

ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
“CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI”



EL EMPLEO DE LOS HELICÓPTEROS Y LAS OPERACIONES DE
RECONOCIMIENTO DEL ESCUADRÓN DE CABALLERÍA
BLINDADO- 2022

Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias
Militares con mención en Administración

Autores:

Walter Vargas Lopez

0000-0003-4256-5491

Ricardo Augusto Palacios Sandoval

0000-0003-2600-2664

Asesores:

Mg. Alfredo Izaguirre Gallardo

0000-0002-8910-4740

Mg. Jury Medina Uribe

0000-0001-8338-7404

Lima – Perú

2022

NOMBRE DEL TRABAJO

2022_PALACIOS - VARGAS.docx

AUTOR

APROBADO

RECUENTO DE PALABRAS

23350 Words

RECUENTO DE CARACTERES

126371 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

104 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

770.3KB

FECHA DE ENTREGA

Mar 17, 2023 1:42 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Mar 17, 2023 1:44 PM GMT-5

● 23% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos

- 23% Base de datos de Internet
- Base de datos de Crossref
- 7% Base de datos de trabajos entregados
- 0% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref

● Excluir del Reporte de Similitud

- Material bibliográfico
- Coincidencia baja (menos de 15 palabras)
- Material citado

JURADO EVALUADOR



Jurado Evaluador

Los abajo firmantes, miembros del jurado evaluador de la sustentación de tesis titulada: El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Dan conformidad de la aprobación de la defensa de tesis a cargo de los cadetes del Cuarto Año:

- Walter Vargas López
- Ricardo A. Palacios Sandoval

Surgiéndoles que continúen con el desarrollo histórico de la línea de investigación y tema, emprendidos, en las futuras investigaciones que efectúen en el desempeño y perfeccionamiento de la carrera en ciencias militares.

--

Presidente (a)

Secretario (a)

Vocal

AGRADECIMIENTO

A nuestra Escuela Militar, quien a través de su formación integral nos ha permitido potenciar nuestra formación profesional que nos ayudará en nuestra carrera militar como oficial destacado del Ejército del Perú.

DEDICATORIA

Queremos dedicar este trabajo de investigación al creador que nos dio la vida y nos acompaña en nuestro caminar cada día. Gracias a nuestros queridos padres y hermanos que han sido de apoyo y compañía a lo largo de nuestros estudios. Gracias a nuestros entrenadores por guiar nuestro entrenamiento.

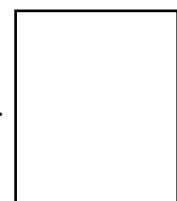
DECLARACIÓN JURADA DE AUTORÍA

Mediante el presente documento, Yo, Walter VARGAS LOPEZ, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 74075314, con domicilio real en Calle braulio bandini 255, en el distrito de Chorrillos, provincia de Lima , departamento de Lima, estudiante / egresado de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”; y, Yo , Ricardo Augusto PALACIOS SANDOVAL, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 70820337, con domicilio real en Villa Militar Matelini block A-14 en el distrito de Chorrillos, provincia de Lima , departamento de Lima, estudiante / egresado de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, declaramos bajo juramento que: Somos los autores de la investigación titulada “El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022” que presentamos a los _ _ días de _ _ _ _ del año 2022, ante esta institución con fines de optar el grado académico de Licenciado en Ciencias Militares con mención en Administración. En dicha investigación se ha desarrollado respetando los principios éticos propios, no ha sido presentada ni publicada anteriormente por ningún otro investigador ni por el suscrito, para optar otro grado académico ni título profesional alguno. Declaramos que se ha citado debidamente toda idea, texto, figura, fórmulas, tablas u otros que corresponde al suscrito u a otro en respeto irrestricto a los derechos del autor. Declaramos conocer y me someto al marco legal y normativo vigente relacionado a dicha responsabilidad. (El delito de plagio se encuentra tipificado en el artículo 219 del Código penal). Declaramos bajo juramento que los datos e información presentada pertenecen a la realidad estudiada, que no han sido falseados, adulterados, duplicadas ni copiados. Que no hemos cometido fraude científico, plagio o vicios de autoría; en caso contrario, eximimos de toda responsabilidad a la Escuela Militar de Chorrillos y nos declaramos los únicos responsables.

.....
Walter Vargas López
DNI 74075314



.....
Ricardo A. Palacios Sandoval
DNI 70820337



AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

A través del presente documento autorizamos a las Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” la publicación del texto completo o parcial de la tesis de grado titulada: “El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022”, presentada para optar el grado académico de Licenciado en Ciencias Militares en el Repositorio Nacional de Tesis (Renati) de la SUNEDU, de conformidad al marco legal y normativo vigente. La tesis se mantendrá permanente e indefinidamente en el Repositorio en beneficio de la comunidad académica y de la sociedad. En tal sentido autorizamos gratuitamente y en régimen de no exclusividad los derechos estrictamente necesarios para hacer efectiva la publicación, de tal forma que el acceso al mismo sea libre y gratuito, permitiendo su consulta e impresión, pero no su modificación. La tesis puede ser copiada, distribuida y exhibida con fines académicos siempre que se indique la autoría y no se podrán realizar obras derivadas de la misma.

Chorrillos, 12 de diciembre del 2022

.....

Walter Vargas López

DNI 74075314

.....

Ricardo A. Palacios Sandoval

DNI 70820337

Índice

	Pág.
Caratula	
Jurado evaluador	ii
Agradecimiento	iii
Dedicatoria	iv
Declaración jurada de autoría	v
Autorización de publicación	vi
Índice	vii
Índice de tablas	x
Índice de figuras	xi
Resumen	xii
Abstract	xii
Introducción	xiv
Capítulo I: Planteamiento del Problema	
1.1 Descripción problemática	15
1.2 Delimitación de la investigación	20
1.3 Formulación del problema	20
1.3.1 Problema general	20
1.3.2 Problemas específicos	20
1.4 Objetivos de la investigación	21
1.4.1 Objetivo general	21
1.4.2 Objetivos específicos	21
1.5 Justificación e importancia de la investigación	22
1.6 Limitaciones de la investigación	24
Capítulo II: Marco Teórico	
2.1 Antecedentes de la Investigación	25
2.1.1 Antecedentes internacionales	25
2.1.2 Antecedentes nacionales	28
2.2 Bases teóricas	33
2.2.1 El Empleo de Helicópteros	33
2.2.2 Operaciones de Reconocimiento del ECB	50

2.3	Marco Conceptual	59
2.4	Operacionalización de las variables	63
2.5	Formulación de hipótesis	64
2.5.1	Hipótesis general	64
2.5.2	Hipótesis específicas	64

Capítulo III. Marco Metodológico

3.1	Enfoque de investigación	65
3.2	Tipo de Investigación	65
3.3	Método de investigación	66
3.4	Alcance de investigación	66
3.5	Diseño de la Investigación	66
3.6	Población, muestra, unidad de estudio	67
3.6.1	Población de estudio	67
3.6.2	Muestra de estudio	67
3.6.3	Unidad de estudio	68
3.7	Técnica e Instrumento para la recolección de datos	68
3.7.1	Técnica de recolección de datos	68
3.7.2	Instrumento de recolección de datos	68
3.7.3	Validez y confiabilidad de los instrumentos de medición	69
3.8	Procesamiento y método de análisis de datos	70
3.8.1	Técnica para el procesamiento de datos	70
3.8.2	Método de análisis de datos	70
	- Análisis descriptivo	70
	- Análisis Inferencial	71
3.9	Aspectos éticos	71

Capítulo IV: Resultados

4.1	Análisis descriptivo	72
4.2	Análisis inferencial	76

Capítulo V: Discusión de Resultados	ix
Conclusiones	88
Recomendaciones	90
Referencias Bibliográficas	92
Anexos	
Anexo 1: Matriz de consistencia	95
Anexo 2: Instrumento de recolección de datos	97
Anexo 3: Autorización para la recolección de datos	101
Anexo 4: Base de datos	102
Anexo 5: Base de datos (origen de resultados)	103
Anexo 6: Otros de acuerdo con el nivel y diseño de investigación	105

Índice de Tablas

Tabla	Descripción	Pág.
Tabla 1.	<i>Operacionalización de las variables</i>	63
Tabla 2.	<i>Población</i>	67
Tabla 3.	<i>El Empleo de los Helicópteros y las Opns de Recon del ECB</i>	72
Tabla 4.	<i>Empleo Táctico y las Operaciones de Reconocimiento del ECB</i>	73
Tabla 5.	<i>Maniobras y las Operaciones de Reconocimiento del ECB</i>	74
Tabla 6.	<i>Procedimientos Logísticos y las Operaciones de Recon del ECB</i>	75
Tabla 7.	<i>Correlación de la hipótesis general</i>	76
Tabla 8.	<i>Correlación de la hipótesis específica 1</i>	78
Tabla 9.	<i>Correlación de la hipótesis específica 2</i>	80
Tabla 10.	<i>Correlación de la hipótesis específica 3</i>	82

Índice de Figuras

Figura	Descripción	Pág.
Figura 1.	<i>El Empleo de los Helicópteros y las Opns de Recon del ECB</i>	72
Figura 2.	<i>Empleo Táctico y las Operaciones de Reconocimiento del ECB</i>	73
Figura 3.	<i>Maniobras y las Operaciones de Reconocimiento del ECB</i>	74
Figura 4.	<i>Procedimientos Logísticos y las Operaciones de Recon del ECB</i>	75

Resumen

La presente investigación titulada “El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022”; considera dentro de su objetivo principal, determinar en qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

El método de estudio tiene un enfoque cuantitativo, con un diseño no experimental transversal, con una población objetiva de 38 cadetes del 4to año de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” involucrados en el tema, de la investigación; con la aplicación de un cuestionario para determinar los objetivos de la investigación.

Durante el desarrollo de la presente investigación se llegó a la conclusión general siguiente: De acuerdo con la Hipótesis General que a la letra dice que, el Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022. El valor calculado para la Chi cuadrada $0.011 < 0.05$ para un nivel de confianza de 95%. Hemos podido concluir que dicha hipótesis es válida; ya que, con un adecuado empleo de los helicópteros durante las operaciones tácticas, durante las maniobras y en la ejecución de los procedimientos logísticos se contribuirá directamente con las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.

Como parte final del estudio, a partir de las conclusiones se realizan recomendaciones que mejoran el Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Palabras claves: *Helicóptero, operaciones y reconocimiento.*

Abstract

The present investigation entitled "The Use of Helicopters and Reconnaissance Operations of the Armored Cavalry Squadron- 2022"; considers within its main objective, to determine to what extent the Use of Helicopters influences the Reconnaissance Operations of the Armored Cavalry Squadron-2022.

The study method has a quantitative approach, with a non-experimental cross-sectional design, with an objective population of 38 cadets of the 4th year of Cavalry of the Military School of Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi" involved in the subject of the investigation; with the application of a questionnaire to determine the objectives of the investigation.

During the development of this investigation, the following general conclusion was reached: According to the General Hypothesis that literally says that the Use of Helicopters significantly influences the Reconnaissance Operations of the Armored Cavalry Squadron-2022. calculated for Chi square $0.011 < 0.05$ for a confidence level of 95%. We have been able to conclude that this hypothesis is valid; since, with an adequate use of helicopters during tactical operations, during maneuvers and in the execution of logistical procedures, it will directly contribute to the Reconnaissance Operations of the Armored Cavalry Squadron.

As a final part of the study, the recommendations are presented in accordance with the conclusions, which are feasible proposals to enhance the Use of Helicopters and Reconnaissance Operations of the Armored Cavalry Squadron-2022.

Keywords: *Helicopter, operations and reconnaissance.*

Introducción

Al referirnos al Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado - 2022, primero debemos referirnos al Empleo de los Helicópteros, el mismo que permitirá la ejecución de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado de forma óptima en provecho de la misión de la Gran Unidad.

La estructura de nuestra investigación consto de cinco capítulos que se desarrollaron metodológicamente y nos llevaron a conclusiones y recomendaciones de suma importancia; siendo el 1er Capítulo denominado planteamiento del problema, donde se realiza la descripción problemática, la delimitación, la formulación del problema, los objetivos, la justificación e importancia y las limitaciones de la investigación.

En el Capítulo 2 denominada marco teórico, podemos encontrar los antecedentes, las bases teóricas, el marco conceptual, la operacionalización de las variables y la formulación de las hipótesis.

El Capítulo 3 denominado marco metodológico, incluye el enfoque, el tipo, el método, el alcance, el diseño, la población, la muestra, la unidad de estudio, la técnica e Instrumento para la recolección de datos, el procesamiento y método de análisis de datos y los aspectos éticos.

Con respecto a los resultados en el Capítulo 4 denominado resultados, se desarrollaron el análisis descriptivo y el análisis inferencial.

Posteriormente en el Capítulo 5 denominada discusión de resultados, en el cual desarrollamos la discusión propia dicha de los resultados obtenidos en el Capítulo 4.

Por último, llegaremos a las conclusiones y recomendaciones que permitirán cumplir los objetivos previstos y comprobar las hipótesis planteadas.

CAPÍTULO I

Planteamiento del Problema

1.1 Descripción problemática

A Nivel Global

La experiencia obtenida con los últimos conflictos mundiales en los que se han utilizado helicópteros ha demostrado que este tipo de aeronaves constituye parte integral de un equipo combinado de sistemas de armas aéreas, es decir, normalmente operará con otros helicópteros en la ejecución de una determinada operación. Esto último debe ser debidamente comprendido, en atención a que los helicópteros escolta tienen por misión primaria la protección de otra agrupación y no la de buscar expresamente al adversario para batirlo.

Poco tiempo después de ser inventado, en el marco de la Segunda Guerra Mundial, Alemania y EEUU desarrollaron algunos básicos del helicóptero y realizaron pruebas, pero estos modelos no jugaron un papel importante en el enfrentamiento. Por tanto, su uso durante este período no supuso un cambio importante en la doctrina militar y la aplicación de la guerra, pero sí suscitó una primera reflexión al respecto, y no tardó en llevarse a la práctica. Solo cinco años después del final de la Segunda Guerra Mundial, en el marco de la Guerra de Corea (1950-1953), los helicópteros jugaron un papel más destacado en los escenarios bélicos (Rottman, 2007). En ese momento, el Ejército y la Infantería de Marina de los EE. UU. dispusieron la participación de helicópteros como el Sikorsky H-19 Chickasaw (también conocido como S-55), y el uso de esta aeronave en entornos geográficos destacados muestra una serie de ventajas como la Península de Corea:

La siguiente escena de guerra que involucró helicópteros fue durante la Guerra de Vietnam. Mientras Estados Unidos está involucrado en el conflicto, los estadounidenses enfrentan una batalla al estilo de la contrainsurgencia en el terreno selvático, sin saber que está roto y es completamente extraño. En este caso, el uso de helicópteros como el CH-21B Shawnee, CH-37B Mojave, CH-47A Chinook,

CH-54A Tarhe, UH-1 Iroquois y AH-1 Cobra es importante para desarrollar maniobras tácticas para las fuerzas terrestres. Misiones como el transporte de artillería, esta vez incluso de noche, “representan uno de los avances más importantes en la guerra terrestre en siglos” (Carluci, 2015, p. 18). Como elemento de vigilancia en el campo de batalla, el helicóptero ha demostrado ser el arma más eficaz en misiones de reconocimiento, debido a su maniobrabilidad que permite niveles de aproximación y observación del terreno sin precedentes (Vigo, 2005) para la planificación de misiones, así como para las fuerzas terrestres. En otras palabras, la gestión táctica ha logrado más y mejores resultados. Ceda el paso directamente a la caballería de helicópteros representada directamente por la 7.^a Caballería de Norteamérica

En la aviación militar de los países desarrollados (especialmente EE. UU.), se han evaluado y establecido ciertas consideraciones en el empleo de helicópteros escolta, con el propósito de asimilar y adecuar las doctrinas de combate aéreo actualmente en uso, a las técnicas y procedimientos normales de vuelo en este tipo de aeronaves.

A Nivel Regional

A partir de 2002, tras los resultados negativos de los diálogos de paz liderados por el presidente Andrés Pastrana, el ejército colombiano pudo implementar un plan a gran escala con ambiciosos objetivos estratégicos para lanzar una ofensiva contra las FARC, un ataque sin precedentes. En febrero del mismo año se lanzó la Operación TH (Todo Honor), mediante la cual se pudo retomar la zona de distensión con la participación de al menos 5.000 soldados (Centro de Investigación en Conflicto y Memoria Histórica Militar [CICMHM], 2016). El compromiso de los helicópteros es fundamental para posicionar las unidades FUDRA y las unidades de la 4.^a División en misiones de asalto aéreo sobre vastas áreas selváticas que incluyen 42 000 kilómetros cuadrados.

La verdadera importancia del helicóptero, sin embargo, además de permitir la intervención de las tropas para comenzar a desarrollar la planificación táctica en tierra, radica en la posibilidad de sostener la operación realizando continuamente

misiones de transporte aéreo para abastecer a las tropas de reabastecimiento, materiales de intendencia, municiones y otros elementos. que puede ser utilizado para Las misiones tácticas realizadas hasta febrero de 2002 dieron continuidad y profundidad y continuaron hasta finales de 2003, con el inicio del programa Patriot y la formación de la correspondiente fuerza de tarea Omega.

Esta nueva unidad integra a más de 17.000 individuos de tropa para abarcar un área eventualmente más allá de la antigua zona de distensión (aproximadamente 80.000 kilómetros cuadrados) y es responsable de la retaguardia estratégica en el sur del país (CEHEJ, 2015). El primer comandante de esta nueva fuerza, el general Reynaldo Castellanos, considera de manera específica la necesidad del apoyo de helitransportado para el cumplimiento de los objetivos asignados:

El 50% del éxito depende de la parte aérea, tanto que las tropas sin helicópteros no hacen nada. En lo que respecta al Ejército del Aire, su trabajo es dar seguridad a las aeronaves y cañoneras, pero la Aviación del Ejército debe garantizar el traslado y la movilidad de las 17.500 personas que integran Omega. (Bedoya, 2008, p. 32)

Lo que no debe cambiar es el hecho que un helicóptero escolta tiene en el combate aire-aire una misión implícita más que una misión primaria, es decir, debe estar en todo momento preparado para enfrentarse a otras aeronaves durante el desarrollo de alguna operación. Respecto de la misión como escolta de una agrupación de helicópteros, ha podido establecerse el siguiente marco de referencia para apoyo de los mandos y dotaciones de vuelo en la planificación y asignación de tareas de cobertura aérea: - Proporcione siempre protección aérea a los helicópteros en operaciones profundas. - Planificación del combate aéreo, independiente de la planificación de la misión asignada. - Al entrar en combate, ataca agresivamente a la máxima distancia y minimiza la posibilidad de un enfrentamiento decisivo.

Por otra parte, con el propósito de comprobar su vigencia y validez, ciertos fundamentos del combate aéreo han sido probados en el tiempo a través de evaluaciones de combate, modelos computacionales y en conflictos reales, constituyéndose hoy en día en leyes básicas en esta materia: - La agilidad y la

movilidad son más importantes que la velocidad. - Las tácticas de combate de alto nivel también son efectivas y aplicables a bajo nivel. - La mayoría de los conflictos tienen lugar a una distancia de una a dos millas náuticas. - En general, las batallas son de corta duración, por lo que las armas que se llevan deben ser capaces de infligir suficiente daño al oponente en el menor tiempo posible.

A Nivel Nacional

Actualmente las Unidades de Caballería del Ejército del Perú, no cuentan dentro de su organización de aeronaves de ala rotaria (helicópteros); dicha organización en los países desarrollados si considera a los helicópteros como elementos constitutivos de su organización. El empleo de los helicópteros en apoyo de las operaciones de reconocimiento puede ser teniendo a los mismo como parte de la organización de las Unidades de Caballería Blindada o actuando de forma independiente en apoyo como parte de los Batallones de Reconocimiento Aéreo, ejecutando el reconocimiento dentro del marco de sus misiones iniciales.

De contarse con compañías de helicópteros con equipos apropiados y adecuada organización, pudiendo ejecutar otras operaciones tales como protección y cobertura, con la garantía de contar con el apoyo aéreo de los helicópteros.

Debemos tener presente que el objetivo principal del reconocimiento es recoger información sobre el eno, las CCMM y el terreno, así como inteligencia de importancia táctica. La información topográfica sobre el terreno incluye: sus características, accesibilidad, obstáculos naturales y artificiales, y otros aspectos del entorno. El reconocimiento suele ser una misión implícita o implícita, incluso si no se incluye limpiamente en el orden de la misión.

La misión de reconocimiento no se completa hasta que el terreno principal que proporciona al observador una línea de visión también sea de reconocimiento (asegurado). Si es necesario, la empresa entra en batalla para obtener información para apoyar la misión. Si se ven obligados a entrar en combate, las unidades de reconocimiento usan el trabajo en equipo para destruir o retrasar las amenazas sin afectar la misión principal.

El reconocimiento se puede realizar como una misión separada o como parte de otra operación. El reconocimiento aéreo se lleva a cabo de acuerdo con seis principios básicos. Estos principios básicos se describen a continuación: identificación direccional de la posición o movimiento de un objetivo o enemigo; asegurar que las fuerzas máximas de reconocimiento se dirijan hacia la vanguardia; informar toda la información de forma rápida y precisa; mantener la libertad de maniobra; obtener y mantener contacto con el enemigo. y desarrollar rápidamente la situación.

Las Unidades de Caballería Blindada, en la actualidad deben realizar las tareas de reconocimiento con los medios disponibles, arriesgando al personal y vehículos de reconocimiento, muchas veces ante enemigos que cuentan con medios aéreos que les brinda superioridad en el combate.

En la actualidad el principal problema que enfrentan las Unidades de Caballería es que no cuentan con los medios adecuados y acordes a la generación tecnológica que actualmente vivimos, para realizar las tareas de reconocimiento y seguridad; como un Ejército que todavía cuenta con Caballería Montada, la cual es ineficiente para las operaciones de reconocimiento en la actualidad; salvo en zonas de la sierra donde la Cordillera implica usar Caballería Montada. Es por ello que los helicópteros serían de gran utilidad para poder cumplir la misión de reconocimiento y seguridad de manera eficiente y efectiva.

1.2 Delimitación de la investigación

1.2.1 Delimitación Espacial

El presente trabajo se realizó en el departamento de Lima, distrito de Chorrillos.

1.2.2 Delimitación temporal

La investigación está delimitada en un periodo de tiempo comprendido entre el año 2022 y se proyecta a eventos futuros.

1.2.3 Delimitación Teórica

La investigación se encuentra enmarcada por los conocimientos teóricos referentes al Empleo de los Helicópteros; y, referentes a su influencia en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022.

1.3 Formulación del Problema

1.3.1 Problema General

¿En qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?

1.3.2 Problemas Especificos

- ¿En qué medida el Empleo Táctico de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022?
- ¿En qué medida el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?
- ¿En qué medida los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?

1.4 Objetivos de la investigación

1.4.1 Objetivo General

Determinar en qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

1.4.2 Objetivos Específicos

- Establecer en qué medida el Empleo Táctico de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.
- Establecer en qué medida el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.
- Establecer en qué medida los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

1.5 Justificación e Importancia de la Investigación

1.5.1 Justificación Teórica

El empleo de los helicópteros nos permitirá detectar, identificar, ubicar y reportar información táctica. Los elementos de reconocimiento aéreo usan técnicas de vuelo sobre el terreno y barrido visual para observar áreas mayores y para cubrir grandes distancias en poco tiempo. Los pelotones de reconocimiento terrestre pueden obtener información más detallada que las compañías de helicópteros de reconocimiento aéreo, pero el proceso es más largo. En todos los casos, las fuerzas de reconocimiento intentaron detectar

amenazas sin ser detectadas. También pueden observar e informar continuamente sobre condiciones climáticas adversas en objetivos y rutas.

Así mismo, el uso de helicópteros nos facilita la vigilancia, observación y supresión, y es de vital importancia en las técnicas de movimiento. El elemento de seguimiento continúa observando el área y el elemento que avanza en sus posiciones de posición y superposición. La protección del destacamento aumenta las posibilidades de supervivencia del destacamento que avanza al advertir o advertir previamente a cualquier destacamento que avanza de actividad enemiga conocida o sospechada. En caso de contacto con el eno, la unidad que vigila cubre el uso de la unidad que avanza intensamente fuego de asalto según sea necesario. Las fuerzas de reconocimiento desarrollan situaciones, manténganse en contacto e informen de inmediato.

Con estos antecedentes y teniendo en cuenta la gravitación que puede tener un helicóptero concebido para cumplir tareas de escolta, se plantea una descripción general del empleo de este tipo de aeronaves en misiones de cobertura aérea, la que es válida en cualquier escenario táctico.

Los resultados del estudio brindarán al personal militar de las unidades de caballería nuevos conocimientos sobre el uso de helicópteros en operaciones de reconocimiento, así mismo se publicarán sus características técnicas y la versatilidad de su uso, lo que ayudará en sus reconocimientos.

El propósito de este estudio es generar confianza y seguridad en los escuadrones de caballería al poder utilizar estos medios técnicos para realizar sus operaciones de reconocimiento de manera efectiva y eficiente.

1.5.2 Justificación Practica

Sin duda, el mayor cúmulo de experiencias existentes en el empleo de este medio está en las operaciones tierra adentro en que se da protección, principalmente, a helicópteros que transportan tropas y/o pertrechos, y no en el escenario marítimo. Hoy en día, con la incorporación por parte de las fuerzas navales de helicópteros medianos y pesados como elementos de ataque contra unidades de superficie y submarinas, no debe perderse de vista la posibilidad de contar con medios de apoyo de ala rotatoria para tareas de protección.

La adaptación de estas tácticas y fundamentos a la estrategia empleada en la guerra en el mar no reviste mayor dificultad, ya que las principales diferencias entre un escenario marítimo y uno terrestre, radican en la distribución de los medios y la configuración geográfica; siendo el enfrentamiento aéreo mismo, de características similares en ambos teatros de operaciones. Luego, será en este ámbito a partir del cual se definirán los procedimientos y políticas de empleo de este medio aéreo capaz de proveer una buena cobertura a otros helicópteros comprometidos en una misión de orden superior.

1.5.3 Justificación Metodológica

Bernal (2010) dice que la investigación es metodológicamente sólida cuando se propone o desarrolla un nuevo método o estrategia para adquirir conocimiento válido o confiable. Hernández, Fernández y Baptista (2014) y Ñaupas (2014) brindaron una noción más amplia de que un estudio es metodológicamente sólido cuando se crea una nueva herramienta para recopilar o analizar datos, o proponen nuevos métodos que incluyen otras modalidades experimentales. variables o estudios que son más apropiados para una población específica.

1.6 Limitaciones de la investigación

Los esfuerzos de investigación actuales se centran en una mayor necesidad de tiempo y dedicación.

- Esto también se considera una limitación desde el punto de vista económico, ya que nos muestra que los investigadores en formación reciben propinas por las cuales sus padres y otros familiares brindan apoyo económico para pagar lo que generan costo. investigación. investigación actual.
- Debido a la intensa actividad académica y administrativa, no todas las horas necesarias están disponibles, y los fines de semana y días festivos pueden utilizarse para buscar información.

CAPÍTULO II

Marco Teórico

2.1 Antecedentes de la Investigación

2.1.1 Antecedentes internacionales

Díaz, H. y Vega, B. (2021). En su tesis titulada: “*La contribución de las operaciones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento a las operaciones militares*”. Maestría en Estrategia Militar Terrestre. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador

Esta encuesta tiene como objetivo determinar la importancia del apoyo operativo del IVR en la planificación y ejecución de operaciones militares, y en qué medida el ejército ecuatoriano ha desarrollado esta capacidad estratégica. El marco teórico para este trabajo se consiguió a través de un estudio bibliográfico de doctrinas militares en Ecuador, Estados Unidos y China. Esta investigación facilitará a los comandantes entender lo que está aconteciendo a través de la integración de operaciones conjuntas de comando y control, el desarrollo tecnológico de sensores y la integración de toda la información para mejorar la efectividad de estas fuerzas en reconocimiento de vigilancia e inteligencia y así poder juzgar su importancia. Puedes tomar la mejor decisión. La modernización de las fuerzas armadas en todo el mundo ha supuesto una reducción del número de efectivos, pero esto sólo puede lograrse en combinación con los medios técnicos necesarios manteniendo su eficiencia. Los negocios de hoy dependen de la velocidad de recuperación y procesamiento de la información, los avances tecnológicos y el uso eficiente de las redes de comunicación para determinar el éxito o el fracaso. La clave de la victoria es la capacidad de obtener información, evaluar situaciones, tomar decisiones y actuar contra el enemigo. Analizar los desafíos y dificultades que enfrentan las unidades militares para obtener información del enemigo durante el combate, ayudando en última instancia a estas unidades a obtener

información precisa y oportuna para facilitar la planificación y ejecución militar. Proponer una solución.

Tovar, G. y Figueroa, E. (2021). En su tesis titulada: “*El helicóptero como factor decisivo para la movilidad táctica: el caso colombiano (1997-2012)*”. Escuela Militar de Cadetes "General José María Córdova". Escuela de Aviación del Ejército, Bogotá D.C., Colombia

Para los militares, la movilidad es decisiva para la ejecución de la misión a nivel táctico, con su respectivo impacto en los resultados operativos y estratégicos. Esto es especialmente importante en el combate de contrainsurgencia dado el terreno difícil en el que se lleva a cabo la confrontación. Este trabajo examina los cambios en la movilidad aérea táctica del Ejército de Colombia desde la incorporación de helicópteros en 1997 hasta 2012. Proporciona los antecedentes sobre el uso de aeronaves con multas militares y el papel de Colombia en la Guerra de Corea, seguido de los estudios de investigación que muestran cómo las fuerzas armadas están adquiriendo e implementando helicópteros progresivamente después del último lustro de la década de los noventa ha beneficiado enfrentamiento armado Impacto.

Gallo, E. y Guerrón, P. (2021). En su tesis titulada: “*Integración de la administración de riesgos durante todo el proceso de planificación y ejecución de las operaciones militares*”. Maestría en Defensa y Seguridad. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador

El trabajo "Integrando la Gestión de Riesgos en la Planificación y Ejecución de Operaciones Militares" muestra claramente que todas las actividades militares tienen riesgos inherentes de ser ejecutadas durante militares. Bajo esta premisa, el propósito de este trabajo es analizar el efecto de la integración de la gestión de riesgos en la planificación y ejecución de las operaciones militares, y determinar si se implementan los procedimientos y procedimientos correspondientes en las unidades militares. Los principios que definen la aceptación del riesgo se aplican en

la planificación y ejecución del comportamiento humano. Utilizando un enfoque cuantitativo, utilizando un enfoque de causalidad transversal, se encuestaron 371 unidades (oficiales superiores, subordinados y unidades) para la planificación y realización de operaciones militares. Los resultados obtenidos respaldan la hipótesis anterior, confirmando que la integración de la gestión de riesgos tendrá un impacto positivo en las tareas realizadas durante la planificación y ejecución operativa. Con base en estudios teóricos y datos obtenidos, se presentan herramientas para gestionar la gestión de riesgos en la planificación y ejecución de operaciones militares. Las conclusiones determinaron que el 57% entendió el manejo y uso de la gestión de riesgos, y el 43% no entendió el proceso de planificación de las operaciones militares de gestión de riesgos, requiriendo la implementación de una matriz de gestión de riesgos.

Hernández, S. (2019). En su tesis titulada: “*Perspectivas Curriculares en Formación de Pilotos Militares de Helicóptero en Colombia*”. Universidad Militar Nueva Granada. Bogotá. Colombia

Esta encuesta analiza los cursos de formación de pilotos de helicópteros militares colombianos, para los cuales inicialmente se revisaron, recopilaron y analizaron sistemáticamente los documentos, lo que dio como resultado un acercamiento teórico y conceptual a los temas de estudio, para los cuales no se pueden identificar estudios. Dado que la investigación cualitativa proporciona un método para comprender el fenómeno en estudio, el diseño del método se basa en una investigación cualitativa con un alcance descriptivo transversal. Los datos usados para realizar la investigación se obtienen de fuentes primarias y posteriormente son analizados triangulando la información como una herramienta que puede proporcionar mejoría al rigor, la validez y la calidad de la información, como lo es la identificación de marcadores discursivos que permitan el curso del análisis. El nivel de concreción, macrocurso y mesocurso, y por lo tanto propio de los cursos de formación de pilotos. En los resultados obtenidos se encontró que el currículo de formación de pilotos militares tiene una característica especial a partir del macro currículo,

debido a que la política de formación militar es dictada por el Departamento de Defensa, no por el Departamento de Educación. Otro hallazgo clave del estudio es que los cursos basados en competencias en el entrenamiento de pilotos militares son eclécticos y requieren aspectos significativos de otras corrientes de cursos para cumplir con los objetivos de entrenamiento.

Quezada, M. y Rojas, R. (2019). En su tesis titulada: “*Estudio comparativo de las nuevas capacidades técnicas de los helicópteros medianos modernizados*”. Maestría en Estrategia Militar Terrestre. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador

El trabajo actual se debe al hecho de que la Brigada de Aviación del Ejército "Paquisha" 15 no realizó investigaciones sobre las nuevas capacidades técnicas de los aviones medianos modernos, lo que dificulta tener un panorama claro de lo que es en todos los niveles. A raíz de esta modernización, se mantienen las capacidades anteriores y actuales, teniendo en cuenta que, con los avances tecnológicos actuales, es necesario participar permanentemente en estas actualizaciones para mantenerse al día con estos nuevos avances tanto como sea posible. Por lo tanto, esta modernización tiene una urgencia para que la Aviación del Ejército no quede relegada a estos avances tecnológicos. Logrando nuevas ventajas a través de esta modernización, es necesario realizar un estudio comparativo de las capacidades de la nueva tecnología de los helicópteros medianos, que se pueden lograr a través de este trabajo, concientizando a los controles de esta nueva tecnología, para que la aeronave pueda ser mejor en las tareas asignadas a ellos funcionen; implementado de esta manera, optimizando los recursos disponibles actualmente.

2.1.3 Antecedentes nacionales

Valdivia, F.; Terrones, J. y Monzón, J. (2019). En su tesis titulada: “*Casuística sobre la participación de los Batallones de Helicópteros en apoyo a la población en caso de desastres naturales, Lecciones Aprendidas*”. Para optar al Grado Académico de Maestro en Ciencias

Militares Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones. ESGE. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

Este trabajo involucró la estructura organizacional de la Aviación del Ejército y la estructura del informe de fin de misión. La importancia de aprender de las conjeturas que surgen de los batallones de operaciones de helicópteros en misiones de apoyo a la población en caso de un desastre natural, por tratarse de aeronaves polivalentes con diferentes características por sus a humanitarias y militares en territorios nacionales a diversos fenómenos naturales de diversa procedencia e intensidad, todos tienen como imprescindible la versatilidad, la movilidad y el tiempo de reacción en condiciones adversas, el uso de helicópteros para apoyar desastres naturales y apoyar a las poblaciones en situaciones de emergencia. El propósito de este trabajo es explicar el aporte de la estructura organizacional y detallar el aporte de la estructura del informe de fin de misión AE a las lecciones aprendidas de la participación del batallón de helicópteros en la batalla decisiva de apoyo a la población en el contexto de los desastres naturales. Se realizó con un enfoque cualitativo, utilizando técnicas de recolección de información a través de entrevistas semiestructuradas a pilotos oficiales, superiores y subordinados, experiencia práctica con AE y trabajo de los últimos 4 años (2018). En vista del análisis, se recomienda que la EA establezca un organismo responsable de recolectar, procesar, analizar y difundir la base de datos de lecciones aprendidas e implementar la estructura del informe de fin de misión.

Ramírez, J.; Quintana, K. y Rondón, T. (2018). En su tesis titulada: “*Empleo táctico de helicópteros como medio de reconocimiento y la instrucción militar a los cadetes de cuarto año del arma de caballería de La Escuela Militar de Chorrillos, 2017*”. Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

La presente investigación tuvo como propósito “determinación de la relación entre el uso táctico de helicópteros como medio de reconocimiento

y entrenamiento militar a los cadetes de cuarto año en armas de caballería en la Escuela Militar Chorrillos 2017” para la selección de Licenciado en Carrera Militar. Grado en Ciencias. Se desarrolló un tipo de estudio relacionado con un diseño transversal no experimental. Constituye un cadete de 51 militares, obteniendo una muestra probabilística de 46 efectivos. De acuerdo a los resultados de los diversos aspectos y tipos de estudios investigados, en cuanto a las variables: Se ha validado el uso táctico de los helicópteros como medio de reconocimiento y entrenamiento militar, una encuesta a cadetes de oficiales de armas de caballería y soldados arrojó 74.57% y 67.17 % de las variables respectivamente, por lo que el cálculo de validación de Rho de Spearman para un coeficiente de correlación de $\rho = 0,036$ es menor que el valor de 0,425 que aparece en la tabla "Valores críticos $r(\alpha;\eta)$ de la Distribución ps de Spearman", obtenida en el nivel de significación (0,05) como una de las variables Débil correlación positiva entre; confieren la validez necesaria a la hipótesis general, aprueban relaciones significativas entre las variables de estudio, y los resultados de las hipótesis generales y específicas.

Urquiza, A.; Valera, M. y Valverde, I. (2018). En su tesis titulada: *“Empleo de helicópteros para el transporte a la zona de operaciones y la instrucción militar de la sección de fusileros motorizados para los cadetes de cuarto año del arma de infantería de La Escuela Militar de Chorrillos “CFB” – 2016”*. Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

En esta encuesta aplicable a los cadetes de infantería de la EMCH "CFB", propusieron determinar la relación entre el uso de helicópteros para el transporte al área de operaciones y el entrenamiento militar de la infantería de los Chorrillos. Escuela Militar "CFB" Armas Sección Fusilero Motorizado de Cadetes de Cuarto Año - 2016. En cuanto a los métodos utilizados, el diseño es no experimental, es decir, no se manipulan variables, sino la observación de fenómenos que ocurren en un medio natural en un momento dado, el fenómeno investigado se basa en estudios de campo

realizados en un contexto de medio natural, Y en la medida en que la abstracción corresponda a la investigación aplicada en el contexto de descubrir el problema real que se está resolviendo Una muestra de 86 participantes de la Academia Militar y una muestra de 2016 de setenta y un (71) cadetes de infantería de cuarto grado de las Fuerzas Armadas de Jory Ross Academia. El resultado es que el valor de chi-cuadrado calculado (9,641) es mayor que el valor que se muestra en la tabla (9,488) con un nivel de confianza del 95% y (2) grados de libertad. Por lo tanto, se decidió rechazar la hipótesis nula general y aceptar la hipótesis general alternativa.

Vargas, J.; Vásquez, F. y Vásquez, J. (2018). En su tesis titulada: *“Empleo de vehículos aéreos para el transporte de las UU y la instrucción militar de la sección de fusileros motorizados para los cadetes de cuarto año del arma de infantería de La Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016”*. Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

El propósito de esta encuesta fue "determinar la relación entre el uso de aeronaves para transportar UU y la instrucción militar de divisiones de fusileros motorizados a estudiantes de cuarto año de la unidad de infantería "CFB" de la Academia Militar Jory Ross, 2016" para la selección de un título de Licenciado en Ciencias Militares. Por lo tanto, la misión y visión de nuestra alma mater militar y su futuro no puede ignorar el uso de aeronaves para transportar UU, ya que pasarán a formar parte de UU en un futuro próximo. Instrucción militar para la sección de fusileros motorizados del cadete EMCH "CFB". Como muestra probabilística de 86 cadetes de 4to grado para el arma de infantería EMCH "CFB", como muestra probabilística de 71 cadetes, con un índice de 62.85%, confirman la necesidad de utilizar una aeronave, con capacidades de transporte y reconocimiento, aunque en los tiempos modernos Esto es cierto en el mundo, pero la nueva generación será útil en el entrenamiento de la sección de fusileros motorizados. Para ello, este estudio tuvo como objetivo comprender parte de la instrucción militar teórica y práctica de los alumnos del 4º grado de infantería, con un resultado de 42,78% y el valor calculado como resultado. Para un nivel de

confianza del 95% y cierto grado de libertad (2), el chi-cuadrado (18,851) es mayor que el valor que se muestra en la tabla (9,488). Por lo tanto, se decidió rechazar la hipótesis nula general y aceptar la hipótesis general alternativa.

Castañeda, C. y Da Cruz, F. (2016). En su tesis titulada: “*Empleo del Batallón de Reconocimiento y Ataque N° 811 en las Operaciones Militares en los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro*”. Para optar al Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones. ESGE. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

A través de este estudio con abordaje cualitativo, y siguiendo un enfoque de inducción hipotética con un proceso de análisis explicativo, holístico y heurístico, se pretende dilucidar el importante aporte de utilizar el Batallón de Reconocimiento y Asalto 811 y las operaciones militares en la cuenca del río Apurímac. Ene y Mantaro muestrearon al personal que labora en la unidad y las unidades de movilidad aérea apoyadas en el campo de operaciones. Posibles contribuciones del Batallón de Reconocimiento y Ataque 811 en apoyo de reconocimiento aéreo, escolta armada, comando, control, comunicaciones e inteligencia (C3I), apoyo de fuego aéreo a fuerzas terrestres y apoyo de defensa civil en desastres naturales en las áreas del Valle de Apurímac, Ene y Mantaro Asimismo, la Aviación del Ejército brinda apoyo táctico aéreo para operaciones militares que involucran fuerzas terrestres, como lo demuestra la falta de apoyo de fuego aéreo en operaciones militares recientes en la región. El desarrollo del análisis documental constituye la base teórica de lo dicho por Barriga (2013) en su trabajo titulado “Consecuencias de la falta de una doctrina del uso de helicópteros en la región del VRAEM”, publicado en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA), concluyó que el uso de helicópteros tiene una importante utilidad estratégica para el desarrollo de misiones de ataque contra áreas objetivo o blancos. En conclusión, aprobó la autenticidad y oportunidad de la justificación propuesta, la importancia de la participación de aeronaves modernas del Batallón de Reconocimiento y Asalto 811 en las zonas de los valles de Apurímac, Ene y Mantaro, que convenientemente

tiene en cuenta la unidad de nuevas organizaciones, todos fortalecidos aplicando sus propias teorías.

2.2 Bases teóricas

2.2.1 El Empleo de Helicópteros

El empleo de los helicópteros tiene por finalidad Proporcionar asalto, transporte y apoyo aéreo cercano a la fuerza terrestre en toda situación; así como ser parte del sistema de gestión de riesgos y desastres naturales en todo el país. (ME 12-2, 2019)

1. Empleo Táctico

El empleo táctico de los helicópteros hace referencia a su empleo en situaciones propias de las operaciones de combate, aprovechando las capacidades de movilidad, velocidad y potencia de fuegos. (ME 12-2, 2019)

a. Operaciones Ofensivas

La Compañía de Reconocimiento Aéreo aporta a preparar las operaciones ofensivas colaborando con la búsqueda, fijación y destrucción del enemigo. Cuando se requiere de la destrucción inmediata de fuerzas enemigas como en un combate de encuentro, las fuerzas de aviación pueden emplearse para desarrollar la situación. (ME 12-2, 2019)

Debido a la excelente movilidad que proporcionan los helicópteros, los medios de la Compañía de Reconocimiento Aéreo son particularmente aptos para realizar la maniobra envolvente o desbordante, debiendo evitarse tanto como sea posible su empleo en un ataque frontal. (ME 12-2, 2019)

Movimiento hacia el contacto

- Ponte en contacto con los enemigos o restaura el contacto perdido. Las unidades de la AE realizan operaciones como reconocimiento de área. A diferencia, la atención se centra en encontrar fuerzas enemigas, desarrollar la situación de inmediato y evitar el prematuro de tropas. Escultismo cuando se debe encontrar al enemigo. (ME 12-2, 2019)
- Las unidades aéreas pueden realizar esta misión cuando forman parte de una fuerza de cobertura durante el movimiento de una división que busca establecer contacto. (ME 12-2, 2019)
- Durante éste los medios de aviación están en capacidad de cumplir las siguientes tareas:
 - Reconocer las características de todas las rutas dentro de la zona.
 - Inspeccionar y clasificar todos los puentes y pasos críticos a lo largo de las rutas.
 - Reconocer e identificar las características del terreno y condiciones meteorológicas imperantes en el sector.
 - Identificar los sectores, lugares aéreas y rutas que no permiten un movimiento rápido de elementos pesados mecanizados y vehículos.
 - Localizar y reportar fuerzas enemigas dentro de la zona y determinar su magnitud, composición y actividad.
 - Estar en condiciones de ser necesario de actuar mediante el fuego contra los elementos de reconocimiento y/o vigilancia enemiga. (ME 12-2, 2019)
- Las unidades de reconocimiento aéreas de la Compañía de Reconocimiento Aéreo son las más apropiadas, para realizar el reconocimiento de las áreas seleccionadas o para la captura de puntos críticos. Los elementos de protección aeromóviles que se desplazan entre la vanguardia y la fuerza de cobertura,

normalmente están bajo el control del comandante del grueso, quien les asigna líneas de fase, puntos de control y objetivos. (ME 12-2, 2019)

Ataque

- Durante un ataque, los elementos de la compañía de reconocimiento aéreo utilizan sus medios en profundidad recopilando datos del segundo escalón del enemigo: unidades de artillería enemigas, unidades de helicópteros, reservas, puestos de mando, observadores avanzados, que pueden influir en el ataque. (ME 12-2, 2019)
- La obtención de información más allá de la profundidad del área de combate, especialmente cuando se conduce en sincronización con otras armas, puede romper la cohesión de las defensas enemigas y permitir la conquista de objetivos y por ende explotación del éxito y la persecución. (ME 12-2, 2019)
- Los elementos de reconocimiento y de protección de la Compañía de Reconocimiento Aéreo pueden determinar rápidamente la profundidad de las posiciones de retardo del enemigo, así como evaluar los obstáculos instalados por éste. (ME 12-2, 2019)

Explotación

- Durante el desarrollo, se pueden utilizar medios aéreos para mantener el contacto con el enemigo. (EM 12-2, 2019)
- El reconocimiento aéreo permite a los comandantes adquirir información 3D y coordinarse con las fuerzas terrestres para optimizar la velocidad de avance. (ME 12-2, 2019)

Persecución

Las compañías de reconocimiento aéreo son lo suficientemente rápidas y maniobrables para resistir el contacto con el enemigo, manejar situaciones y disparar contra posiciones enemigas. Las compañías de reconocimiento aéreo pueden ubicar, apuntar y atacar rápidamente a las unidades en retirada. La facilidad de movimiento y la velocidad apoyan el desarrollo y la búsqueda. (ME 12-2, 2019)

b. Operaciones Defensivas

Las utilidades de operaciones de defensa de la velocidad y la maniobrabilidad de los activos aéreos para maximizar la flexibilidad. Durante los preparativos para las operaciones defensivas, las compañías de reconocimiento aéreo pueden ayudar a las fuerzas de seguridad mediante reconocimiento aéreo y fuego. Los escuadrones de reconocimiento y ataque se pueden utilizar para exponer las operaciones de vigilancia y seguridad de los flancos. (ME 12-2, 2019)

Además, se confirma contra amenazas de cerco vertical y reconocimiento aéreo enemigo. (ME 12-2, 2019)

Una defensa exitosa requiere que los elementos de la respuesta ofensiva trabajen juntos para recuperar la iniciativa. El objetivo de las operaciones defensivas es derrotar el ataque del enemigo, reservar fuerzas, instalaciones e instalaciones, obtener el control del terreno crítico, ganar tiempo o concentrar fuerzas en cualquier lugar. (ME 12-2, 2019)

Los medios aéreos del Escuadrón de Reconocimiento Aéreo garantizarán al defensor un alto grado de seguridad. Esto se debe a que su movilidad y velocidad les permiten intervenir más

rápido y luchar contra los enemigos desde una distancia mayor. El helicóptero de reconocimiento puede proporcionar advertencias e información oportuna sobre los movimientos del enemigo, mientras que el helicóptero de ataque puede disparar contra el enemigo para negar su información sobre la posición defensiva. (ME 12-2, 2019)

Operaciones retrogradadas

- Las empresas de reconocimiento aéreo están calificadas para realizar y apoyar operaciones de evacuación, evacuación o demora. Sin embargo, debido al alto riesgo de retirarse bajo presión, es mejor aumentar la defensa del área que iniciar una retirada. Si las zonas de aterrizaje están disponibles en la línea de contacto, puede ser más beneficioso cambiar la ubicación de estas unidades para obligar al enemigo a luchar en múltiples direcciones. (ME 12-2, 2019)
- Durante las operaciones de evacuación y desaceleración, las compañías de helicópteros se pueden utilizar para operaciones de reconocimiento para proporcionar a las fuerzas locales en retirada información sobre las fuerzas enemigas y la seguridad. (ME 12-2, 2019)
- La fuerza de reconocimiento puede apoyar la seguridad de la ruta de retirada. Las unidades atacantes pueden operar retrógradas, solas o como parte de una fuerza terrestre más grande en retirada. (ME 12-2, 2019)

c. Operaciones Básicas

Reconocimiento

Las unidades de reconocimiento aéreo ejecutan el reconocimiento en misiones principales, tales como: reconocimiento y seguridad. (ME 12-2, 2019) .

Cuando una compañía de helicópteros está debidamente equipada y organizada, puede realizar otras acciones de seguridad como protección y cobertura. (ME 12-2, 2019)

- *Propósito*

- El propósito principal del reconocimiento es obtener sobre el enemigo, las condiciones climáticas y el terreno, y la inteligencia de importancia táctica. La información del terreno incluye sus características, accesibilidad, obstáculos naturales y artificiales, y otros aspectos del medio ambiente. Los exploradores siempre son misiones implícitas o implícitas, incluso si no se especifican en el orden de la misión. (MS 12-2, 2019)
- No realice una misión de reconocimiento hasta que el terreno principal que proporcione la línea de visión del observador también sea de reconocimiento (seguridad). Si es necesario, las empresas entran en batalla para recopilar información para contribuir a la misión. Si se debe bibliotecar un combate, las fuerzas de reconocimiento utilizan el trabajo en equipo para derrotar o retrasar las amenazas sin comprometer la calidad de la misión principal. El reconocimiento se puede realizar como una misión separada o como parte de otras operaciones. (ME 12-2, 2019)

- *Fundamentos*

El reconocimiento aéreo se lleva a cabo de acuerdo con seis principios básicos. Estos principios básicos se describen a continuación:

- Apuntar a la ubicación o movimiento de un objetivo o enemigo para el reconocimiento. Los objetivos pueden ser características del terreno, límites o fuerzas enemigas. En cualquier caso, es necesario fortalecer las fuerzas de reconocimiento aéreo contra los objetivos de

reconocimiento mantener la libertad de movimiento. (MS 12-2, 2019)

- Debe procurar que la vanguardia sea reconocida en la mayor medida posible. El reconocimiento avanzado involucra los medios y capacidades para obtener la mayor cantidad de información. Sin embargo, los comandantes deben asegurarse de que la continuidad de las operaciones no se vea amenazada ni sacrificada. (MS 12-2, 2019)
- Informar de forma rápida y precisa toda la información. La información que puede parecer poco importante al principio puede tener valor cuando es combinada con otras informaciones. Saber que una fuerza de ataque no está en un lugar es tan importante como saber que está en otro. Los informes de escaneo deben enviarse de manera oportuna para que la información se use de manera efectiva. La información incompleta transmitida demasiado pronto puede ser información más valiosa transmitida demasiado tarde. Los informes de reconocimiento dicen quién, cuánto, cuándo, dónde y la actividad del enemigo y las acciones realizadas. También se pueden incluir solicitudes de información de alta prioridad. Estos requisitos se refieren a unidades, sistemas o vehículos específicos para usar con equipos especiales, tipos de blindaje, etc. Esta información suele enviarse en forma de informes de radio. (MS 12-2, 2019)
- Mantener la libertad de movimiento. Las unidades móviles de reconocimiento generalmente se defienden, impidiendo batallas decisivas para poder sobrevivir. Una comprensión clara de la situación táctica, las maniobras y el uso adecuado de las técnicas de reconocimiento pueden ayudar a evitar batallas decisivas. (MS 12-2, 2019)
- Obtener y mantener contacto con los enemigos. Los miembros del escuadrón buscan y mantienen contacto con Ino, usando vigilancia o fuego y maniobra para minimizar

la capacidad de Ino de lanzar ataques sorpresa. La Compañía de Helicópteros de Reconocimiento Aéreo puede ser la primera unidad amiga en entrar en contacto con el enemigo. Una vez establecido, no debe destruirse a menos que se ordene específicamente. (MS 12-2, 2019)

- Situación de evolución rápida. Una vez que se establece la conexión, la compañía de helicópteros se despliega inmediatamente. Buscan amenazas activas, buscando brechas, flancos, torretas, puestos de mando y obstáculos. Utilizando potencia de fuego y maniobra, las fuerzas apuntan a posiciones enemigas conocidas, probables y sospechosas, obligando a las amenazas a exponer su equipo y capacidades. (ME 12-2, 2019)

Tipos de reconocimiento

- ***Reconocimiento de ruta***

Un reconocimiento de ruta es ejecuta para obtener información adecuada de que vía seguir y todo el terreno adyacente o donde la amenaza enemiga podría influenciar el movimiento a lo largo de la ruta. El reconocimiento puede ser orientado sobre una vía, un eje, una ruta aérea, o una dirección general de avance o de ataque. Este es normalmente el tipo más rápido de reconocimiento ya que el esfuerzo está concentrado a lo largo de la ruta y no dispersada a lo ancho. (ME 12-2, 2019)

- ***Reconocimiento de zona***

Un reconocimiento de zona es conducido para reunir información detallada sobre características naturales y artificiales dentro de límites específicos. Un reconocimiento de zona es normalmente conducido por un grupo con dos o tres secciones de reconocimiento adelante y cuando se requiere información sobre la transitabilidad a campo través o cuando está en duda la situación del enemigo. La zona para reconocer

se define mediante límites laterales, una línea de partida (LP), y un objetivo o línea. El objetivo es un punto de culminación para la misión. Este puede estar o no ocupado por el enemigo. También se puede emplear una línea de fase como punto final del reconocimiento, en este caso se llama (LDA), límite de avance. (ME 12-2, 2019)

- *Reconocimiento de área*

Un reconocimiento de área es conducido para reunir información o para conducir vigilancia de un área específica. El blanco puede ser una granja, puente, línea de cumbre, área boscosa, área de reunión propuesta, área de embarque, área de desembarque u otras características que puedan ser críticas para la operación. Como parte de las operaciones de retaguardia, la Compañía de Reconocimiento Aéreo puede conducir un reconocimiento de área de posibles zonas de desembarque que probablemente sean usadas por fuerzas enemigas durante incursiones de retaguardia. El área específica para reconocer es designada por una línea límite que encierra el área. Los factores meteorológicos determinan la técnica de movimiento que el elemento de reconocimiento utilizará para alcanzar el área. Una vez que este elemento alcance el área usa la técnica de reconocimiento de zona para reconocer sistemáticamente el área. El elemento de reconocimiento también reconoce el terreno dominante fuera del área específica desde el cual el enemigo puede influenciar las operaciones amigas. (ME 12-2, 2019)

Operaciones Seguridad

Llevar a cabo operaciones de seguridad, proporcionar información sobre el terreno y el enemigo y mantener fuerzas amigas. La seguridad incluye toda prevención, observación, intrusión, espionaje o sabotaje por parte de las fuerzas enemigas; puede

realizarse durante operaciones ofensivas o defensivas. Las operaciones de seguridad se dividen en:

- *Operaciones de vigilancia*

Las compañías de reconocimiento aéreo pueden realizar vigilancia en un frente amplio con fuerzas muy pequeñas. A través de sus helicópteros de reconocimiento, brindarán información a las fuerzas de protección respecto el eno dentro de su área de responsabilidad. (ME 12-2, 2019)

- *Operaciones de protección*

Las fuerzas de movilidad aérea pueden brindar protección al detectar las maniobras enemigas con anticipación, lo que les da tiempo para tomar medidas inmediatas para evitar, reprimir o destruir al enemigo. (ME 12-2, 2019)

Operaciones complementarias

- *Operaciones de Relevó*

Un relevó en ofensiva es conducido para pasar tropas frescas dentro del ataque para mantener el ímpetu de la ofensiva. El objetivo es retener la iniciativa y evitar que el enemigo solidifique una defensa. El papel de la Compañía de Reconocimiento Aéreo es conducir operaciones de reconocimiento, vigilancia y ayudar con el pasaje de líneas para las unidades terrestres. (ME 12-2, 2019)

- *Operaciones de Engaño*

La Compañía de Reconocimiento Aéreo puede participar en las operaciones de engaño táctico participando en la ejecución de las siguientes acciones. (ME 12-2, 2019)

Operaciones especiales

- *Operaciones Ribereñas*

Durante la ejecución de este tipo de operaciones la Compañía de Reconocimiento Aéreo cumplirá con sus misiones estipuladas empleando los diferentes tipos de reconocimiento a fin de evitar ser localizados o derribados por el enemigo, normalmente cumplirán misiones de reconocimiento ribera de los ríos a fin de proporcionar la información necesaria a las unidades terrestres. (ME 12-2, 2019)

- *Operaciones en Selva*

Debido a las características muy especiales de las zonas selváticas, tales como: elevado índice de humedad, vegetación alta y tupida, grandes extensiones pantanosas, clima tropical húmedo, ausencia de vías de comunicación, en gran parte limitadas a las facilidades que puedan ofrecer los ríos, generalmente restringen o dificultan el empleo de las unidades terrestres. Por los aspectos anteriormente anotados, las unidades de Aviación de Ejército facilitan significativamente las operaciones en áreas selváticas, con la finalidad de cubrir grandes áreas, actuando en sectores específicos debido a que los reconocimientos aéreos no proporcionan suficiente información del área de operaciones, debido a la densidad de la selva. (ME 12-2, 2019)

2. Maniobras

Un principio de guerra que requiere una combinación juiciosa de movimiento y medios disponibles para lograr un objetivo de conquista o una posición más favorable para lograr un objetivo a pesar de la acción del enemigo.

a. Organización

La estructura organizativa de la compañía de reconocimiento aéreo en el ejercicio táctico no es rígida, pudiendo utilizarse pura o en agrupaciones tácticas según un plan preestablecido y coordinado en función de factores meteorológicos. (ME 12-2, 2019)

Una compañía al combate enemigo como una unidad blindada o mecanizada. La principal diferencia es que el terreno no restringe el movimiento del helicóptero. Las unidades móviles utilizan el terreno como aliado. Como resultado, las compañías de helicópteros deben ajustar sus patrones de vuelo y técnicas de movimiento para mantenerse a salvo. Los principios de vigilancia aplicables a las unidades de helicópteros son:

- Encuentra enemigos con una fuerza mínima. Los exploradores se adelantan a los elementos atacantes para localizar enemigos y saber dónde atacar. Mientras están en movimiento, los exploradores a menudo deben proporcionar seguridad trasera y reconocimiento para localizar amenazas terrestres y aéreas enemigas. (EM 12-2, 2019)
- Utilice todas las coberturas y ocultaciones disponibles. La compañía tuvo que maniobrar en posiciones que les permitieran atacar a Ino mejorando su utilización del terreno y la vegetación rodeada para que pudieran alcanzar posiciones de ataque invisibles. (EM 12-2, 2019)
- Tenga cuidado con los objetos que se aproximan y están preparados para maniobrar y disparar. Este principio se aplica cuando el eno está cerca de la posición de ataque o está atacando el área. No hay lugar seguro en el campo de batalla. (EM 12-2, 2019)
- Ajustar la técnica de movimiento y el tipo de vuelo en función de FFMM. Las compañías deben usar empuje de guardia y de

salto de guardia dependiendo de la probabilidad de contacto con el enemigo. Vuela a baja altitud, contorno o dentro de obstáculos según sea necesario. (ME 12-2, 2019)

b. Formaciones Tácticas

El líder debe usar su aeronave como una unidad sincronizada, y el uso eficaz de la formación táctica le permite maximizar la agilidad, la movilidad y el uso de la potencia de fuego de la unidad. La unidad táctica básica de aviación es una formación de dos aviones. (ME 12-2, 2019)

Formación de equipo

Las dos formaciones más flexibles y seguras eran los cruceros de batalla y los cruceros de batalla. Estas formaciones son la base para todas las demás formaciones. En cualquier caso, el avión líder especifica la dirección principal de viaje y el segundo elemento mantiene su posición en relación con el avión líder. Una regla general de formación de equipos es "sígueme". Las formaciones de equipo se separan intencionalmente para que los flancos pasen más tiempo buscando amenazas y menos tiempo buscando líderes. (ME 12-2, 2019).

c. Apoyo Aéreo Directo

Requiere un control cuidadoso de las operaciones aéreas, exactamente coordinado con el vuelo y movimiento de las unidades del Ejército. (ME 12-2, 2019)

Debido a la situación caótica del terreno en la batalla que conduce a una identificación errónea, es posible tomar una acción incorrecta contra nuestras propias fuerzas, para lo cual todas las partes deben tomar las mayores precauciones en el aire y en tierra. (ME 12-2, 2019)

La aviación no debería, en la medida de lo posible, actuar sobre objetivos cercanos que pueden ser derribados por armas terrestres. (ME 12-2, 2019)

El objetivo debe ser fácilmente identificable desde el aire. Los ataques aéreos deben ser controlados por controladores aéreos avanzados (CAA) y las líneas de bombas (LB) deben estar definidas. (ME 12-2, 2019)

Se deben elaborar procedimientos de coordinación y control para hacerlos a prueba de fallas. (ME 12-2, 2019)

Criterios de empleo

Necesidad urgente de ataques aéreos sobre ciertos objetivos:

- Este criterio se puede expresar con la pregunta: Los ataques aéreos son necesarios. Las fuerzas terrestres pueden encontrarse en situaciones de combate difíciles, pero la necesidad de apoyo directo puede sobrestimarse más allá de su verdadera urgencia y valor.
- En este sentido, deben priorizar la planificación de operaciones aéreas tácticas para evitar el despilfarro del poder aéreo. (ME 12-2, 2019)

El esfuerzo aéreo debe calcularse en función del resultado deseado:

- Actualmente, debido a la alta velocidad y costo de los helicópteros, no se recomienda la línea de contacto, el fuego aéreo puede golpear muchos tipos de objetivos, pero pocas tienen características adecuadas para usar con armas de aire. (EM 12-2, 2019)
- Es necesario conservar el poder aéreo para apuntar solo a aquellos objetivos que son verdaderamente vulnerables al ataque aéreo. (ME 12-2, 2019)

Se debe analizar el impacto de los ataques aéreos proyectados, así como el impacto de los fuegos móviles en apoyo de las fuerzas de superficie.

- Los ataques aéreos no reemplazan las armas y tácticas diseñadas para la guerra de superficie. (EM 12-2, 2019)
- Los ataques aéreos directos aumentan la potencia de fuego de las fuerzas de superficie, pero no las reemplazan. (EM 12-2, 2019)
- Los objetivos son rentables si la misión de apoyo aéreo directo es adaptable, práctica y aceptable. (ME 12-2, 2019)

3. Procedimiento Logísticos

El proceso logístico son todas las actividades que aseguran la adecuada coordinación del transporte y distribución de mercancías y la producción de productos.

a. Abastecimiento

Para diversos suministros, al comienzo de la operación, órdenes elaboradas por subunidades de batallón, consolidadas por la sección de logística y llevadas a las unidades de logística de nivel superior. (EM 12-2, 2019)

La solicitud debe indicar: ¿Dónde? ¿cuándo? y el número de elementos necesarios.

Dar orden de que, tan pronto como las circunstancias lo permitan, los vehículos del tren de combate ubicados en el área de servicio se trasladarán para complementar el tren de combate de la unidad. (ME 12-2, 2019)

b. Mantenimiento*Responsabilidad*

Las unidades que atraviesan el manto son responsables de todo el mantenimiento de nivel 1 y 2 de aeronaves, materiales y equipos. (ME 12-2, 2019)

Procedimiento General

Los equipos de mantenimiento generalmente se asignan para realizar el trabajo requerido en función de las inspecciones técnicas y el tipo de helicóptero. (ME 12-2, 2019)

Los talleres

El taller de reparación pertenece a la parte del manto que realiza el trabajo requerido según la lista de verificación, y si el trabajo está fuera de las posibilidades del taller, el conjunto o subconjunto se envía a la brigada de mantenimiento de aeronaves para su reparación y devolución posterior. (ME 12-2, 2019)

c. Evacuación y Hospitalización

Siempre que sea posible, las solicitudes de evacuación aérea serán monitoreadas por líderes de salud de la fuerza terrestre que determinarán si las condiciones locales corresponden a las ambulancias aéreas en el área de recogida. Si la misión es aprobada, se notificará a la unidad de ambulancia aérea que brindará apoyo. (ME 12-2, 2019)

Las solicitudes de evacuación aérea deben ser manejadas por los medios de comunicación más rápidos posibles. Es conveniente comunicar rápidamente las solicitudes de evacuación

aérea mediante canales dedicados. Dentro de su área de responsabilidad, los gerentes de salud pueden verificar pedidos y recomendar prioridades. El comandante de la unidad de ambulancia administra el uso de sus tropas en apoyo de la división según lo indique el comandante. (ME 12-2, 2019)

El comandante de la compañía de salud, en coordinación con el jefe de salud del EO, establece las prioridades en apoyo a las unidades subordinadas del EO. Se informará al jefe de salud de la unidad solicitante la hora aproximada de llegada de la ambulancia aérea. Si no hay aeronaves disponibles para la evacuación, la solicitud de apoyo remitida a la unidad de control aéreo será del centro de operaciones tácticas de la brigada, que asignará tareas a otras aeronaves disponibles. (ME 12-2, 2019)

d. Transporte

El transporte de personal, armas, municiones y suministros se regulará para maximizar la capacidad de los helicópteros, y los materiales de mantenimiento necesarios para las ocupaciones se colocarán en cajas de madera numeradas, que serán transportadas por aeronaves designadas. (ME 12-2, 2019)

Cada capitán se coordinará en detalle con la unidad apoyada S-4 para desarrollar un manifiesto de carga. (ME 12-2, 2019)

e. Construcción

Todas las instalaciones existentes deben maximizarse antes de comenzar una nueva construcción. (ME 12-2, 2019)

Debe maximizar los materiales y la mano de obra disponible en el área como una forma de ahorrar suministro y potencial de mano de obra. (ME 12-2, 2019)

Debe proveer solo los edificios mínimos compatibles con los requisitos militares. (ME 12-2, 2019)

Las configuraciones establecidas por el mando deben tener en cuenta las necesidades de construcción y recuperación de las instalaciones. (ME 12-2, 2019)

La construcción emprendida debe ser solo en la medida requerida por las necesidades militares del momento. (ME 12-2, 2019)

2.2.2 Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado

La búsqueda activa se lleva a cabo para determinar la intención del enemigo por medio de la recopilación de información sobre la organización y las destrezas del enemigo y las condiciones ambientales relacionadas a través de la observación directa; por lo general, la realizan exploradores o personal de inteligencia militar altamente capacitado en observación. (Mogollón, O., 2012)

La inteligencia es una parte de la inteligencia militar. La inteligencia especial es una subfunción de la inteligencia que utiliza métodos técnicos y personales para recopilar datos e información de forma encubierta detrás de las líneas enemigas a fin de predecir las tácticas enemigas o estimar el resultado de un ataque con visibilidad directa, por ejemplo, de un bombardeo o sabotaje. (Mogollón, O., 2012)

Los primeros intentos serios de fabricar drones o drones como los conocemos hoy en día comenzaron durante el desarrollo de la Primera Guerra Mundial, entre 1914 y 1918, destacando los siguientes:

- 1916: A finales de año, el capitán A.H. Low construyó el "Air Target" en Inglaterra, un vehículo aéreo no tripulado controlado por radio basado en tierra destinado a ser utilizado como objetivo aéreo de entrenamiento y como zepelín defensivo.

- 1917: El año en que Charles F. Kettering de General Motors desarrolló lo que se conoció como el "Bicho Kettering", controlado por los hermanos Sperry.
- UAS versión 2 desarrollado por la Fuerza Aérea Peruana.

Luego se produjeron para entrenar artilleros antiaéreos durante la Segunda Guerra Mundial. Sin embargo, no fue final hasta el siglo XX cuando los drones fueron controlados por radio y tuvieron todas las características de autonomía. A la hora de obtener, gestionar y transmitir información, la aplicación de nuevas técnicas de protección (guerra electrónica, encriptación) puede hacer que la comunicación sea más segura, pero más difícil de detectar y bloquear. (Mogollón, O., 2012)

En los últimos años, los sistemas aéreos no tripulados se han vuelto cada vez más importantes en varios dominios de combate y se están convirtiendo en una alternativa importante a la aviación tripulada en ciertos tipos de misiones. Sus aplicaciones militares y civiles han mostrado importantes ventajas sobre las plataformas tripuladas en determinadas áreas operativas, como misiones que requieren estancias prolongadas en el aire o donde la vida del piloto corre peligro. Cuando se exponen a entornos hostiles (p. ej., QBRN, contaminación nuclear bacteriana y/o química), los drones simplemente eliminan el elemento humano para proporcionar ventajas significativas. (Mogollón, O., 2012)

Dadas sus características, los usos más habituales son las misiones de apoyo y mando, control, comunicaciones, inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR C4I), así como la asistencia a los organismos estatales facultados para combatir actividades ilícitas como la inmigración ilegal, narcotráfico, piratería y pleno apoyo a la misión humanitaria. También se usa mucho en extinción de incendios, actividades científicas o experimentales, monitoreo de líneas de alto voltaje y agricultura (como la fumigación). Un pelotón de caballería cuya misión es obtener información a través de la observación directa por reconocimiento en un área de operaciones para determinar la intención del enemigo y las condiciones

ambientales asociadas y para responder a cualquier condición adversa que impida la finalización de la misión. pelotón de caballería.

El reconocimiento alguna vez se basó en la movilidad del pelotón, moviéndose de manera organizada para comprender las intenciones del enemigo en el campo de batalla. La vigilancia y el reconocimiento son herramientas que seguirán evolucionando y modernizándose a medida que evoluciona la tecnología, y podría formar parte de nuestra formación y educación. Quizás la única vez que intenté usar e integrar estas "herramientas de recogida" fue durante el combate, pero como se despliegan los recursos y el uso y el momento del uso de las capacidades deben comenzar antes, el comandante no está perdiendo el tiempo en estas tareas, sino más bien ganar tiempo para las unidades desplegadas. Es un tiempo muy valioso para averiguarlo". Por lo tanto, esta capacitación y educación debe comenzar de inmediato en todos los niveles de mando. (Mogollón,

El uso y uso de drones, drones o drones es muy importante en IVR, y los drones militares ahora realizan tanto misiones de reconocimiento como de ataque. Escultismo (también llamado reconocimiento) es un término militar y médico que se usa para buscar información. Los militares también pueden usar la abreviatura "recon" en inglés americano. (Mogollón, O., 2012)

En el ejército, el reconocimiento es una búsqueda activa, generalmente realizada por observación directa, para recopilar y recopilar información sobre la composición y las capacidades del enemigo y las condiciones ambientales relevantes para determinar las intenciones del enemigo. Realizada por exploradores capacitados o personal de inteligencia militar. (Mogollón, O., 2012)

El reconocimiento es parte de la inteligencia militar. Esto difiere de la contrainteligencia y la vigilancia, que son métodos pasivos de recopilación de datos e información. El reconocimiento especial utiliza métodos técnicos y personales para recopilar datos e información de forma

encubierta detrás de las líneas enemigas con el fin de predecir las tácticas enemigas y las consecuencias de ataques no visuales, como bombardeos y sabotaje. (Mogollón, O., 2012)

En el mundo civil, el término "reconocimiento" se usa en geología para "inspeccionar o estudiar las características geológicas de un área" y en seguridad de redes informáticas para "identificar direcciones de red, puertos de comunicación y servicios disponibles" infraestructura, incluyendo. (Mogollón, O., 2012)

1. Reconocimiento militar

Las situaciones de reconocimiento militar incluyen patrullas de unidades de reconocimiento, barcos, submarinos, helicópteros y aeronaves, o el establecimiento de puestos de observación encubiertos. El reconocimiento también se puede hacer con satélites y drones. (Mogollón, O., 2012)

El espionaje no suele ser un reconocimiento. Porque el reconocimiento lo realizarán los militares frente a ti. Los espías son no combatientes que operan detrás de las líneas enemigas. (Mogollón, O. (2012)

Elementos del Reconocimiento Militar

- **Espacial:** es el uso de fotos de naves espaciales y satélites para identificar cualquier objeto celeste en el espacio.
- **Aéreo:** es reconocimiento por aeronave o aeronave tripulada o no tripulada.
- **Terrestre:** Es un tipo de reconocimiento usado con elementos de guerra terrestre. A veces se usa con el reconocimiento anfibio cuando las tropas deben operar en áreas costeras.

2. Reconocimiento en fuerza

Algunos militares en misiones de reconocimiento tienen armas solo para la defensa propia y confían en la sutileza para coleccionar información. Otros están armados para negar información al enemigo o destruir las fuerzas de reconocimiento enemigas.

El reconocimiento de tropas es una operación militar utilizada para probar el uso de las fuerzas enemigas. Al atacar con una fuerza considerable (pero no decisiva), el comandante espera provocar una fuerte reacción del enemigo que revelará su fuerza, uso y otras estadísticas convincentes. En la guerra moderna, los sistemas de armas fundamentales, como las baterías de misiles tierra-aire, los objetivos de radar y la artillería, pueden revelar su ubicación a cualquier persona que se encuentre a millas de distancia de un área confinada durante un combate real. Los comandantes que han llevado a cabo un reconocimiento fuerte pueden optar por retirarse con los datos recopilados o dejar que el conflicto degenera en un combate a gran escala. (Mogollón, O., 2012)

El fuego de reconocimiento (o fuego especulativo) es una estrategia militar que emplea principios similares. Cuando no intentan esconderse, las unidades de reconocimiento pueden disparar a posibles posiciones enemigas para provocar una respuesta. En la Guerra de Irak, las fuerzas irregulares usaron tácticas similares, usando o sospechando deliberadamente de armas, para aprender las reglas de combate del enemigo. (Mogollón, O. (2012)

3. Reconocimiento terrestre mediante fuerzas regulares o especiales

El reconocimiento terrestre es realizado por varias unidades de diferentes ramas y servicios para diferentes propósitos. Este tipo de reconocimiento está relacionado con la necesidad de conocimiento del enemigo en los diferentes niveles de mando. Los pros y los contras del

rango militar están directamente relacionados con la distancia al frente. Los funcionarios tratan de entender y comprender las decisiones y acciones de los adversarios. (Mogollón, O., 2012)

El reconocimiento especial en el Ejército de los EE. UU. significa que lo realizan fuerzas de operaciones especiales, es decir, misiones realizadas por las Fuerzas Especiales del Ejército de los EE. UU., las Fuerzas de Reconocimiento del Cuerpo de Marines de los EE. UU., las Fuerzas Tácticas Especiales de la Fuerza Aérea de los EE. UU. y los SEAL de la Marina. Profundo detrás de las líneas enemigas, generalmente en uniforme, pero no siempre. Sus contrapartes británicas incluyen el Servicio Aéreo Especial (SAS), el Servicio Especial de Buques, el Regimiento Especial de Reconocimiento y las 16 Brigadas de Asalto Aéreo del Pelotón Pathfinder y los Royal Marines. Mogollón, O. (2012)

Las contrapartes soviéticas y rusas incluyen Spetsnaz. Las fuerzas de reconocimiento israelíes, como Sayeret Matkal, generalmente se asocian con el combate directo en lugar del reconocimiento, pero claramente tienen esta capacidad. Las fuerzas especiales de reconocimiento pueden llegar al área operativa de varias maneras, incluido el paracaidismo, un pie o utilizando vehículos tácticos, la penetración de helicópteros y el acceso a la superficie y bajo el agua. El reconocimiento especial es una misión estratégica en respuesta a un comando regional o nacional. En ambos casos, las fuerzas de reconocimiento tratan de operar de la manera más sigilosa posible dentro del territorio enemigo o, cuando se dispone de sensores de largo alcance, fuera del territorio enemigo. Las fuerzas especiales de reconocimiento tienen la capacidad de actuar directamente si es necesario. No es raro que cientos de unidades operen dentro de los 250 kilómetros de las líneas enemigas. (Mogollón, O., 2012)

La exploración media generalmente la realizan unidades de exploración especializadas (a veces llamadas caballería), dado que la

exploración es un rol tradicional de la caballería, estas unidades suelen ser caballería y gran movilidad. Estas unidades normalmente realizan reconocimiento en el área entre el borde exterior del área operativa y la última área cubierta por el reconocimiento de largo alcance del área estratégica terrestre. Las unidades que brindan capacidades de reconocimiento moderadas suelen ser unidades de propiedad o relacionadas con un nivel de cuerpo o división. Estas unidades suelen ser ciegas, muy móviles, tienen buenas capacidades de comunicación y, a menudo, están equipadas con sensores de corto y largo alcance, como sensores térmicos, radares de exploración de superficie y sensores sísmicos. Las unidades de reconocimiento medianas suelen incluir unidades blindadas, unidades desmontadas (unidades de reconocimiento/asalto), apoyo de fuego indirecto como morteros y, a veces, artillería. En la práctica, estas unidades suelen ser pequeños grupos de combate de armas combinadas. La fuerza de reconocimiento media tiene algo en común con la caballería del pasado, además del papel de reconocimiento puro, muchas veces asume el papel de cubrir la fuerza principal, cubrir a las tropas, perseguir y explotar. (Mogollón, O., 2012) La fuerza de reconocimiento media tiene algo en común con la caballería del pasado, además del papel de reconocimiento puro, muchas veces asume el papel de cubrir la fuerza principal, cubrir a las tropas, perseguir y explotar. (Mogollón, O., 2012) La fuerza de reconocimiento media tiene algo en común con la caballería del pasado, además del papel de reconocimiento puro, muchas veces asume el papel de cubrir la fuerza principal, cubrir a las tropas, perseguir y explotar. (Mogollón, O., 2012)

La fuerza de reconocimiento media tiene algo en común con la caballería del pasado, además del papel de reconocimiento puro, muchas veces asume el papel de cubrir la fuerza principal, cubrir a las tropas, perseguir y explotar. (Mogollón, O., 2012)

La fuerza de reconocimiento media tiene algo en común con la caballería del pasado, además del papel de reconocimiento puro,

muchas veces asume el papel de cubrir la fuerza principal, cubrir a las tropas, perseguir y explotar. (Mogollón, O., 2012)

El reconocimiento de corto alcance generalmente lo realizan pelotones y unidades de compañía que ya están integrados en unidades normales del ejército, como pelotones de reconocimiento/reconocimiento de batallones de infantería o unidades de reconocimiento de batallones/regimientos de unidades blindadas, o brigadas de compañía adjuntas y ISTAR. El reconocimiento de corto alcance cubre el terreno desde las posiciones avanzadas hasta el área de inicio de las unidades de reconocimiento medianas. (Mogollón, O., 2012)

4. Reconocimiento profundo

El reconocimiento profundo (también conocido como reconocimiento de largo alcance) se realiza para comprender el espacio de batalla. El reconocimiento profundo se lleva a cabo principalmente a través de operaciones de profundidad, lo que generalmente significa dentro de 200 a 300 kilómetros detrás de las líneas enemigas. Los comandantes utilizan principalmente grupos de reconocimiento en profundidad (como el 22SAS británico, el Grupo Táctico de Operaciones Especiales de la Fuerza Aérea de EE. UU., el Grupo de Reconocimiento y Fuerzas Especiales del Ejército de EE. UU., las Fuerzas de Operaciones Especiales de la Marina de EE. UU. del Ejército de EE. UU. etc.) para formar y describir el sentido del comandante. Battlespace dentro de un área de interés para que ajuste o planifique tareas para operaciones futuras. (Mogollón, O., 2012)

El reconocimiento de largo alcance, también conocido como reconocimiento de largo alcance, ocurre cuando los pequeños grupos uniformados se mueven moderadamente detrás de las líneas enemigas. Estos grupos intentan mantener un perfil bajo mientras controlan el aire o bombardean posiciones enemigas, solo son capaces de defenderse, no

de acción directa. Pueden usar medios poco ortodoxos para ingresar al territorio enemigo, como nadar desde submarinos o técnicas especiales de paracaidismo (como las técnicas HALO/HAHO, que son saltos muy altos y bajos, respectivamente). Estas unidades pueden operar dentro de los 100 kilómetros de la línea del frente. Las unidades que se especializan en este tipo de trabajo incluyen: LRSU del Ejército de EE. UU.; por ejemplo, en el Oeste, la Compañía de Observación Sphinx 4/73, la Compañía de Artillería Honoraria del Ejército Británico y la Fernspähkompanie del Ejército Alemán. (Mogollón, O., 2012)

Las unidades de reconocimiento terrestre dedicadas (conocidas en el Ejército de los EE. UU. como caballería) brindan los servicios duales de recopilación de inteligencia y protección de otros servicios involucrados en el combate. Las unidades de reconocimiento profesionales pueden operar de 25 a 50 kilómetros más allá de la línea del frente.

Si bien a casi todas las unidades de primera línea se les pueden asignar misiones limitadas de patrulla o reconocimiento en algún momento, este tipo de reconocimiento encubierto lejos de las bases enemigas es una tarea particularmente peligrosa. Los húsares solían encargarse de esta tarea con bastante frecuencia, y los militares modernos la convierten en tarea de las fuerzas de operaciones especiales. Reclutar guías locales para este tipo de misiones es muy conveniente cuando el equipo de reconocimiento no está familiarizado con el terreno. (Mogollón, O., 2012)

En la organización del Ejército de los EE. UU., un batallón de combate tiene un pelotón de reconocimiento o un pelotón de reconocimiento. Por lo general, estas unidades constan de 20 a 40 hombres, pero a veces duplican ese número para que puedan detectar más allá de la línea principal de la unidad. Las brigadas y divisiones tienen unidades de reconocimiento independientes de largo alcance que pueden penetrar profundamente en el frente; la estructura de estas

unidades está cambiando (2007) a medida que el Ejército de EE. UU. las está reorganizando en un modelo de equipo de combate de brigada con capacidades de reconocimiento mejoradas. (Mogollón, O., 2012)

Los especialistas en exploración sirven con infantería, tanques, artillería, ingenieros o unidades logísticas, y normalmente se posicionan a unos 5 kilómetros por delante de sus propias líneas cuando es posible. A los exploradores de diferentes ramas y servicios se les asignan diferentes tareas para llevar a cabo su orden superior. Por ejemplo, un destacamento de reconocimiento de ingeniería intentará identificar el terreno difícil en su camino y tratará de reducir el tiempo que lleva atravesar ese terreno mediante el uso de equipo de ingeniería especial, como pontones para atravesar obstáculos. (Mogollón, O., 2012)

2.3 Marco Conceptual

Abastecimiento: Funciones de logística, incluido el cálculo de la demanda, adquisición, almacenamiento y distribución de varios artículos. (www.upct.es/glosariodeterminoslogisticos)

Aeronave: Cualquier máquina que pueda ser sostenida en la atmósfera por la reacción del aire en lugar de la reacción del aire a la superficie de la tierra. (ME 12-311)

Caballería: Uno de los combatientes que componen el ejército, cuya misión de combate es dar información y seguridad a otras armas. (Glosario Militar/CCFFAA)

Cabina de tripulación: Parte de la cabina destinada a la tripulación técnica (pilotos). (ME 12-311)

Cabina: Espacio de una aeronave destinado a albergar a los pasajeros y la tripulación. (ME 12-311)

Fuselaje: La parte principal de una aeronave; en su interior se encuentra la cabina de mando, la cabina de pasajeros y el compartimento de carga, así como diversos sistemas y equipos utilizados para guiar la aeronave. Además, sirve como estructura central para conectar otras partes de la aeronave, como las alas, el tren motriz o el tren de aterrizaje. El revestimiento está reforzado por marcos circunferenciales y largueros longitudinales. (ME 12-311)

Hangar: Un lugar para almacenar aeronaves, donde se pueden realizar tareas de mantenimiento, generalmente grande y ubicado en un aeropuerto. (ME 12-311)

Helicóptero: Las aeronaves se mantienen en vuelo por la reacción del aire a uno o más rotores accionados por motor que giran alrededor de un eje vertical o casi vertical. (ME 12-311)

Helipuerto: Un área específica en un aeropuerto o edificio destinado a ser utilizado, en su totalidad o en parte, para llegadas, salidas o movimientos en tierra de helicópteros. (ME 12-311)

Mandos de vuelo: Se dividen en primarias y secundarias. El primero son los alerones, elevadores y timones. Estas superficies proporcionan control de balanceo, cabeceo y guiñada. Los controles de vuelo auxiliares son flaps, spoilers y estabilizadores. (ME 12-311)

Maniobra: Conjunto de operaciones para dirigir un vehículo y posicionarlo en el lugar indicado. (ME 12-311)

Maniobrabilidad: Define qué tan sensibles son los controles para el conductor en todas las condiciones de conducción posibles, independientemente de la adherencia al camino (en contraste, su capacidad para resistir solicitudes laterales externas o inerciales). (<http://www.cffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Nivel Operativo: La cantidad de suministro que requiere una unidad o instalación, expresada en días de suministro, para respaldar las operaciones desde un nivel superior entre dos pedidos o entre dos llegadas de envíos consecutivos. Entre otras consideraciones, se basa en un ciclo de reposición establecido (mensual, trimestral, etc.). (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Objetivo: Los principios de la guerra establecen que toda operación militar debe perseguir un fin o fin que sólo puede lograrse mediante el uso de la fuerza. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Observación: El acto de observar u observar algo o alguien con gran atención y detalle con el fin de obtener algún conocimiento sobre su comportamiento o características. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Ocupación Militar: Condición de áreas o territorios bajo control efectivo de fuerzas armadas extranjeras. Solo los territorios ocupados permanecen bajo el régimen de ocupación militar. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Ofensiva: Defiende el principio de la guerra que busca resueltamente destruir al enemigo o conquistar un objetivo predeterminado, ya que los resultados decisivos solo pueden lograrse a través de la acción ofensiva, imponiendo la propia voluntad sobre la voluntad del oponente. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Operación: Cualquier acción para cumplir una misión en el dominio militar. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Reconocimiento: Llevar a cabo búsquedas activas para determinar la intención del enemigo mediante la recopilación y recopilación de información sobre la composición y las capacidades del enemigo y las condiciones ambientales relacionadas a través de la observación

directa; generalmente realizado por exploradores o soldados de inteligencia militar con un riguroso entrenamiento de observación. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Seguridad: Todos los días puede referirse a no tener riesgo o confianza en algo o alguien. Sin embargo, el término puede tener diferentes significados según el área o campo al que se refiera. En términos generales, la seguridad se define como “el estado de bienestar que los seres humanos perciben y disfrutan”. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Táctica: En términos generales, es un método utilizado para lograr un objetivo. Originalmente, en el campo militar, la táctica se entendía como acciones o métodos utilizados para enfrentar con éxito al enemigo en combate. Sin embargo, hace mucho que su uso se ha expandido a otros usos y dominios, incluida la teoría (como la economía, el comercio o los juegos) y la práctica (como la negociación o la navegación), con implicaciones más generales. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Tren de aterrizaje: Soporta la aeronave durante las operaciones en tierra, absorbe los impactos durante el aterrizaje, amortigua las vibraciones y absorbe las turbulencias cuando la aeronave está rodando o remolcando.

Tripulación: Consiste en un grupo de personas que trabajan en una tarea común, generalmente bajo una estructura jerárquica. Designa específicamente a los pilotos y al personal de servicio de buques o aeronaves. Debido a la influencia de la tripulación de habla inglesa, se utilizó en ciertas actividades relacionadas con las subculturas urbanas. (<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

Valor Militar del Terreno: La utilidad de una zona de terreno para la realización de determinadas operaciones militares. Evalúe en función de los

siguientes factores: observación, alcance, obstáculos, punto de inflexión y dirección de aproximación.

(<http://www.ccffaa.mil.pe/glosario-militar>)

2.4 Operacionalización de las variables

Tabla 1. Operacionalización de las variables

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADOR	ITEMS
Variable (X) El Empleo de Helicópteros	Empleo Táctico	• Operaciones Ofensivas	1
		• Operaciones Defensivas	2 3
	Maniobras	• Operaciones Básicas	
• Organización		4	
	Procedimiento Logísticos	• Formaciones Tácticas	5
		• Apoyo Aéreo Directo	6
		• Abastecimiento	7
		• Mantenimiento	8
		• Evacuación y Hospitalización	9
Variable (Y) Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado	Reconocimiento	• Transporte	10
		• Construcción	11
		• Aéreo	12
		• Terrestre	13
	Observación	• De Objetivos	15
		• De Tropas amigas	16
• De tropas enemigas		17	
• De Reconocimiento		18	
Adquisición de Blancos	• Para la Defensa	19	
	• Para el Ataque	20	
	• Para las Opns Retrogradadas	21	

2.5 Formulación de hipótesis

2.5.1 Hipótesis general

El Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022.

2.5.2 Hipótesis específicas

- El Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022.

- El Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

- Los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

CAPÍTULO III

MARCO METODOLÓGICO

3.1 Enfoque de investigación

Este trabajo de investigación se obtuvo con un enfoque cuantitativo. El enfoque cuantitativo utiliza la recolección y el análisis de datos para contestar preguntas de investigación y probar hipótesis establecidas previamente; y, confía en la medición numérica, y el conteo frecuentemente en el uso de la estadística para establecer con exactitud patrones de comportamiento de una población.

3.2 Tipo de Investigación

El tipo de investigación se relaciona con la descriptividad. Es descriptivo porque “el estudio describe la frecuencia y características más importantes del problema.

Según Hernández (2014) los estudios descriptivos consisten en describir fenómenos, situaciones y contextos y eventos; esto es, detallar como son y se manifiestan. Dicho autor precisa, los estudios descriptivos únicamente pretenden medir o recoger información de manera independiente o conjunta sobre los conceptos o las variables a las que se refieren, esto es, su objetivo no es indicar cómo se relacionan las variables medidas. (p.34)

Carlos Sabino define a la investigación descriptiva en su obra El proceso de investigación (1992) como “el tipo de investigación que tiene como objetivo describir algunas características fundamentales de conjuntos homogéneos de fenómeno.

3.3 Método de Investigación

Según el método de la deducción hipotética (Popper, 1981): “Consiste en aportar razones deductivas y experimentación. Esto a veces se denomina deducción hipotética” (p. 146).

Popper dijo en 1981: “La explicación causal de un evento particular consiste en derivar de dos premisas la proposición que describe el evento: por un lado” (p. 137).

3.4 Alcance de investigación (nivel)

El tipo de investigación fue básica, ya que esta busca dar respuesta a cuestiones teóricas de cambio de modelo y se orienta “a describir y explicar”, en cierta medida, “encaminarla a la investigación básica o pura” (Sánchez y Reyes, 2002, p. 18-19) .

3.5 Diseño de la Investigación

El diseño de este estudio no fue experimental. Como dijo Kerlinger 1979: "Un estudio no experimental o de autopsia es cualquier estudio en el que es imposible manipular variables o asignar aleatoriamente sujetos o condiciones". De hecho, los sujetos no se ven afectados por ninguna condición o estímulo. Su finalidad es describir variables y analizar su incidencia e interrelaciones en un momento dado. como fotografiar lo que paso. (p.116)

3.6 Población, muestra, unidad de estudio

3.6.1 Población de estudio

Según Tamayo (2012): “Una población es la suma del fenómeno objeto de estudio, que incluye todas las unidades de análisis que componen dicho fenómeno, y debe ser cuantificada para estudios que integran un conjunto de N entidades participantes, se llama grupo porque constituye el conjunto de fenómenos asignados a la investigación. (p.180)

La población de esta investigación estará conformada por 38 oficiales subalternos que laboran y/o estudian en la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” y en el COEDE (Escuelas de Armas).

Distribuidos de la siguiente manera:

Tabla 2.

Población

Procedencia	Cantidad	Porcentaje
EMCH	18	47,4%
COEDE	20	52,6%
	38	100%

3.6.2 Muestra

Por lo tanto, la muestra estuvo constituida por treinta y ocho (38) oficiales subalternos que laboran y/o estudian en la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” y en el COEDE (Escuelas de Armas) de la cual se extrajo la muestra de estudio.

Hernández, Fernández, Baptista (2014), expresa que "si la población es menor a cincuenta (50) individuos, la población es igual a la muestra" (p.69).

3.6.3 Unidad de estudio

La unidad de estudio estará conformada por 38 oficiales subalternos que laboran y/o estudian en la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” y en el COEDE (Escuelas de Armas).

3.7 Técnica e Instrumento para la recolección de datos

3.7.1 Técnica de recolección de datos

Tamayo (1999) define las técnicas de recopilación de información como expresiones operativas del diseño del estudio y especifica cómo se desarrollo el estudio (p. 126). Asimismo, Bizquera, R. (1990) define la tecnología como un medio técnico para registrar y facilitar las observaciones (p. 28).

La técnica utilizada en este estudio es una técnica de encuesta y se obtuvo como herramienta un cuestionario que consta de veinticuatro (24) preguntas, algunas cerradas y otras abiertas.

3.7.2 Instrumento de recolección de datos

La herramienta de recolección de datos útiles fue una encuesta utilizando la escala de Likert. La escala incluye elementos relacionados con los estilos de aprendizaje convergente, divergente, asimilado y adaptativo. Se califica en una escala de estimador sumativo tipo Likert de 4 puntos, que van desde muy de acuerdo hasta muy en desacuerdo. Una calificación de 4 muy de acuerdo, 3 de acuerdo, 2 en desacuerdo y 1 muy en desacuerdo.

3.7.3 Validez y confiabilidad de los instrumentos de medición

Validación

Para la validación del instrumento se obtuvo el “juicio de expertos”, y el cuestionario fue sometido para su análisis a tres profesionales con maestrías de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, con grado de magíster.

Confiabilidad

Para la confiabilidad se le aplicó el criterio del Alpha de Cronbach.

Como herramienta, se produjo el coeficiente Alfa de Cronbach para verificar la consistencia utilizando cuestionarios internos variables, órdenes de rifle Galil y eficiencia de disparo balístico, con base en la media de las correlaciones entre elementos para evaluar cuánto procesamiento se aplicó si un elemento se excluyó de pasar el programa SPSS. ver., que mejorará (o

empeorará) la fiabilidad de la prueba. 25. Su fórmula determina la consistencia y la precisión.

Criterio de confiabilidad valores:

- No es confiable -1 a 0
- Baja confiabilidad 0.01 a 0.49
- Moderada confiabilidad 0.5 a 0.75
- Fuerte confiabilidad 0.76 a 0.89
- Alta confiabilidad 0.9 a 1

Coeficiente Alfa de Cronbach

$$\alpha = \left[\frac{K - 1 - \sum S_i^2}{K - 1 S_t^2} \right]$$

En donde:

K = El número de ítems

$\sum S_i^2$ = Sumatoria de Varianzas de los ítems

S_t^2 = Varianza de la suma de los ítems

Ce = Coeficiente de Alpha de Cronbach

3.8 Procesamiento y método de análisis de dato

3.8.1 Técnica para el procesamiento de datos

Los métodos utilizados para tratar los resultados obtenidos a través de diferentes herramientas de recolección de datos y su posterior interpretación son el análisis y la síntesis, que definitivamente mejor los componentes individuales del fenómeno en estudio; y la inducción deductiva, que permite realizar ciertas suposiciones para probar el comportamiento. del indicador del mundo real bajo estudio.

Las estadísticas descriptivas incluyen la distribución de frecuencias de cada variable de estudio y sus dimensiones, así como su representación gráfica.

En estadística inferencial aplicamos la prueba estadística de Pearson de la distribución chi-cuadrado para determinar el coeficiente de relación entre la variable de estudio y las dimensiones de la primera y segunda variable.

3.8.2 Método de análisis de datos

- Análisis descriptivo

En el caso de las estadísticas de análisis descriptivo, este tipo de enfoque proporciona un medio para resumir la información proporcionada por los datos de la muestra. Es decir, su objetivo es sintetizar información para brindar datos precisos, simples, claros y ordenados.

- Análisis Inferencial (Prueba de hipótesis)

El análisis estadístico inferencial proporciona herramientas que permiten una evaluación sistemática y eficiente de la muestra poblacional objeto de estudio.

3.9 Aspectos éticos

La investigación considera los siguientes criterios éticos:

- La investigación tiene un valor social y científico.
- La investigación tiene validez científico-pedagógica.
- Para realizar la investigación ha existido un consentimiento informado y un respeto a los participantes.

CAPITULO IV

Resultados

4.1 Análisis Descriptivo

Tabla 3.

El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del ECB

		Operaciones de Reconocimiento del ECB			Total	
		En desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo		
El Empleo de los Helicópteros	En desacuerdo	Recuento	0	1	0	1
		%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
Helicópteros	De acuerdo	Recuento	1	5	2	8
		%	12,5%	62,5%	25,0%	100,0%
Totalmente de acuerdo	Recuento	0	0	29	29	
	%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%	
Total	Recuento	1	6	31	38	
	%	2,6%	15,8%	81,6%	100,0%	

El 100% de los encuestados señalan estar totalmente de acuerdo con que El Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, 2022. Así mismo, manifestó estas en desacuerdo.

Figura 1

El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del ECB

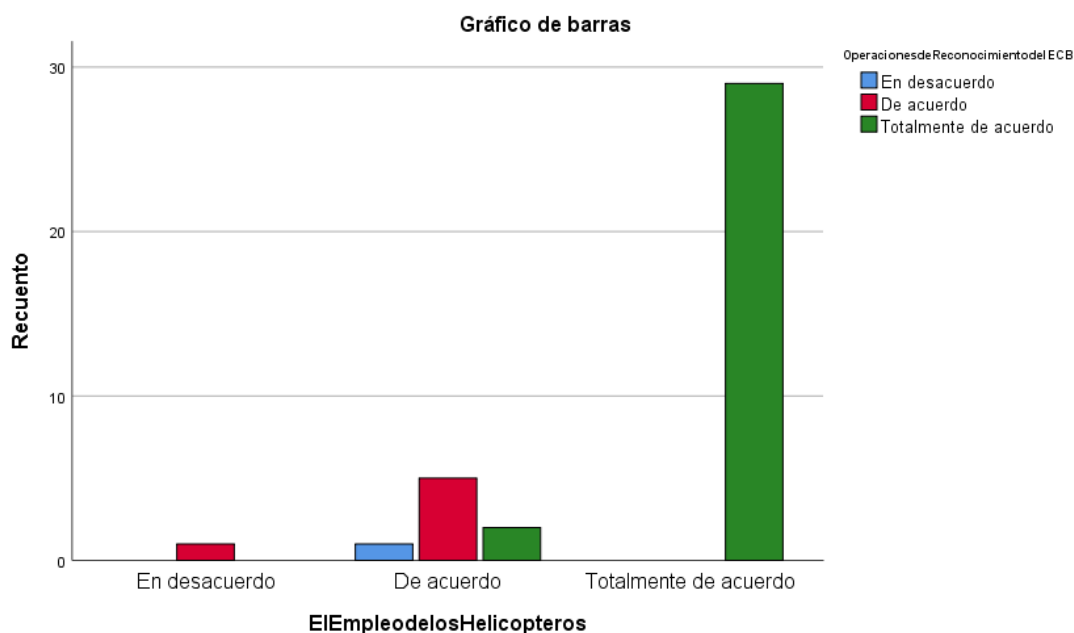


Tabla 4.*Empleo Táctico y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

		Operaciones de Reconocimiento del ECB			Total	
		En desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo		
Empleo Táctico	En	Recuento	1	2	0	3
	desacuerdo	%	33,3%	66,7%	0,0%	100,0%
	De acuerdo	Recuento	0	2	1	3
		%	0,0%	66,7%	33,3%	100,0%
	Totalmente de acuerdo	Recuento	0	2	30	32
		%	0,0%	6,3%	93,8%	100,0%
Total	Recuento	1	6	31	38	
	%	2,6%	15,8%	81,6%	100,0%	

El 93,80% de los encuestados señalan estar totalmente de acuerdo con que el Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, 2022. Así mismo, un 33,30% manifestó estar en desacuerdo.

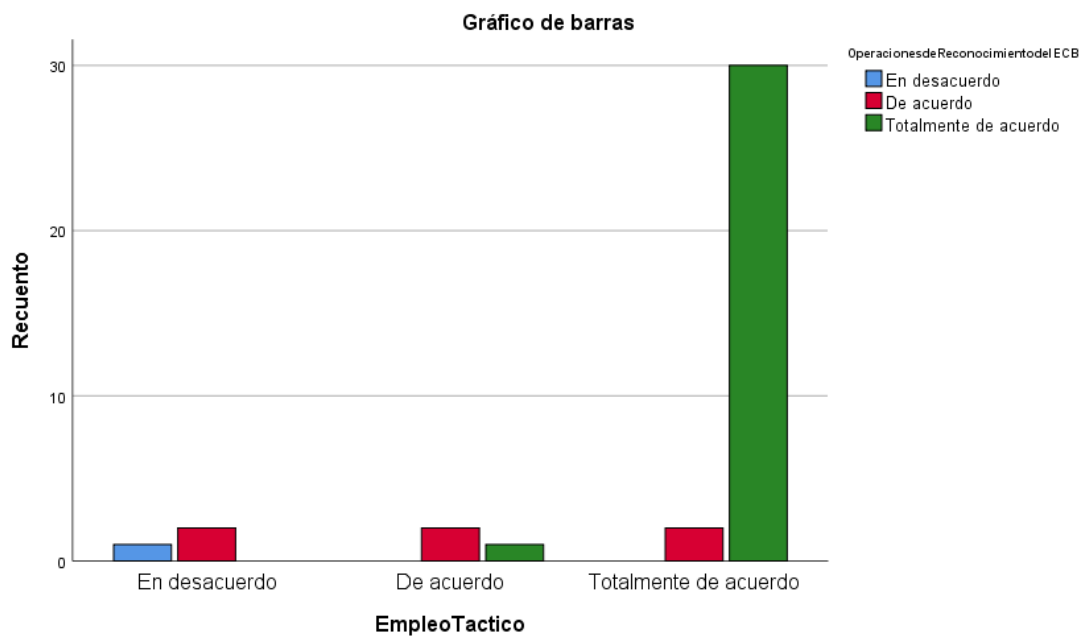
Figura 2*Empleo Táctico y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

Tabla 5.*Maniobras y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

		Operaciones de Reconocimiento del ECB			Total	
		En desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo		
Maniobras	En	Recuento	0	2	0	2
	desacuerdo	%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	De acuerdo	Recuento	0	1	5	6
		%	0,0%	16,7%	83,3%	100,0%
	Totalmente de acuerdo	Recuento	1	3	26	30
		%	3,3%	10,0%	86,7%	100,0%
Total	Recuento	1	6	31	38	
	%	2,6%	15,8%	81,6%	100,0%	

El 86.70% de los encuestados señalan estar totalmente de acuerdo con que el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, 2022. Así mismo, un 3,3% manifestó están en desacuerdo.

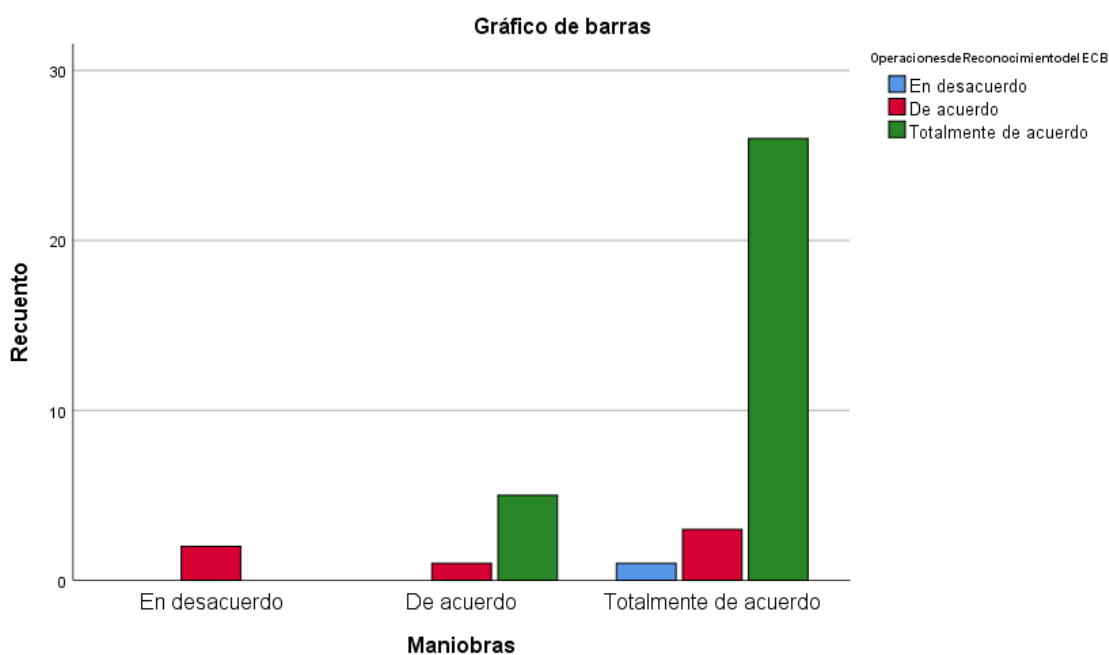
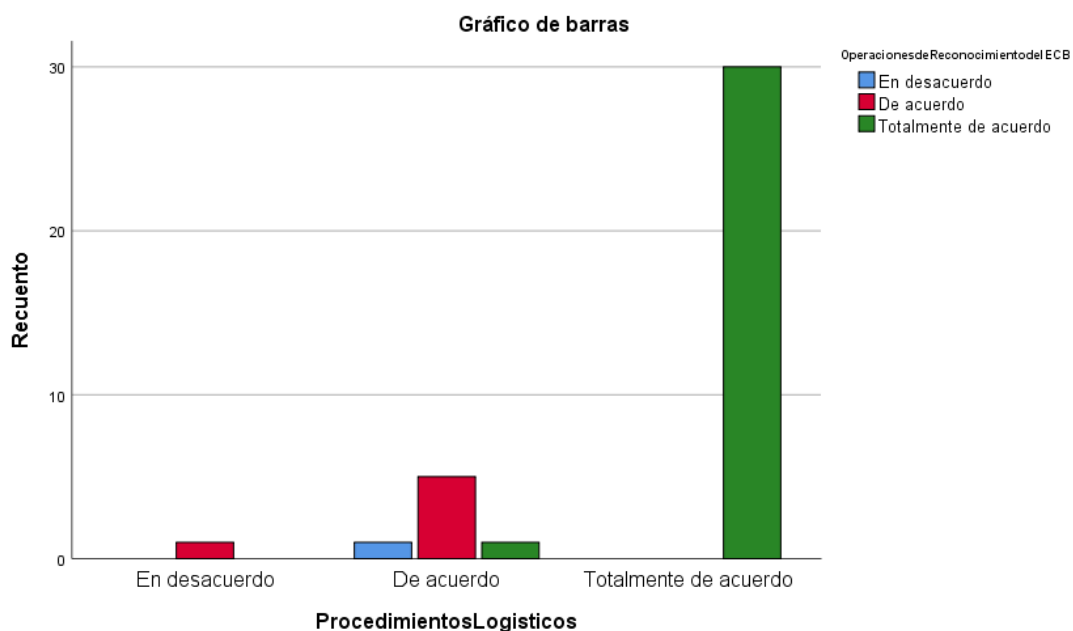
Figura 3.*Maniobras y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

Tabla 6.*Procedimientos Logísticos y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

		Operaciones de Reconocimiento del ECB			Total	
		En desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo		
Procedimientos Logísticos	En desacuerdo	Recuento	0	1	0	1
		%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%
	De acuerdo	Recuento	1	5	1	7
		%	14,3%	71,4%	14,3%	100,0%
	Totalmente de acuerdo	Recuento	0	0	30	30
		%	0,0%	0,0%	100,0%	100,0%
Total		Recuento	1	6	31	38
		%	2,6%	15,8%	81,6%	100,0%

El 100% de los encuestados señalan estar totalmente de acuerdo con que los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, 2022. Así mismo, un 14,3% manifestó están de acuerdo.

Figura 4.*Procedimientos Logísticos y las Operaciones de Reconocimiento del ECB*

4.2 Análisis Inferencial (Prueba de hipótesis)

Hipótesis general (Paso 1)

El Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022.

Hipótesis general nula

El Empleo de los Helicópteros no influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado-2022.

Paso 2

Nivel de significancia = 0.05

Paso 3

Cálculo del grado de relación

Tabla 7.
Correlación de la hipótesis general

		El Empleo de los Helicópteros	Operaciones de Reconocimiento del ECB
Rho de Spearman	El Empleo de los Helicópteros	Coefficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,855**
		N	38
	Operaciones de Reconocimiento del ECB	Coefficiente de correlación	,855**
		Sig. (bilateral)	1,000
		N	38

** La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Paso 4

Regla de decisión: Si $p < 0.05$ rechazar H_0 , caso contrario aceptar H_0 .

Paso 5

Decisión estadística: Dado que $0.000 < 0.05$ se rechaza la H_0 .

Paso 6

Conclusión: En la muestra, el Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, siendo el coeficiente de correlación Rho Spearman $= 0.855$ así mismo $p = 0.000 < 0.05$ señala que existe una relación significativa entre las variables de estudio.

Hipótesis específica 1 (Paso 1)

El Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Hipótesis específica nula 1

El Empleo Táctico de los Helicópteros no influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Paso 2

Nivel de significancia = 0.05

Paso 3

Cálculo del grado de relación

Tabla 8.
Correlación de la hipótesis específica 1

		Empleo Táctico	Operaciones de Reconocimiento del ECB
Rho de Spearman	Empleo Táctico	Coeficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,747**
		N	38
Operaciones de Reconocimiento del ECB	Operaciones de Reconocimiento del ECB	Coeficiente de correlación	,747**
		Sig. (bilateral)	1,000
		N	38

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Paso 4

Regla de decisión: Si $p < 0.05$ rechazar H_0 , caso contrario aceptar H_0

Paso 5

Decisión estadística: Dado que $0.000 < 0.05$ se rechaza la H_0 .

Paso 6

Conclusión: En la muestra, el Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, siendo el coeficiente de correlación Rho Spearman = 0.747 así mismo $p = 0.000 < 0.05$ señala que existe una relación entre la variable y dimensión de estudio.

Hipótesis específica 2 (Paso 1)

El Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Hipótesis específica nula 2

El Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras no influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Paso 2

Nivel de significancia = 0.05

Paso 3

Cálculo del grado de relación

Tabla 9.

Correlación de la hipótesis específica 2

		Maniobras	Operaciones de Reconocimiento del ECB
Rho de Spearman	Maniobras	Coefficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,281
		N	,087
		38	38
Operaciones de Reconocimiento del ECB	Operaciones de Reconocimiento del ECB	Coefficiente de correlación	,281
		Sig. (bilateral)	1,000
		N	,087
		38	38

Paso 4

Regla de decisión: Si $p < 0.05$ rechazar H_0 , caso contrario aceptar H_0

Paso 5

Decisión estadística: Dado que $0.000 < 0.05$ se rechaza la H_0 .

Paso 6

Conclusión: En la muestra, el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, siendo el coeficiente de correlación Rho Spearman = 0.281 así mismo $p = 0.000 < 0.05$ señala que existe una relación entre las variables de estudio.

Hipótesis específica 3 (Paso 1)

Los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Hipótesis específica nula 3

Los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros no influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Paso 2

Nivel de significancia = 0.05

Paso 3

Cálculo del grado de relación

Tabla 10.

Correlación de la hipótesis específica 3

		Procedimientos Logísticos	Operaciones de Reconocimiento del ECB
Rho de Spearman	Procedimientos Logísticos	Coefficiente de correlación	1,000
		Sig. (bilateral)	,919**
		N	38
Operaciones de Reconocimiento del ECB		Coefficiente de correlación	,919**
		Sig. (bilateral)	1,000
		N	38

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Paso 4

Regla de decisión: Si $p < 0.05$ rechazar H_0 , caso contrario aceptar H_0

Paso 5

Decisión estadística: Dado que $0.000 < 0.05$ se rechaza la H_0 .

Paso 6

Conclusión: En la muestra, los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, siendo el coeficiente de correlación Rho Spearman =0.919 así mismo $p=0.000 < 0.05$ señala que existe una relación entre las variables de estudio.

CAPÍTULO V

Discusión de Resultados

Considerando a la hipótesis general que el Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022, con un grado de correlación de Spearman de un $Rho = 0.855$, lo cual demostró que tienen una correlación alta y significativa: Una vez contrastado el resultado encontramos que tiene relación con la tesis de Ramírez.; Quintana y Rondón (2018). En su tesis titulada: *“Empleo táctico de helicópteros como medio de reconocimiento y la instrucción militar a los cadetes de cuarto año del arma de caballería de La Escuela Militar de Chorrillos, 2017”*. Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú. La presente investigación tuvo como propósito “determinación de la relación entre el uso táctico de helicópteros como medio de reconocimiento y entrenamiento militar a los cadetes de cuarto año en armas de caballería en la Escuela Militar Chorrillos 2017” para la selección de Licenciado en Carrera Militar. Grado en Ciencias. Se desarrolló un tipo de estudio relacionado con un diseño transversal no experimental. Constituye un cadete de 51 militares, obteniendo una muestra probabilística de 46 efectivos. De acuerdo a los resultados de los diversos aspectos y tipos de estudios investigados, en cuanto a las variables: Se ha validado el uso táctico de los helicópteros como medio de reconocimiento y entrenamiento militar, una encuesta a cadetes de oficiales de armas de caballería y soldados arrojó 74.57% y 67.17 % de las variables respectivamente, por lo que el cálculo de validación de Rho de Spearman para un coeficiente de correlación de $\rho = 0,036$ es menor que el valor de 0,425 que aparece en la tabla "Valores críticos $r(\alpha;\eta)$ de la Distribución ps de Spearman", obtenida en el nivel de significación (0,05) como una de las variables Débil correlación positiva entre; confieren la validez necesaria a la hipótesis general, aprueban relaciones significativas entre las variables de estudio, y los resultados de las hipótesis generales y específicas.

Considerando a la hipótesis específica 1 que el Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022, con un grado de correlación de Spearman de un $Rho = 0.747$, lo cual demostró que tienen una correlación alta y significativa: Una vez contrastado el

resultado encontramos que tiene relación con la tesis de Castañeda y Da Cruz (2016). En su tesis titulada: “*Empleo del Batallón de Reconocimiento y Ataque N° 811 en las Operaciones Militares en los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro*”. Para optar al Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones. ESGE. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú. A través de este estudio con abordaje cualitativo, y siguiendo un enfoque de inducción hipotética con un proceso de análisis explicativo, holístico y heurístico, se pretende dilucidar el importante aporte de utilizar el Batallón de Reconocimiento y Asalto 811 y las operaciones militares en la cuenca del río Apurímac. Ene y Mantaro muestrearon al personal que labora en la unidad y las unidades de movilidad aérea apoyadas en el campo de operaciones. Posibles contribuciones del Batallón de Reconocimiento y Ataque 811 en apoyo de reconocimiento aéreo, escolta armada, comando, control, comunicaciones e inteligencia (C3I), apoyo de fuego aéreo a fuerzas terrestres y apoyo de defensa civil en desastres naturales en las áreas del Valle de Apurímac, Ene y Mantaro Asimismo, la Aviación del Ejército brinda apoyo táctico aéreo para operaciones militares que involucran fuerzas terrestres, como lo demuestra la falta de apoyo de fuego aéreo en operaciones militares recientes en la región. El desarrollo del análisis documental constituye la base teórica de lo dicho por Barriga (2013) en su trabajo titulado “Consecuencias de la falta de una doctrina del uso de helicópteros en la región del VRAEM”, publicado en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA), concluyó que el uso de helicópteros tiene una importante utilidad estratégica para el desarrollo de misiones de ataque contra áreas objetivo o blancos. En conclusión, aprobó la autenticidad y oportunidad de la justificación propuesta, la importancia de la participación de aeronaves modernas del Batallón de Reconocimiento y Asalto 811 en las zonas de los valles de Apurímac, Ene y Mantaro, que convenientemente tiene en cuenta la unidad de nuevas organizaciones, todos fortalecidos aplicando sus propias teorías.

Considerando a la hipótesis específica 2 que el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022, con un grado de correlación de Spearman de un $Rho = 0.281$, lo cual demostró que tienen una correlación alta y significativa: Una vez contrastado el resultado encontramos que tiene relación con la tesis de Díaz y Vega (2021). En su tesis titulada: “*La contribución de las operaciones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento a las operaciones militares*”. Maestría en Estrategia Militar

Terrestre. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador. Esta encuesta tiene como objetivo determinar la importancia del apoyo operativo del IVR en la planificación y ejecución de operaciones militares, y en qué medida el ejército ecuatoriano ha desarrollado esta capacidad estratégica. El marco teórico para este trabajo se consiguió a través de un estudio bibliográfico de doctrinas militares en Ecuador, Estados Unidos y China. La investigación permite a los comandantes militares comprender lo que está sucediendo a través de la integración de plataformas conjuntas de comando y control, el desarrollo tecnológico de sensores y la integración de toda la información para determinar la importancia de estas fuerzas en reconocimiento, vigilancia e inteligencia. Puedes tomar la mejor decisión. La modernización de las fuerzas armadas en todo el mundo ha supuesto una reducción del número de efectivos, pero esto sólo puede lograrse en combinación con los medios técnicos necesarios manteniendo su eficiencia. Las operaciones de hoy dependen de la velocidad con la que se adquiere y procesa la información, los avances tecnológicos y el uso eficiente de las redes de comunicación, lo que determinará el éxito o el fracaso. La clave de la victoria es nuestra capacidad para obtener información, evaluar la situación, decidir y actuar contra el enemigo. Analizar los desafíos y dificultades que enfrentan las unidades militares para obtener información de los adversarios en combate y, en última instancia, proponer soluciones que ayuden a estas unidades a obtener información precisa y oportuna para facilitar la planificación y ejecución militar.

Considerando a la hipótesis específica 3 que los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022, con un grado de correlación de Spearman de un $Rho = 0.919$, lo cual demostró que tienen una correlación alta y significativa: Una vez contrastado el resultado encontramos que tiene relación con la tesis de Gallo y Guerrón (2021). En su tesis titulada: "*Integración de la administración de riesgos durante todo el proceso de planificación y ejecución de las operaciones militares*". Maestría en Defensa y Seguridad. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador. El trabajo "Integrando la Gestión de Riesgos en la Planificación y Ejecución de Operaciones Militares" muestra claramente que todas las actividades militares tienen riesgos inherentes de ser ejecutadas durante militares. Bajo esta premisa, el propósito de este trabajo es analizar el efecto de la integración de la gestión de riesgos en la planificación y ejecución de las operaciones militares, y determinar si se implementan los

procedimientos y procedimientos correspondientes en las unidades militares. Los principios que definen la aceptación del riesgo se aplican en la planificación y ejecución del comportamiento humano. Utilizando un enfoque cuantitativo, utilizando un enfoque de causalidad transversal, se encuestaron 371 unidades (oficiales superiores, subordinados y unidades) para la planificación y realización de operaciones militares. Los resultados obtenidos respaldan la hipótesis anterior, confirmando que la integración de la gestión de riesgos tendrá un impacto positivo en las tareas realizadas durante la planificación y ejecución operativa. Con base en estudios teóricos y datos obtenidos, se presentan herramientas para gestionar la gestión de riesgos en la planificación y ejecución de operaciones militares. Las conclusiones determinaron que el 57% entendió el manejo y uso de la gestión de riesgos, y el 43% no entendió el proceso de planificación de las operaciones militares de gestión de riesgos, requiriendo la implementación de una matriz de gestión de riesgos.

Conclusiones

1. De acuerdo con el Objetivo General que a la letra dice, determinar en qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022. El valor calculado para Spearman $0.855 > 0.05$ para un nivel de confianza de 95%. Hemos podido concluir que dicha hipótesis es válida; ya que, con un adecuado empleo de los helicópteros durante las operaciones tácticas, durante las maniobras y en la ejecución de los procedimientos logísticos se contribuirá directamente con las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.
2. De acuerdo con el Objetivo Especifico 1 que a la letra dice, establecer en qué medida el Empleo Táctico de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022. El valor calculado para Spearman $0.747 > 0.05$ para un nivel de confianza de 95%. Hemos podido concluir que dicha hipótesis es válida; ya que, empleando los helicópteros tácticamente, podremos realizar operaciones ofensivas, defensivas y básicas en apoyo directo a las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.
3. De acuerdo con el Objetivo Especifico 2 que a la letra dice, establecer en qué medida el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022. El valor calculado para Spearman $0.281 > 0.05$ para un nivel de confianza de 95%. Hemos podido concluir que dicha hipótesis es válida; ya que, de una óptima ejecución de las maniobras de los helicópteros se podrá lograr eficiencia en la organización de estas, en las formaciones tácticas y en el apoyo aéreo directo, constituyéndose en un apoyo directo a la ejecución de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.
4. De acuerdo con el Objetivo Especifico 3 que a la letra dice, establecer en qué medida los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022. El valor calculado para Spearman $0.919 > 0.05$ para un nivel de confianza de

95%. Hemos podido concluir que dicha hipótesis es válida; ya que, de una correcta aplicación de los procedimientos logísticos utilizando helicópteros, podremos agilizar y optimizar el abastecimiento, el mantenimiento, la evacuación y hospitalización, transporte y construcciones, contribuyendo directamente a la ejecución de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.

Recomendaciones

1. Teniendo en consideración que con un adecuado empleo de los helicópteros durante las operaciones tácticas, durante las maniobras y en la ejecución de los procedimientos logísticos se contribuirá directamente con las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado; es recomendable que los cadetes del arma de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” reciban de manera permanente instrucción sobre el empleo de los helicópteros en apoyo a las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado, ya que los helicópteros deberían ser parte de la Caballería Blindada (algo que ya sucede en muchos ejércitos del mundo) facilitando y haciendo más eficientes las operaciones de reconocimiento.
2. Teniendo en consideración que empleando los helicópteros tácticamente, podremos realizar operaciones ofensivas, defensivas y básicas en apoyo directo a las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado; es recomendable que los cadetes del arma de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” reciban de manera permanente instrucción sobre el empleo táctico de los helicópteros en apoyo a las Operaciones ofensivas, defensivas y básicas que realiza el Escuadrón de Caballería Blindado.
3. Teniendo en consideración que de una óptima ejecución de las maniobras de los helicópteros se podrá lograr eficiencia en la organización de estas, en las formaciones tácticas y en el apoyo aéreo directo, constituyéndose en un apoyo directo a la ejecución de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado; es recomendable que los cadetes del arma de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” reciban de manera permanente instrucción sobre la ejecución de maniobras apoyados por los helicópteros contribuyendo directamente con las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.
4. Teniendo en consideración que de una correcta aplicación de los procedimientos logísticos utilizando helicópteros, podremos agilizar y optimizar el abastecimiento, el mantenimiento, la evacuación y hospitalización, transporte y construcciones,

contribuyendo directamente a la ejecución de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado; es recomendable que los cadetes del arma de Caballería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” reciban de manera permanente instrucción sobre la ejecución de los procedimientos logísticos con el apoyo de los helicópteros contribuyendo directamente con las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado.

Referencias Bibliográficas

- Bizquera, R. definición de las técnicas. 1990. Tesis. Universidad Nacional Experimental Rómulo Gallegos.
- Castañeda, C. y Da Cruz, F. (2016). En su tesis titulada: “*Empleo del Batallón de Reconocimiento y Ataque N° 811 en las Operaciones Militares en los Valles de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro*”. Para optar al Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones. ESGE. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú
- Díaz, H. y Vega, B. (2021). En su tesis titulada: “*La contribución de las operaciones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento a las operaciones militares*”. Maestría en Estrategia Militar Terrestre. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador
- Gallo, E. y Guerrón, P. (2021). En su tesis titulada: “*Integración de la administración de riesgos durante todo el proceso de planificación y ejecución de las operaciones militares*”. Maestría en Defensa y Seguridad. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador
- Gómez, M. (2006): “*Introducción a la Metodología de la Investigación Científica*”. Edit. Brujas. Córdoba, Argentina.
- Hernández, R., Fernández, C., y Baptista, L. (2014). *Metodología de la Investigación* (4ª Edición). McGraw-Hill.
- Kerlinger, F., & Lee, H. (2002). *Investigación del comportamiento: Métodos de Investigación en Ciencias Sociales*. McGraw-Hill.
- Martínez, C. (2018). Investigación descriptiva: definición, tipos y características. Obtenido de <https://www.lifeder.com/investigacion-descriptiva>

- ME 12-2, (2019). *Empleo de la Aviación del Ejército*. Aviación del Ejército. Ejército del Perú. Lima. Perú
- ME 12-311 (2019). Empleo del Batallón de Reconocimiento y Ataque. Aviación del Ejército. Ejército del Perú. Lima. Perú
- Mogollón, O. (2012). “Reconocimiento, Exploración y el Empleo del arma de Caballería”. Perú
- Popper, K R., (1981) *La miseria del historicismo*, Madrid. España
- Quezada, M. y Rojas, R. (2019). En su tesis titulada: “*Estudio comparativo de las nuevas capacidades técnicas de los helicópteros medianos modernizados*”. Maestría en Estrategia Militar Terrestre. Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE. Matriz Sangolquí. Ecuador
- Ramírez, J.; Quintana, K. y Rondón, T. (2018). En su tesis titulada: “*Empleo táctico de helicópteros como medio de reconocimiento y la instrucción militar a los cadetes de cuarto año del arma de caballería de La Escuela Militar de Chorrillos, 2017*”. Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú
- Sabino, C. (1996). *Cómo hacer una tesis (2a ed.)*. Caracas: Panapo
- Sánchez, H. y Reyes, C. (2006) *Metodología y diseño de la investigación científica*. Lima: Editorial Visión Universitaria
- Tamayo y Tamayo, M. (2006). *Técnicas de Investigación (2ª Edición)*. Mc Graw-Hill.
- Tovar, G. y Figueroa, E. (2021). En su tesis titulada: “*El helicóptero como factor decisivo para la movilidad táctica: el caso colombiano (1997-2012)*”. Escuela

Militar de Cadetes "General José María Córdova". Escuela de Aviación del Ejército, Bogotá D.C., Colombia

Urquiza, A.; Valera, M. y Valverde, I. (2018). En su tesis titulada: "*Empleo de helicópteros para el transporte a la zona de operaciones y la instrucción militar de la sección de fusileros motorizados para los cadetes de cuarto año del arma de infantería de La Escuela Militar de Chorrillos "CFB" – 2016*". Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

Valdivia, F.; Terrones, J. y Monzón, J. (2019). En su tesis titulada: "*Casuística sobre la participación de los Batallones de Helicópteros en apoyo a la población en caso de desastres naturales, Lecciones Aprendidas*". Para optar al Grado Académico de Maestro en Ciencias Militares Con mención en Planeamiento Estratégico y Toma de Decisiones. ESGE. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

Vargas, J.; Vásquez, F. y Vásquez, J. (2018). En su tesis titulada: "*Empleo de vehículos aéreos para el transporte de las UU y la instrucción militar de la sección de fusileros motorizados para los cadetes de cuarto año del arma de infantería de La Escuela Militar de Chorrillos "CFB", 2016*". Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias Militares con Mención en Administración. EMCH. COEDE. Chorrillos. Lima. Perú

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de consistencia

Título: “El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022”

PROBLEMA	OBJETIVO	HIPOTESIS	VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADOR	METODOLOGIA
<p>Problema General</p> <p>¿En qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?</p> <p>Problemas Específicos</p> <p>¿En qué medida el Empleo Táctico de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?</p> <p>¿En qué medida el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?</p> <p>¿En qué medida los Procedimientos Logísticos en</p>	<p>Objetivo General</p> <p>Determinar en qué medida el Empleo de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <p>Establecer en qué medida el Empleo Táctico de los Helicópteros influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p> <p>Establecer en qué medida el Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p> <p>Establecer en qué medida los Procedimientos Logísticos en</p>	<p>Hipótesis General</p> <p>El Empleo de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p> <p>Hipótesis Específicas</p> <p>El Empleo Táctico de los Helicópteros influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p> <p>El Empleo de los Helicópteros en la ejecución de Maniobras influye significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p>	<p>Variable (X)</p> <p>El Empleo de Helicópteros</p> <p>Variable (Y)</p> <p>Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón</p>	<p>X₁</p> <p>Empleo Táctico</p> <p>X₂</p> <p>Maniobras</p> <p>X₃</p> <p>Procedimiento Logísticos</p> <p>Reconocimiento</p> <p>Observación</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Operaciones Ofensivas • Operaciones Defensivas • Operaciones Básicas <ul style="list-style-type: none"> • Organización • Formaciones Tácticas • Apoyo Aéreo Directo <ul style="list-style-type: none"> • Abastecimiento • Mantenimiento • Evacuación • Hospitalización • Transporte • Construcción <ul style="list-style-type: none"> • Aéreo • Terrestre <ul style="list-style-type: none"> • De Objetivos • De Tropas amigas • De tropas enemigas • De Reconocimiento 	<p>Tipo / Nivel investigación</p> <p>Básico-Descriptivo</p> <p>Diseño de investigación</p> <p>No Experimental</p> <p>Enfoque de investigación</p> <p>Cuantitativo</p> <p>Técnica</p> <p>Se ha aplicado:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investigación documental • Investigación de campo <p>Instrumentos</p> <p>Se utilizó:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuestionarios • Encuestas <p>Población</p> <p>38 cadetes del 4to año de Caballería</p> <p>Muestra</p> <p>38 cadetes del 3ero año de Caballería</p>

<p>el Empleo de los Helicópteros influyen en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022?</p>	<p>el Empleo de los Helicópteros influyen en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p>	<p>Los Procedimientos Logísticos en el Empleo de los Helicópteros influyen significativamente en las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.</p>	<p>de Caballería Blindado</p>	<p>Adquisición de Blancos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Para la Defensa • Para el Ataque • Para las Opns Retrogradadas 	<p>Métodos de Análisis de Datos Estadística SPSS25</p>
--	--	--	-------------------------------	-------------------------------	--	---

Fuente: Elaboración propia

Anexo 2: Instrumento de recolección de datos

CUESTIONARIO

EL EMPLEO DE LOS HELICÓPTEROS Y LAS OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO DEL ESCUADRÓN DE CABALLERÍA BLINDADO- 2022

INSTRUCCIONES:

A continuación, le presentamos 21 proposiciones, le solicitamos responda su apreciación personal, considere que no existe respuesta correcta e incorrecta. Marque con un (X) en la Hoja de Respuestas aquella que considere este de acuerdo con su punto de vista con el siguiente cuadro:

1 Totalmente en desacuerdo	2 En desacuerdo	3 De acuerdo	4 Totalmente de acuerdo
----------------------------------	--------------------	-----------------	-------------------------------

PARTE I: (Variable X, El Empleo de Helicópteros)

N°	ITEMS	Puntajes			
		1	2	3	4
	Empleo Táctico				
1	¿Cree Ud que las Operaciones Ofensivas ejecutadas durante el Empleo Táctico de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
2	¿Cree Ud que las Operaciones Defensivas ejecutadas durante el Empleo Táctico de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
3	¿Cree Ud que las Operaciones Básicas ejecutadas durante el Empleo Táctico de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
	Maniobras				
4	¿Cree Ud que la Organización de las Maniobras durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
5	¿Cree Ud que las Formaciones Tácticas durante las Maniobras durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				

6	¿Cree Ud que el Apoyo Aéreo Directo durante las Maniobras durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
Procedimientos Logísticos					
7	¿Cree Ud que el Procedimiento Logístico de Abastecimiento ejecutado durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
8	¿Cree Ud que el Procedimiento Logístico de Mantenimiento ejecutado durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
9	¿Cree Ud que el Procedimiento Logístico de Evacuación y Hospitalización ejecutado durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
10	¿Cree Ud que el Procedimiento Logístico de Transporte ejecutado durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				
11	¿Cree Ud que el Procedimiento Logístico de Construcción ejecutado durante el Empleo de los Helicópteros influye las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería, 2022?				

PARTE II: (Variable Y, Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado)

N°	ITEMS	Puntajes			
		1	2	3	4
	Reconocimiento				
12	¿Cree Ud que el Reconocimiento Aéreo como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				

13	¿Cree Ud que el Reconocimiento Terrestre como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
Observación					
14	¿Cree Ud que la Observación de Objetivos como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
15	¿Cree Ud que la Observación de Tropas Amigas como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
16	¿Cree Ud que la Observación de Tropas Enemigas como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
17	¿Cree Ud que la Observación de Reconocimiento como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
Adquisición de Blancos					
18	¿Cree Ud que la Adquisición de Blancos para la Defensa como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
19	¿Cree Ud que la Adquisición de Blancos para el Ataque como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				
20	¿Cree Ud que la Adquisición de Blancos para las Operaciones Retrogradadas como una de las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado es influenciado por el Empleo de los Helicópteros?				

MUCHAS GRACIAS POR SU COLABORACIÓN

Anexo 3: Autorización para la recolección de datos

El Coronel EP Sub Director de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” que suscribe:

AUTORIZA

A los Bachilleres Walter Vargas López y Ricardo A. Palacios Sandoval, para realizar actividades de recolección de datos en las instalaciones de este Centro Superior de Estudios para desarrollar la Tesis titulada:

El Empleo de los Helicópteros y las Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado- 2022.

Sin que esta labor interfiera con las actividades programadas por Escuela Militar.

Chorrillos,diciembre del 2022

Firma del Crl Sub Director

.....
Grado, Apellidos y Nombres

Anexo 4: Base de datos (Prueba Piloto)

Para la Variable X: El Empleo de Helicópteros				
Variable: El Empleo de Helicópteros	PRETEST		POSTEST	
¿Tiene usted conocimiento de cómo se ejecuta el empleo táctico de los helicópteros?	7 (58,3%)	5 (41,7%)	12 (100%)	
¿Sabe usted cuales son las maniobras que pueden realizar los helicópteros?	9 (75%)	3 (25%)	12 (100%)	
¿Sabe usted cuales son los procedimientos logísticos durante el empleo de los helicópteros?	8 (66,7%)	4 (33,3%)	12 (100%)	
Para la Variable Y: Operaciones de Reconocimiento del Escuadrón de Caballería Blindado				
Variable: Operaciones de Reconocimiento del ECB	PRETEST		POSTEST	
¿Sabe usted como se realizan las operaciones de Reconocimiento del ECB?	9 (75%)	3 (25%)	12 (100%)	
¿Tiene usted conocimiento de la labor del observador del ECB?	8 (66,7%)	4 (33,3%)	12 (100%)	
¿Sabe usted como realiza la adquisición de blancos el ECB?	7 (58,3%)	5 (41,7%)	12 (100%)	

4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
3	4	4	4	4	1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4



ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
"CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI"

VALIDACIÓN DE EXPERTOS

I. DATOS GENERALES

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: **Godofredo Jorge CALLA COLANA**
 1.2 Grado académico: Doctor en educación
 1.3 Cargo e institución donde labora: docente metodológico, EMCH "CFB"
 1.4 Título de la Investigación: EL EMPLEO DE LOS HELICÓPTEROS Y LAS OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO DEL ESCUADRÓN DE CABALLERÍA BLINDADO- 2022
 1.5 Autor del instrumento: CAD IV CAB VARGAS LOPEZ WALTER, CAD IV CAB PALACIOS SANDOVAL RICARDO AUGUSTO.
 1.6 Licenciatura/ Mención: Lic. en ciencias militares
 1.7 Nombre del instrumento: Juicio de expertos
 1.8 Criterio de aplicabilidad
 a) De 0 a 20%: (No válido, reformular) b) De 21 a 40%: (No válido, modificar)
 c) De 41 a 60%: (Válido, mejorar) d) De 60 a 80%: (Válido, precisar)
 e) De 80 a 100%: (Válido, aplicar)

II. ASPECTOS A EVALUAR:

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
1. CLARIDAD	Esta formulado con un lenguaje apropiado					X
2. OBJETIVIDAD	Esta expresado en conductas observables					X
3. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				X	
4. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					X
5. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.				X	
6. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.				X	
7. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.					X
8. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					X
9. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del estudio.					X
10. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				X	
SUB TOTAL						
TOTAL						

VALORACIÓN CUANTITATIVA (Total x 0.20):

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Válido, aplicar

Lugar y fecha:28-08-2022.....

Firma:

Godofredo Jorge Calla



ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
"CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI"

VALIDACIÓN DE EXPERTOS

I. DATOS GENERALES

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: **Alfredo IZAGUIRRE GALLARDO**
 1.2 Grado académico: Magister en docencia universitaria y gestión educativa
 1.3 Cargo e institución donde labora: docente metodológico, EMCH "CFB"
 1.4 Título de la Investigación: EL EMPLEO DE LOS HELICÓPTEROS Y LAS OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO DEL ESCUADRÓN DE CABALLERÍA BLINDADO- 2022
 1.5 Autor del instrumento: CAD IV CAB VARGAS LOPEZ WALTER, CAD IV CAB PALACIOS SANDOVAL RICARDO AUGUSTO.
 1.6 Licenciatura/ Mención: Lic. en ciencias militares
 1.7 Nombre del instrumento: Juicio de expertos
 1.8 Criterio de aplicabilidad
 a) De 0 a 20%: (No válido, reformular) b) De 21 a 40%: (No válido, modificar)
 c) De 41 a 60%: (Válido, mejorar) d) De 60 a 80%: (Válido, precisar)
 e) De 80 a 100%: (Válido, aplicar)

II. ASPECTOS A EVALUAR:

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
11. CLARIDAD	Esta formulado con un lenguaje apropiado					X
12. OBJETIVIDAD	Esta expresado en conductas observables					X
13. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.				X	
14. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.					X
15. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.					X
16. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					X
17. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos-Científicos y del tema de estudio.				X	
18. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					X
19. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del estudio.					X
20. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				X	
SUB TOTAL						
TOTAL						

VALORACIÓN CUANTITATIVA (Total x 0.20):

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Válido, aplicar

Lugar y fecha:26-08-2022.....

Firma:



**ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
"CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI"**

VALIDACIÓN DE EXPERTOS

I. DATOS GENERALES

- 1.1 Apellidos y nombres del experto: **JURY MEDINA URIBE**
 1.2 Grado académico: Magister en docencia universitaria y gestión educativa
 1.3 Cargo e institución donde labora: docente metodológico, EMCH "CFB"
 1.4 Título de la Investigación: EL EMPLEO DE LOS HELICÓPTEROS Y LAS OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO DEL ESCUADRÓN DE CABALLERÍA BLINDADO- 2022
 1.5 Autor del instrumento: CAD IV CAB VARGAS LOPEZ WALTER, CAD IV CAB PALACIOS SANDOVAL RICARDO AUGUSTO.
 1.6 Licenciatura/ Mención: Lic. en ciencias militares
 1.7 Nombre del instrumento: Juicio de expertos
 1.8 Criterio de aplicabilidad
 a) De 0 a 20%: (No válido, reformular) b) De 21 a 40%: (No válido, modificar)
 c) De 41 a 60%: (Válido, mejorar) d) De 60 a 80%: (Válido, precisar)
 e) De 80 a 100%: (Válido, aplicar)

II. ASPECTOS A EVALUAR:

INDICADORES	CRITERIOS CUALITATIVOS/CUANTITATIVOS	Deficiente 0-20%	Regular 21-40%	Bueno 41-60%	Muy Bueno 61-80%	Excelente 81-100%
21. CLARIDAD	Esta formulado con un lenguaje apropiado					X
22. OBJETIVIDAD	Esta expresado en conductas observables				X	
23. ACTUALIDAD	Adecuado al alcance de ciencia y tecnología.					X
24. ORGANIZACIÓN	Existe una organización lógica.				X	
25. SUFICIENCIA	Comprende los aspectos de cantidad y calidad.					X
26. INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos del estudio.					X
27. CONSISTENCIA	Basados en aspectos Teóricos- Científicos y del tema de estudio.				X	
28. COHERENCIA	Entre los índices, indicadores, dimensiones y variables.					X
29. METODOLOGÍA	La estrategia responde al propósito del estudio.				X	
30. CONVENIENCIA	Genera nuevas pautas en la investigación y construcción de teorías.				X	X
SUB TOTAL						
TOTAL						

VALORACIÓN CUANTITATIVA (Total x 0.20):

OPINIÓN DE APLICABILIDAD: Válido, aplicar

Lugar y fecha:29-08-2022.....

Firma:

.....