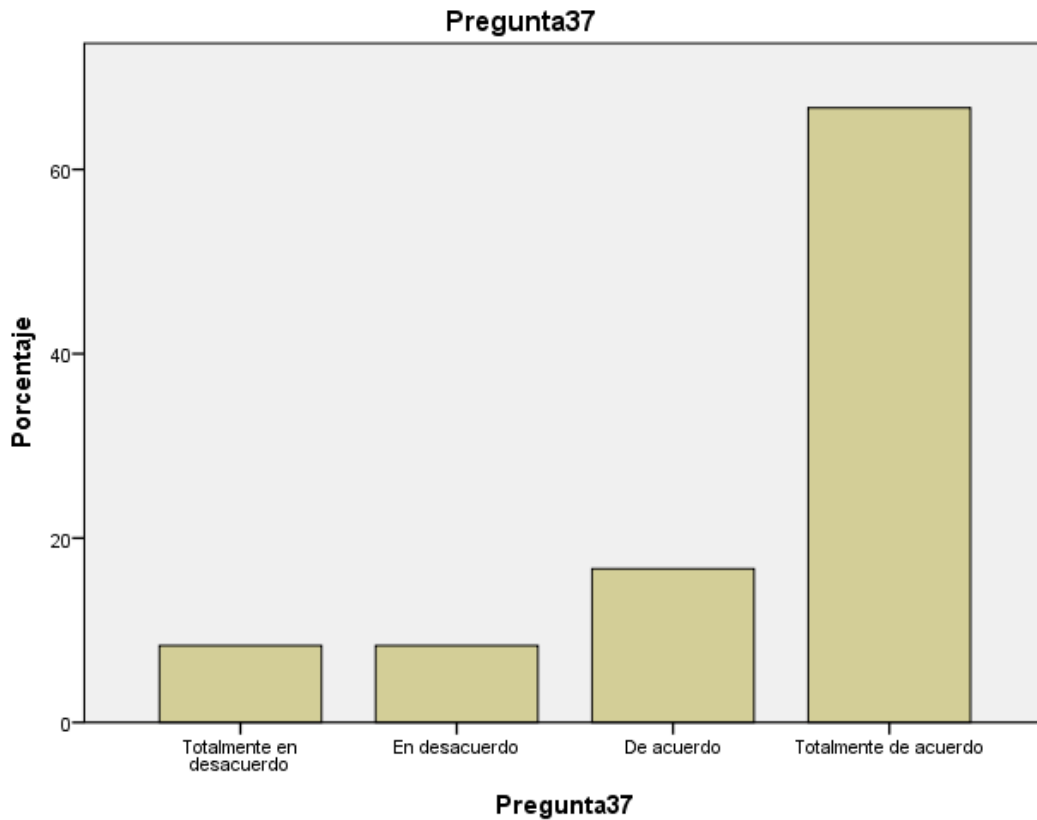


Figura 37. *Características – Tipos de VVHH blindados*

38. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 39. *Características – Capacidades*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
	En desacuerdo	5	20,8	20,8	29,2
	De acuerdo	3	12,5	12,5	41,7
	Totalmente de acuerdo	14	58,3	58,3	100,0
	Total	24	100,0	100,0	

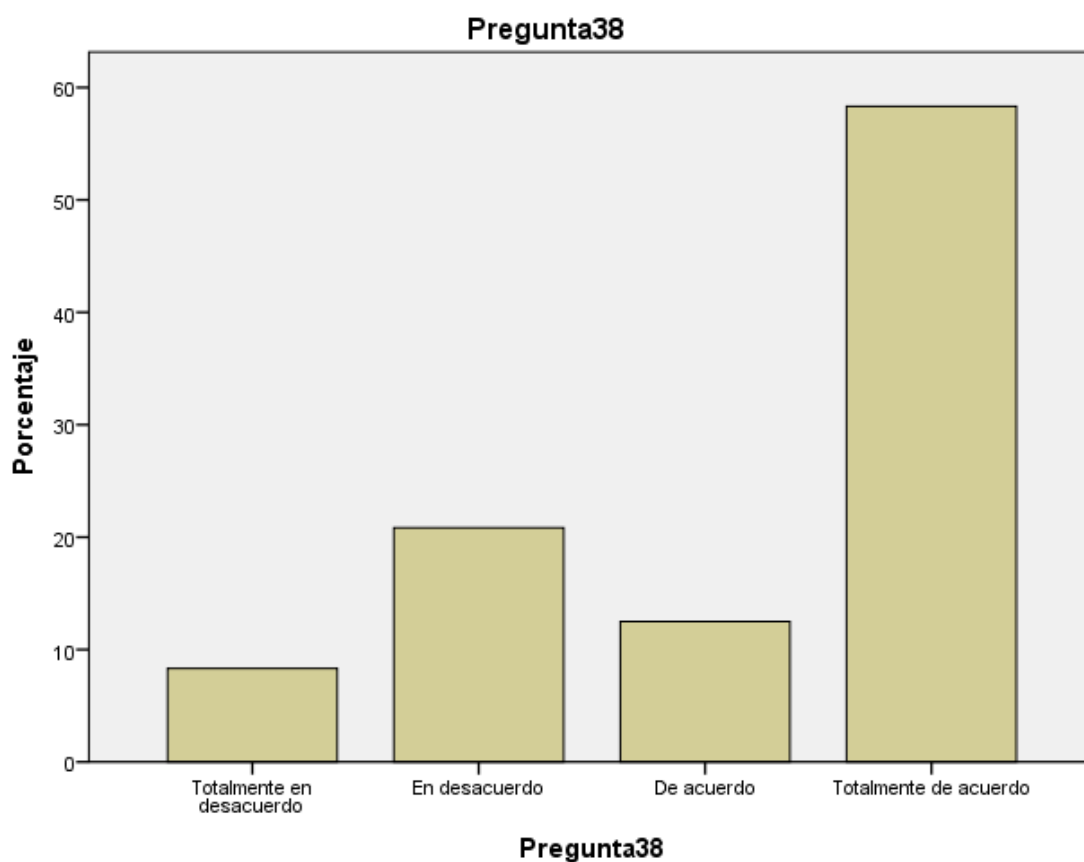


Figura 38. *Características – Capacidades*

39. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?

Tabla 40. *Características – Vulnerabilidades*

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido Totalmente en desacuerdo	2	8,3	8,3	8,3
En desacuerdo	3	12,5	12,5	20,8
De acuerdo	3	12,5	12,5	33,3
Totalmente de acuerdo	16	66,7	66,7	100,0
Total	24	100,0	100,0	

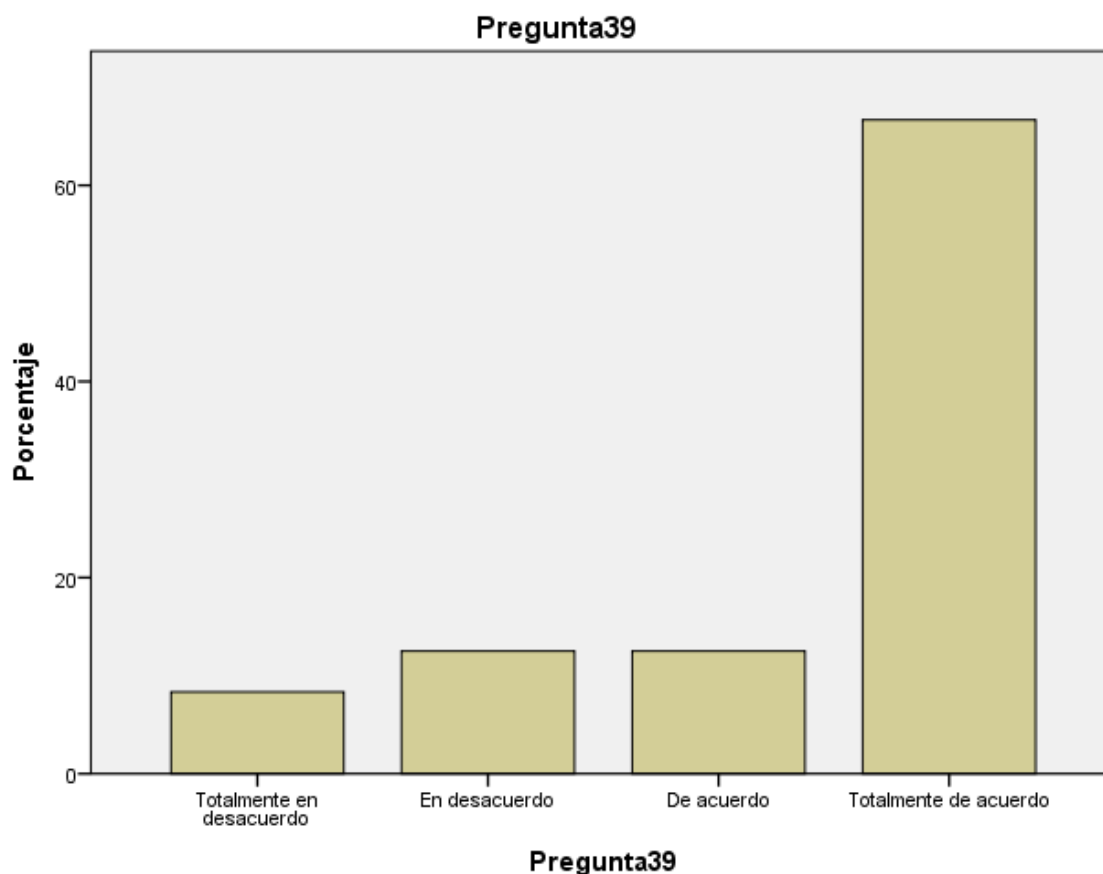


Figura 39. *Características – Vulnerabilidades*

4.2. Interpretación

Análisis de la pregunta 1: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 2: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 3: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 4: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 5: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el

12,5%; el 4,2% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 6: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 7: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 16,7% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 8: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 9: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 10: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado

del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 58,3%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 25% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 11: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 12: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 62,5%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 20,8% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 13: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 14: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 15: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N°

3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 16: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 16,7% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 17: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 16,7%; el 4,2% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 18: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 16,7%; y, el 4,2% dijeron que están en desacuerdo.

Análisis de la pregunta 19: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 20: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone

el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 21: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 58,3%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 20,8%; el 16,7% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 22: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 23: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 62,5%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 20,8% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 24: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; y, el 12,5% dijeron que están en desacuerdo.

Análisis de la pregunta 25: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 26: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; y, el 16,7% dijeron que están en desacuerdo.

Análisis de la pregunta 27: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 28: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 29: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 30: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 16,7% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 31: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 32: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 70,8%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 16,7%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 33: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 16,7% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 34: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 75%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 4,2%.

Análisis de la pregunta 35: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 36: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 54,2%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 25% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 37: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 16,7%; el 8,3% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 38: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 58,3%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 20,8% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

Análisis de la pregunta 40: En cuanto a la interrogante si esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3; manifestaron que están totalmente de acuerdo 66,7%; por su parte dijeron que están de acuerdo el 12,5%; el 12,5% dijeron que están en desacuerdo; y, manifestaron que están totalmente de acuerdo el 8,3%.

4.3. Discusión

Tabla 41. *Resumen de procesamiento de casos*

		N	%
Casos	Válido	24	100,0
	Excluido ^a	0	,0
	Total	24	100,0

a. La eliminación por lista se basa en todas las variables del procedimiento.

Tabla 42. *Estadísticas de fiabilidad*

Alfa de Cronbach	N de elementos
,996	39

Tabla 43. *ANOVA con prueba de Cochran*

	Suma de cuadrados	gl	Media cuadrática	Q de Cochran	Sig
Inter sujetos	1220,560	49	4,909		
Intra sujetos					
Entre elementos	4,184	36	,116	42,841	,201
Residuo	171,600	1764	,097		
Total	175,784	1800	,098		
Total	1396,344	1849	,755		

Media global = 3,51

Para la prueba de hipótesis se utilizó la Chi cuadrada para datos cualitativos, estableciéndose en base a los resultados obtenidos, conclusiones para la hipótesis general y las hipótesis específicas.

PRUEBA DE HIPÓTESIS GENERAL

Existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

De los instrumentos de medición:

A su opinión ¿Existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna?

- Se relaciona.
- No se relaciona.

Calculo de la CHI Cuadrada:

Tabla 44. *Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis general*

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	580,313 ^a	561	,358
Razón de verosimilitud	311,957	561	1,000
Asociación lineal por lineal	35,936	1	,000
N de casos válidos	50		

a. 612 casillas (100.0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es .02.

$X^2 = 0.05$

G = Grados de libertad

(r) = Número de filas

(c) = Número de columnas

$G = (r - 1) (c - 1)$

$$G = (2 - 1) (2 - 1) = 1$$

Con un (1) grado de libertad entramos a la tabla y un nivel de confianza de 95% que para el valor de alfa es 0.05.

De la tabla Chi Cuadrada: 0.358

Valor encontrado en el proceso: $X^2 = 0.05$

Conclusión para la hipótesis General:

El valor calculado para la Chi cuadrada (0.358) es mayor que el valor que aparece en la tabla (0.05) para un nivel de confianza de 95% y un grado de libertad. Por lo que se adopta la decisión de no rechazar la hipótesis general nula y se acepta la hipótesis general alterna.

Esto quiere decir que existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

PRUEBA DE HIPÓTESIS ESPECÍFICA 1

Existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

De los instrumentos de medición:

A su opinión ¿Existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna?

- Se relaciona.
- No se relaciona.

Calculo de la CHI Cuadrada:

Tabla 45. Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis específica 1

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	431,500 ^a	357	,198
Razón de verosimilitud	274,133	357	1,000
Asociación lineal por lineal	41,745	1	,000
N de casos válidos	50		

a. 396 casillas (100.0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es .02.

$$X^2 = 0.05$$

G = Grados de libertad

(r) = Número de filas

(c) = Número de columnas

$$G = (r - 1) (c - 1)$$

$$G = (2 - 1) (2 - 1) = 1$$

Con un (1) grado de libertad entramos a la tabla y un nivel de confianza de 95% que para el valor de alfa es 0.05.

De la tabla Chi Cuadrada: 0.198

Valor encontrado en el proceso: $X^2 = 0.05$

Conclusión para la hipótesis específica 1:

El valor calculado para la Chi cuadrada (0.198) es mayor que el valor que aparece en la tabla (0.05) para un nivel de confianza de 95% y un grado de libertad. Por lo que se adopta la decisión de no rechazar la hipótesis general nula y se acepta la hipótesis específica 1 alterna.

Esto quiere decir que existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

PRUEBA DE HIPÓTESIS ESPECÍFICA 2

Existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

De los instrumentos de medición:

A su opinión ¿Existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna?

- Se relaciona.
- No se relaciona.

Calculo de la CHI Cuadrada:

Tabla 43
Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis especifica 2

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	365,513 ^a	323	,212
Razón de verosimilitud	257,090	323	1,000
Asociación lineal por lineal	43,297	1	,000
N de casos válidos	50		

a. 360 casillas (100.0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es .02.

$$X^2 = 0.05$$

G = Grados de libertad

(r) = Número de filas

(c) = Número de columnas

$$G = (r - 1) (c - 1)$$

$$G = (2 - 1) (2 - 1) = 1$$

Con un (1) grado de libertad entramos a la tabla y un nivel de confianza de 95% que para el valor de alfa es 0.05.

De la tabla Chi Cuadrada: 0.212

Valor encontrado en el proceso: $X^2 = 0.05$

Conclusión para la hipótesis específica 2:

El valor calculado para la Chi cuadrada (0.212) es mayor que el valor que aparece en la tabla (0.05) para un nivel de confianza de 95% y un grado de libertad. Por lo que se adopta la decisión de no rechazar la hipótesis general nula y se acepta la hipótesis específica 2 alterna.

Esto quiere decir que existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

PRUEBA DE HIPÓTESIS ESPECÍFICA 3

Existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

De los instrumentos de medición:

A su opinión ¿Existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna?

- Se relaciona.
- No se relaciona.

Calculo de la CHI Cuadrada:

Tabla 44
Pruebas de chi-cuadrado – hipótesis específica 3

	Valor	gl	Sig. asintótica (2 caras)
Chi-cuadrado de Pearson	388,925 ^a	340	,315
Razón de verosimilitud	375,041	340	1,000
Asociación lineal por lineal	34,513	1	,000
N de casos válidos	50		

a. 378 casillas (100.0%) han esperado un recuento menor que 5. El recuento mínimo esperado es .02.

$$X^2 = 0.05$$

G = Grados de libertad

(r) = Número de filas

(c) = Número de columnas

$$G = (r - 1) (c - 1)$$

$$G = (2 - 1) (2 - 1) = 1$$

Con un (1) grado de libertad entramos a la tabla y un nivel de confianza de 95% que para el valor de alfa es 0.05.

De la tabla Chi Cuadrada: 0.315

Valor encontrado en el proceso: $X^2 = 0.05$

Conclusión para la hipótesis específica 3:

El valor calculado para la Chi cuadrada (0.315) es mayor que el valor que aparece en la tabla (0.05) para un nivel de confianza de 95% y un grado de libertad. Por lo que se adopta la decisión de no rechazar la hipótesis general nula y se acepta la hipótesis específica 3 alterna.

Esto quiere decir que existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.

CONCLUSIONES

- ❖ En la actualidad las Unidades Blindadas de Infantería y Caballería acantonadas en el Sur del Perú disponen de Carros de Combate, Tanques Ligeros y Vehículos de Apoyo de Combate Blindados que son de la década del 70, por lo cual debemos considerar para cualquier análisis el tiempo de uso, el estado de conservación y la operatividad de los mismos; es por ello, que debemos considerar de sobremanera que para el adecuado empleo del Pelotón de Caballería Blindado debemos contar con Medios Blindados operativos y con un porcentaje de eficiencia aceptable.
- ❖ De acuerdo a la Hipótesis General que a la letra dice que, existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna. Hemos podido concluir mediante las encuestas que dicha hipótesis es válida; ya que si se dispone de Medios Blindados equipados y operativos el empleo del Pelotón de Caballería Blindado producirá los frutos esperados en post del cumplimiento de la misión encomendada por el comando del Escuadrón y/o Regimiento.
- ❖ De acuerdo a la Hipótesis Especifica 1 que a la letra dice que, existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna. Hemos podido concluir mediante las encuestas que dicha hipótesis es válida; ya que si se dispone Tanques Ligeros AMX-13 los que en su gran mayoría se encuentran con desperfectos y/o en PANNE; y, de ser reparados o repotenciados apoyándonos en las posibilidades de su tipo, el empleo del Pelotón de Caballería Blindado producirá los frutos esperados en post del cumplimiento de la misión encomendada por el comando del Escuadrón y/o Regimiento.
- ❖ De acuerdo a la Hipótesis Especifica 2 que a la letra dice que, existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna. Hemos podido concluir mediante las encuestas que dicha hipótesis es válida; ya que si se dispone Tanques Ligeros AMX-13 con todas sus Capacidades de potencia de fuegos, protección y movilidad, el empleo del Pelotón de Caballería Blindado producirá los frutos

esperados en post del cumplimiento de la misión encomendada por el comando del Escuadrón y/o Regimiento.

- ❖ De acuerdo a la Hipótesis Especifica 3 que a la letra dice que, existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna. Hemos podido concluir mediante las encuestas que dicha hipótesis es válida; ya que si se dispone Tanques Ligeros AMX-13 a los cuales se les ha tratado de reducir al máximo las vulnerabilidades propias de los blindados, el empleo del Pelotón de Caballería Blindado producirá los frutos esperados en post del cumplimiento de la misión encomendada por el comando del Escuadrón y/o Regimiento.

RECOMENDACIONES

Luego de analizar las conclusiones a las que se llegó con la interpretación de los resultados de las encuestas, podemos recomendar lo siguiente:

- ❖ El RCB N° 3 debe solicitar la asignación de recursos, material y personal especializado para el mantenimiento, reparación y/o repotenciación de los Carros de Combate, Tanques Ligeros y Vehículos de Apoyo de Combate Blindados que dispone a fin de alcanzar un estado de conservación y la operatividad optimo; contribuyendo al empleo del Pelotón de Caballería Blindado.
- ❖ El RCB N° 3 debe gestionar mediante un Estudio de estado Mayor la presencia de especialistas que puedan potenciar y/o reemplazar el armamento disponible por los Tanques Ligeros AMX-13 a fin de optimizar la potencia de fuegos de los mismos.
- ❖ El RCB N° 3 debe gestionar mediante un Estudio de estado Mayor la presencia de especialistas que puedan potenciar y/o reemplazar los medios de protección que disponen los Tanques Ligeros AMX-13 a fin de optimizar la seguridad que brindan los mismos.
- ❖ El RCB N° 3 debe solicitar los especialistas que puedan potenciar la movilidad que disponen los Tanques Ligeros AMX-13 a fin de optimizar la maniobrabilidad y autonomía de los mismos.
- ❖ El RCB N° 3 debe gestionar mediante un Estudio de estado Mayor la presencia de especialistas que puedan minimizar y/o anular las vulnerabilidades existentes en los Tanques Ligeros AMX-13, tratando de proporcionar mayor seguridad y confianza a los tanqueros.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Baca, Bianchi, Calle & Molina (2013). En su título: *“Lineamientos de un Plan de Negocios para el empleo alterno del Centro de Mantenimiento de Blindados del Ejército del Perú”*. Universidad ESAN. Lima. Perú

Delgado, Paulo & Giancarlo (2015). En su tesis titulada: *“Estrategias para la mejora de la Gestión del Centro de Mantenimiento de Blindados del Ejército del Perú”*. Universidad del Pacífico. Lima. Perú

Durango & Vallejo (2015). En su tesis de grado titulada: *“Creación y Automatización de un Plan de Mantenimiento para los Tanques de Guerra AMX-13 modelo VCI”*. Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. Riobamba. Ecuador

Frachelle (2008). *“Transportes Blindados de Personal y Vehículos de Combate de Infantería para el Ejército Nacional Uruguayo”*. Instituto Militar de Estudios Superiores. Montevideo. Uruguay

Gonzales Prida (2017). En su artículo titulado: *“Sobre la modernización de los vehículos blindados y su relación con el coste de ciclo de vida”*. Revista de Pensamiento Estratégico y Seguridad CISDE. Universidad de Sevilla. España

Kershaw, R. (2011). *“Tank Men. La historia humana de los tanques en la guerra”*. Madrid. España. Ediciones Platea

ME 3-29. *Empleo del Escuadrón Blindado del Regimiento Blindado*. Edición 1999

ME 3-30. *Empleo del Regimiento de Caballería Blindado*. Edición 1980

Rubén (2013). *“Asignan recursos al Ejército de Venezuela para repotenciación de 300 medios Blindados”*. Infodefensa.com

http://www.cffaa.mil.pe/menuPRENSA/cultura_glosario.html

ANEXOS

Anexo 1. Matriz de Operacionalización de Variables

TITULO: Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N° 3 - Tacna

AUTORES: CAD IV CAB Elizalde Camacho Deybran
CAD IV CAB Rojas Villegas Jesús

Variable Independiente: X. MEDIOS BLINDADOS
Esta clasificación, varía entre los ejércitos de distintos países, asignando un tipo diferente al mismo diseño. Algunas definiciones se solapan, como los transportes blindados de personal y los vehículos de combate blindados que tienen un papel muy similar.

Dimensión X1.	Dimensión X2.	Dimensión X3.
TIPOS DE VEHÍCULOS BLINDADOS	CAPACIDADES	VULNERABILIDADES
Es la diversidad de Vehículos de Combate, de apoyo de combate y de transporte de personal que tienen aditamentos de blindaje que le permiten soportar determinados calibres sin sufrir daños de consideración que los dejen fuera de combate.	Son las posibilidades, que potenciadas se transforman en posibilidades al realizar cualquier tipo de operación.	Son las desventajas que tienen los vehículos blindados, de las cuales se deben cuidar para no sufrir daños ni quedar fuera de combate.
Indicadores	Indicadores	Indicadores
X1.1. CARROS DE COMBATE	X2.1. ARMAMENTO	X3.1. GENERACION
X1.2. TANQUES LIGEROS	X2.2. PROTECCION	X3.2. TIEMPO DE VIDA UTIL
X1.3 VEHICULOS DE TRANSPORTE DE PERSONAL	X2.3. MOVILIDAD	X3.3. BLINDAJE
		X3.4. AUTONOMIA

Variable Dependiente: Y. PELOTÓN DE CABALLERÍA BLINDADO

El Pelotón de Caballería es una unidad básica administrativa y táctica en el Arma de Caballería, que es equivalente a una Sección de Infantería y que se encuentra subordinada inmediatamente después del Escuadrón equivalente a una Compañía de Infantería.

Dimensión Y1.	Dimensión Y2.	Dimensión Y3.
MISIONES	ORGANIZACION	CARACTERISTICAS
Son las situaciones presentadas por el Cmdte al Pelotón, las cuales deben ser planeadas y ejecutadas para lograr un objetivo determinado.	Es la forma como están distribuidas las fuerzas dentro del Pelotón de Caballería Blindado.	Son los aspectos particulares que tiene cada vehículo blindado que les permite presentar ventajas y o desventajas para su empleo.
Indicadores	Indicadores	Indicadores
Y1.1. RECONOCIMIENTO	Y2.1. GPO MANDO	Y3.1. GRAN MOVILIDAD
Y1.2. PROTECCION	Y2.2. GPO EXPLOTACION Y RECONOCIMIENTO	Y3.2. PROTECCION BLIND
	Y2.3. GPO DE FUSILEROS	Y3.3. POTENC DE FUEGOS
	Y2.4 EQUIPO DE MORTEROS	Y3.4. PROTECCION AT
		Y3.5. PROTECCION AAAe
		Y3.6. FLEXIBILIDAD

Anexo 2. Matriz de Consistencia

Título : Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N° 3 - Tacna

Autores : Cad IV Cab Elizalde Camacho Deybran - Cad IV Cab Rojas Villegas Jesús

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPOTESIS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES
<p>Problema General</p> <p>¿Cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?</p> <p>Problemas Específicos</p> <p>➤ ¿Cuál es la relación que existe entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?</p> <p>➤ ¿Cuál es la relación que existe entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?</p> <p>➤ ¿Cuál es la relación que existe entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 - Tacna?</p>	<p>Objetivo General</p> <p>Determinar cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <p>➤ Establecer cuál es la relación que existe entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>➤ Establecer cuál es la relación que existe entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>➤ Establecer cuál es la relación que existe entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p>	<p>Hipótesis General</p> <p>Existe una relación significativa entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>Hipótesis Específicas</p> <p>➤ Existe una relación significativa entre los Tipos de Vehículos Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>➤ Existe una relación significativa entre las Capacidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p> <p>➤ Existe una relación significativa entre las Vulnerabilidades de los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna.</p>	<p>Variable Independiente (X)</p> <p>Medios Blindados</p>	<p>Tipos de Vehículos Blindados</p> <p>Capacidades</p> <p>Vulnerabilidades</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Carros de Combate • Tanques Ligeros • VVVHH de transporte de personal • Armamento • Protección • Movilidad • Generación • Tiempo de vida útil • Blindaje • Autonomía
			<p>Variable Dependiente (Y)</p> <p>Pelotón de Caballería Blindado</p>	<p>Misiones</p> <p>Organización</p> <p>Características</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reconocimiento • Protección • Gpo Mando • Gpo Explotación y Reconocimiento • Gpo Fusileros • Equipo Morteros 81mm • Gran Movilidad • Protección Blindada Limitada • Potencia de Fuegos • Protección AT • Protección AAAé • Flexibilidad

Anexo 3. Instrumentos de recolección de datos

Encuesta 1

MEDIOS BLINDADOS

La presente encuesta es para determinar cuál es la relación que existe entre los Medios Blindados y el Empleo del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3 – Tacna:

Escala de valoración	
Totalmente de acuerdo	4
De acuerdo	3
En desacuerdo	2
Totalmente en desacuerdo	1

Tipos de Vehículos Blindados	1	2	3	4
1. ¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
2. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
3. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
4. ¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
5. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				

6. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
7. ¿Esta ud de acuerdo con que los Carros de Combate de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
8. ¿Esta ud de acuerdo con que los Tanques Ligeros de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
9. ¿Esta ud de acuerdo con que los Vehículos de Transporte Personal de los cuales dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
Capacidades	1	2	3	4
10. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
11. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
12. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
13. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				

14. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
15. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
16. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades del Armamento de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
17. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Protección de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
18. ¿Esta ud de acuerdo con que las Capacidades de Movilidad de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
Vulnerabilidades	1	2	3	4
19. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
20. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
21. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone				

el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
22. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en el desarrollo de las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
23. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
24. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
25. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
26. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en la Organización del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
27. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto de la Generación de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
28. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades producto del Tiempo de Vida Útil de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				

29. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que tiene el Blindaje de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				
30. ¿Esta ud de acuerdo con que las Vulnerabilidades que presenta la Autonomía de los Blindados que dispone el RCB N° 3 influyen en las Características del Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3?				

Encuesta 2

PELTON DE CABALLERIA BLINDADO

Escala de valoración	
Totalmente de acuerdo	4
De acuerdo	3
En desacuerdo	2
Totalmente en desacuerdo	1

Misiones	1	2	3	4
31. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?				
32. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				
33. ¿Esta ud de acuerdo con que las Misiones del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				

Organización	1	2	3	4
34. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?				
35. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				
36. ¿Esta ud de acuerdo con que la Organización del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				
Características	1	2	3	4
37. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por los Tipos de Vehículos Blindados que dispone el RCB N° 3?				
38. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Capacidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				
39. ¿Esta ud de acuerdo con que las Características del Pelotón de Caballería Blindado son influidas por las Vulnerabilidades de los Medios Blindados que dispone el RCB N° 3?				

Anexo 4: Constancia de entidad donde se efectuó la investigación



Escuela Militar de Chorrillos

"Coronel Francisco Bolognesi"
Alma Máter del Ejército del Perú

SUBDIRECCIÓN ACADÉMICA

El que suscribe, Sub Director de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi", deja:

CONSTANCIA

Que a los Bachilleres: ROJAS VILLEGAS JESUS ALBERTO y ELIZALDE CAMACHO DEYBRAN, identificados con DNI (70744839, 47998447), han realizado un trabajo de investigación con los cadetes del Arma de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi"- 2018, como parte de su tesis "**MEDIOS BLINDADOS Y SU RELACION CON EL EMPLEO DEL PELOTÓN RCB N°3 TACNA**", para optar el Título profesional de Licenciado en Ciencias Militares.

Se expide la presente constancia a solicitud de los interesados, para los fines convenientes.

Chorrillos, 20 de Noviembre 2018



O-223921772-0 +
Fernando Manuel MUÑOZ JARA
CrI EP
Sub Director Académico – EMCH
"CrI. Francisco Bolognesi"

Anexo 5. Validación del Instrumento

EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Título de la Tesis: Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB
N° 3 - Tacna.

Nombre del autor:
ALFZ CAB Elizalde Camacho Deybran
ALFZ CAB Rojas Villegas Jesús

Agradeceré tenga a bien identificar el ítem y conteste marcando con un aspa en la casilla que usted considere conveniente: (Colocar una X a lapicero color tinta negra en las 3 columnas SI)

N° ITEM	Validez de Contenido		Validez de constructo		Validez de criterio		Observaciones
	El ítem corresponde a la variable/dimensión		El ítem contribuye a medir el indicador plateado		El ítem permite clasificar a los sujetos en las categorías establecidas		
	Si	No	Si	No	Si	No	
1	X						
2	X		X		X		
3	X		X		X		
4	X		X		X		
5	X		X		X		
6	X		X		X		
7	X		X		X		
8		X	X			X	
9	X		X			X	
10	Z		X		X		
11		X	X		X		
12		X	X		X		
13	X		X		X		
14	X		X		X		
15	X		X		X		
16	X		X		X		
17	X	X	X		X		
18		X	X		X		
19	X		X			X	
20	X		X			X	
21	X		X		X		
22	X		X		X		
23	X		X		X		
24	X		X		X		
25	X		X		X		
26	X		X		X		
27	X		X		X		
28	X		X		X		
29	X		X		X		
30		X	X		X		
31	X		X		X		
32	X		X		X		
33	X		X		X		

34	X		X		X		
35	X		X		X		
36	X		X		X		
37	X		X		X		
38	X			X	X		
39	X			X	X		

En consecuencia el instrumento puede ser aplicado

Chorrillos, 26 de diciembre del 2018



Esteban Reyes Franco P.Hy. 07876032

**Apellidos y Nombre del experto a lapicero negro
N° DNI**

Anexo 5a. Validación del Instrumento

EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Título de la Tesis: Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB
N° 3 - Tacna.

Nombre del autor:
ALFZ CAB Elizalde Camacho Deybran
ALFZ CAB Rojas Villegas Jesús

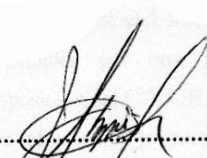
Agradeceré tenga a bien identificar el ítem y conteste marcando con un aspa en la casilla que usted considere conveniente: (Colocar una X a lapicero color tinta negra en las 3 columnas SI)

N° ITEM	Validez de Contenido		Validez de constructo		Validez de criterio		Observaciones
	El ítem corresponde a la variable/dimensión		El ítem contribuye a medir el indicador plateado		El ítem permite clasificar a los sujetos en las categorías establecidas		
	Si	No	Si	No	Si	No	
1	X		X		X		
2	X		X		X		
3	X			X	X		
4	X		X		X		
5	X			X	X		
6	X		X		X		
7	X		X		X		
8	X		X		X		
9	X		X		X		
10	X		X		X		
11	X		X		X		
12		X	X		X		
13		X	X		X		
14	X		X		X		
15	X		X		X		
16	X		X		X		
17	X		X		X		
18	X			X	X		
19	X		X		X		
20	X		X		X		
21	X		X		X		
22	X		X		X		
23	X		X		X		
24	X		X		X		
25	X		X		X		
26	X		X		X		
27	X		X		X		
28	X		X		X		
29	X		X		X		
30	X		X			X	
31		X	X		X		
32	X		X		X		
33		X	X		X		

34	X		X		X		
35	X		X		X		
36	X			X	X		
37	X		X		X		
38	X		X			X	
39	X		X		X		

En consecuencia el instrumento puede ser aplicado

Chorrillos, 26 de diciembre del 2018



Apellidos y Nombre del experto a lapicero negro
Nº DNI
 Luperón Román Jorge Carlos
 Tlearl Inf
 09540865

Anexo 5b. Validación del Instrumento

EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Título de la Tesis: Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB
N° 3 - Tacna.

Nombre del autor:
ALFZ CAB Elizalde Camacho Deybran
ALFZ CAB Rojas Villegas Jesús

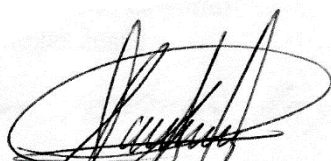
Agradeceré tenga a bien identificar el ítem y conteste marcando con un aspa en la casilla que usted considere conveniente: (Colocar una X a lapicero color tinta negra en las 3 columnas SI)

N° ITEM	Validez de Contenido		Validez de constructo		Validez de criterio		Observaciones
	El ítem corresponde a la variable/dimensión		El ítem contribuye a medir el indicador plateado		El ítem permite clasificar a los sujetos en las categorías establecidas		
	Si	No	Si	No	Si	No	
1	X		X		X		
2	X		X		X		
3	X		X		X		
4	X		X		X		
5	X		X		X		
6	X		X		X		
7	X		X		X		
8	X		X		X		
9	X		X			X	
10	X		X		X		
11	X		X		X		
12	X		X		X		
13	X		X		X		
14	X		X		X		
15	X		X		X		
16	X			X	X		
17	X		X		X		
18	X		X		X		
19	X		X		X		
20		X	X		X		
21	X		X		X		
22	X		X		X		
23	X		X		X		
24	X		X		X		
25	X		X		X		
26	X		X		X		
27	X		X		X		
28	X		X			X	
29	X		X		X		
30	X		X		X		
31	X		X		X		
32	X		X		X		
33	X		X		X		

34	X		X		X		
35	X		X		X		
36	X		X		X		
37							
38							
39							

En consecuencia el instrumento puede ser aplicado

Chorrillos, 26 de diciembre del 2018



Rosmery Almona Américo.....

Apellidos y Nombre del experto a lapicero negro

Nº DNI 07862431

Anexo 6: Compromiso de Autenticidad del Instrumento

La Bachiller en Ciencias Militares que suscribe líneas abajo, de los autores del trabajo de investigación titulado, Medios Blindados y su relación con el empleo del Pelotón RCB N° 3 - Tacna.

HACE CONSTAR:

Que el presente trabajo ha sido íntegramente elaborado por la suscrita y que no existe plagio alguno, ni temas presentados por otra persona, grupo o institución, comprometiéndonos a poner a disposición del COEDE (EMCH “CFB”) los documentos que acrediten la autenticidad de la información proporcionada si esto lo fuera solicitado por la entidad.

En tal sentido asumo mi responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión, tanto en los documentos como en la información aportada.
Me afirmo y ratifico en los expresado, en fe de lo cual firmo el presente documento.

Chorrillos, 26 de diciembre del 2018

- Bach Elizalde Camacho Deybran
- Bach Rojas Villegas Jesús