

ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS
“CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI”



**Empleo de la sección de fusileros motorizado y su relación con la
instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los
cadetes de cuarto año de Infantería de la Escuela Militar de
Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, 2016**

**Tesis para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias
Militares con Mención en Administración**

Autores

Aderley Vega Anticona
Rony Arcadio Zapana Vilca

Lima – Perú

2017

NOMBRE DEL TRABAJO

2017_VEGA

RECUENTO DE PALABRAS

23456 Words

RECUENTO DE CARACTERES

120246 Characters

RECUENTO DE PÁGINAS

118 Pages

TAMAÑO DEL ARCHIVO

2.3MB

FECHA DE ENTREGA

Oct 21, 2024 1:18 PM GMT-5

FECHA DEL INFORME

Oct 21, 2024 1:19 PM GMT-5

● 12% de similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para cada base de datos.

- 4% Base de datos de publicaciones
- Base de datos de contenido publicado de Crossref
- Base de datos de Crossref
- 12% Base de datos de trabajos entregados

● Excluir del Reporte de Similitud

- Base de datos de Internet
- Bloques de texto excluidos manualmente
- Fuentes excluidas manualmente

DEDICATORIA

A Dios por habernos dado salud para lograr nuestros objetivos personales

A nuestros padres, por habernos apoyado en todo momento, por sus consejos, sus valores y por su motivación constante que nos ha permitido ser personas de bien.

AGRADECIMIENTO

A la gloriosa Escuela Militar de Chorrillos, a nuestros profesores e instructores por habernos dado los conocimientos necesarios para ser buenos Oficiales al servicio de la Patria.

ÍNDICE GENERAL

	Pág.
TITULO.....	ii
Asesor y miembros del jurado.....	iii
Dedicatoria.....	iv
Agradecimiento.....	v
ÍNDICE.....	vi
ÍNDICE DE TABLAS.....	ix
ÍNDICE DE FIGURAS.....	x
RESUMEN	xi
ABSTRACT	xii
INTRODUCCIÓN.....	xiii
CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	
118.1. Descripción de la realidad problemática.....	1
118.2. Formulación del problema	
1.2.1. Problema general.....	3
118.2.2. Problemas específicos	3
118.3. Objetivos de la investigación	
1.3.1 Objetivo general	4
118.3.2. Objetivos específicos.....	4
118.4. Justificación de la investigación.....	5
vi	
1.6. Viabilidad del estudio	7

118.5. Limitaciones del estudio	6
CAPITULO II MARCO TEÓRICO	
2.1. Antecedentes.....	8
2.2. Bases Teóricas	9
2.2.1. Empleo de la sección de fusileros motorizado.....	10
2.2.2. Instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate..	28
2.3. Definiciones conceptuales.....	55
2.4. Formulación de hipótesis	
2.4.1 Hipótesis general.....	57
2.4.2 Hipótesis específicas.....	57
2.5 Variables	
2.5.1. Definición conceptual	58
2.5.2 Operacionalización de variables	60
CAPITULO III DISEÑO METODOLÓGICO	
3.1 Tipo de investigación	
3.1.1. Descripción del diseño	61
3.1.2. Tipo – Nivel.....	61
3.1.3. Enfoque.....	62
3.2. Población y muestra	62
3.3. Técnicas de recolección de datos	
3.3.1. Descripción de los instrumentos.....	63

3.3.2. Validez y confiabilidad de los instrumentos	64
3.4. Técnicas para el procesamiento y análisis de la información...	64
3.5. Aspectos éticos.....	64
CAPÍTULO IV RESULTADOS	65
CAPÍTULO V DISCUSIÓN CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	
5.1. Discusión.....	85
5.2. Conclusiones.....	88
5.3. Recomendaciones.....	89
FUENTES DE INFORMACIÓN	
- Referencias bibliográficas	90
ANEXOS	
1. Matriz de consistencia.....	91
2. Instrumentos de recolección de datos.....	94
3. Consentimiento informado.....	101
4. Compromiso de autenticidad.....	102
5. Validación por Juicio de Expertos.....	103
6. Constancia emitida por la institución donde se realizó la investigación	105

ÍNDICE DE TABLAS

	Pág.
Tabla 1. El movimiento hacia el contacto es operación táctica	65
Tabla 2. La Secc. Fus. Motz puede atacar, defender o retardar.	66
Tabla 3. Misión del ataque es destruir enemigo	67
Tabla 4. La persecución captura enemigo que intenta	68
Tabla 5. La defensa de área mantiene el terreno	69
Tabla 6. En def. perimétrica la Sec. Fus. actúa dentro de la Cía Fus.	70
Tabla 7. Defensa móvil conduce operaciones combinadas.	71
Tabla 8. El repliegue ocupa una zona de reunión	72
Tabla 9. Acción retardatriz cede espacio a cambio de tiempo	73
Tabla 10. La retirada trata de evitar su destrucción	74
Tabla 11. Conoce características Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	75
Tabla 12. Conoce posibilidades del Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	76
Tabla 13. Conoce limitaciones del Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	77
Tabla 14. Conoce características del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	78
Tabla 15. Conoce posibilidades del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	79
Tabla 16. Conoce limitaciones del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	80
Tabla 17. Sabe conducir Cam. P. Tropa DONG FENG 6x 6	81
Tabla 18. Sabe cambiar piezas menores C. Tropa DONG FENA 4x 4	82
Tabla 19. Sabe conducir Cam. P. Tropa DONG FENG 6x 6	83
Tabla 20. Sabe cambiar piezas C. Tropa DONG FENG 6x 6	84
Tabla 21. Correlación Empleo Sec Fus y la Instrucción	85
Tabla 22. Correlación Empleo Sec Fus y la Instrucción Teórica	86
Tabla 23. Correlación Empleo Sec Fus y la Instrucción Práctica	87

ÍNDICE DE FIGURAS

	Pág.
Figura 1. El movimiento hacia el contacto es operación táctica	65
Figura 2. La Secc. Fus. Motz puede atacar, defender o retardar.	66
Figura 3. Misión del ataque es destruir enemigo	67
Figura 4. La persecución captura enemigo que intenta	68
Figura 5. La defensa de área mantiene el terreno	69
Figura 6. En def. perimétrica la Sec. Fus. actúa dentro de la Cía Fus.	70
Figura 7. Defensa móvil conduce operaciones combinadas.	61
Figura 8. El repliegue ocupa una zona de reunión	72
Figura 9. Acción retardatriz cede espacio a cambio de tiempo	73
Figura 10. La retirada trata de evitar su destrucción	74
Figura 11. Conoce características Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	75
Figura 12. Conoce posibilidades del Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	76
Figura 13. Conoce limitaciones del Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4	77
Figura 14. Conoce características del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	78
Figura 15. Conoce posibilidades del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	79
Figura 16. Conoce limitaciones del C. P. Tropa DONG FENG 6x 6	80
Figura 17. Sabe conducir Cam. P. Tropa DONG FENG 6x 6	81
Figura 18. Sabe cambiar piezas menores C. Tropa DONG FENA 4x 4	82
Figura 19. Sabe conducir Cam. P. Tropa DONG FENG 6x 6	83
Figura 20. Sabe cambiar piezas C. Tropa DONG FENG 6x 6	84

RESUMEN

La presente investigación trató sobre la relación que existe entre el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar de los Vehículos de Apoyo de Combate para los cadetes de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “Crl. Francisco Bolognesi”, 2016

Para lo cual se tuvo una población conformada por 84 cadetes de cuarto año de Infantería involucrados en el tema de investigación de esta alma mater del Ejército y una muestra de 69 estudiantes de la precitada arma.

Los datos fueron recogidos a través de una encuesta conformada por 20 ítems obtenidos de las dimensiones y variables de estudio: Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar de los Vehículos de Apoyo de Combate.

Estos datos se procesaron mediante el paquete estadístico SPSS 22 de donde se obtuvieron tablas de frecuencia y cuadros estadísticos, confirmándose así mismo la relación existente entre dichas variables.

Por otro lado se obtuvieron importantes conclusiones de las cuales se establecieron recomendaciones reales y practicas e materializar a efectos de tomarlos en cuenta para optimizar la instrucción militar del futuro Oficial de Ejército de Infantería.

ABSTRACT

The present investigation on the relation that exist between the Employment of the Section of Motorized Rifles and the Military Instruction of the cadets of infantry of the military school of Chorrillos "Crl. Francisco Bolognesi ", 2016.

For which there was a population consisting of 84 fourth-year infantry students involved in the research topic of student of the aforementioned weapon.

The data were collected through a survey consisting of 20 items obtained from the items contained in the dimensions and study variables: Employment of the Motorized Fusiliers Section and the military instruction of the combat support vehicles.

These data were processed using the statistical package SPSS 22 from which frequency tables and statistical tables were obtained, confirming the relationship between these variables.

On the other hand, important conclusions were obtained from wich real and practical recommendations were established and materialized in order to take into account to optimize the instruction of the future officer of the infantry army.

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo de investigación está desarrollado de manera detallada habiéndose estructurado en cinco capítulos que metodológicamente nos han llevado a formular conclusiones y recomendaciones importantes.

El Capítulo I titulado Planteamiento del Problema, comprende la Descripción de la Realidad Problemática, Formulación del Problema, Objetivos de la Investigación, Justificación, Limitaciones y Viabilidad del estudio.

El Capítulo II, denominado Marco Teórico, recopila valiosa información para respaldar la investigación respecto de los Antecedentes de la Investigación, Bases Teóricas, Formulación de Hipótesis e Identificación de las Variables.

El Capítulo III comprende el Marco Metodológico, en donde se establece que el tipo de la presente investigación es descriptivo – correlacional, con diseño no experimental, transversal con enfoque primordialmente cuantitativo; además se determina el tamaño de la muestra, las técnicas de recolección, análisis de datos y se realiza la operacionalización de las variables.

En lo concerniente al Capítulo IV Resultados, se aplica el instrumento a la muestra obteniéndose tablas y figuras con resultados expresados en cantidades porcentuales de cada uno de los ítems.

En el Capítulo V Discusión, Conclusiones y Recomendaciones, se hace la contrastación de las hipótesis empleando la chi cuadrada, Conclusiones y Recomendaciones.

CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

11. Descripción de la realidad problemática

Martínez, C. (2013) preconiza que la sección de fusileros a través de la historia militar ha constituido un nivel elemental o básico para la formación de unidades de combate de mayor jerarquía.

Es así que a través de las guerras el empleo de la sección de fusileros ha jugado un rol sumamente importante para el cumplimiento de la misión que inicialmente se desplazaba a pie o a caballo en función de su organización como secciones de infantería o pelotones de caballería respectivamente.

Ibañez, G. (2012) sobre la revolución industrial que se inicia en la segunda mitad del siglo XVIII dice lo siguiente: “La revolución industrial marca un hito en la historia, transformando los estilos de vida cotidiana de una u otra manera”.

Surge en esta etapa, el empleo de vehículos como el ferrocarril, el buque a vapor y vehículos de transporte a ruedas los mismos que inicialmente se usaron en actividades domésticas o de comercio civiles, pero dada su importancia por el acortamiento del tiempo para llegar a un determinado destino, se empleó para fines militares.

El premio Nobel Robert Lucas (1995) respecto de la revolución industrial precisa lo siguiente: “Por primera vez en la historia, el nivel de vida de las masas y la gente común experimentó un crecimiento sostenido (...) No hay nada remotamente parecido a este comportamiento de la economía en ningún momento del pasado”

Stevenson, D. (2004) subraya: “Al principio de la primera guerra mundial conocida también como la Gran Guerra, desarrollada entre julio de 1914 y noviembre de 1918 los bandos en litigio al no contar con transporte suficiente para la movilización de todos los soldados se vieron en la imperiosa necesidad de alquilar autobuses con conductor incluido, para el rápido movimiento de tropas”.

Es así que al evolucionar de manera veloz la tecnología automotriz y por otro lado hacerse imprescindible tener en cuenta el factor tiempo para el empleo de las tropas en operaciones, se adapta la movilidad a estos elementos, surgiendo de esta fusión el empleo de la sección de fusileros motorizado.

Al incluirse vehículos de apoyo de combate para movilizar a las tropas en pie de guerra, los Ejércitos del mundo empiezan a modernizarse adquiriendo estos elementos motorizados para potenciar el desplazamiento, actividad que no ha sido ajena en el Ejército del Perú, contándose actualmente con gran cantidad de vehículos de apoyo de combate cuyo parque automotor se empezó a incrementar desde la década de los años sesenta y setenta con vehículos REO, LA 1113, LA 1114, Unimog 404, MAN, COMANCAR. Sin embargo los investigadores nos vamos a centrar en la instrucción de los vehículos de apoyo de combate de reciente adquisición Dong Fang 4x4 y Don Feng 6 x 6, alemanes de fabricación china.

Nuestra investigación trata precisamente de solucionar la dificultad de desconocer este material automotriz, recomendando se formule un programa de instrucción respecto de la operación del indicado material, a efectos de que los cadetes de cuarto año de infantería de esta Escuela Militar conozcan su manejo de manera general a fin de evitar retrasos en caso de desperfectos durante los movimientos desde sus cuarteles hasta la zona de desembarco y desde este lugar la tropa pueda avanzar hacia el enemigo para realizar las diversas operaciones que de acuerdo la situación tenga que efectuar: Operaciones ofensivas, defensivas o retrógradas.

Es menester dar a conocer la relevancia que tiene esta instrucción a fin de que los elementos combatientes de no llegar a la zona de desembarco, consecuentemente no podrían continuar con las indicadas operaciones (Ofensiva, Defensiva, Retrógrada) cuya doctrina es importante conocer ya que de no llegar las tropas oportunamente a su destino, la misión sería un fracaso rotundo, razón por la que en este estudio se presenta los aspectos más saltantes de su empleo en operaciones.

12 Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?

1.2.2. Problemas específicos

1.2.2.1. Problema específicos 1

¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?

1.2.2.2. Problema específico 2

¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?

13 Objetivos de la investigación

1.3.1. Objetivo general

Determinar la relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

1.3.2. Objetivos específicos

1.3.2.1. Objetivo específicos 1

Determinar la relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

1.3.2.2. Objetivo específico 2

Determinar la relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

1.4 Justificación de la investigación

Esta investigación se justifica:

- 1.4.1 Al punto de vista de social, ya que los resultados serán de beneficio para la sociedad respecto de la defensa, la seguridad y el desarrollo nacional.
- 1.4.2 Al punto de vista investigativo, toda vez que los resultados se podrían tomar como referencia para efectuar estudios similares y contar con conocimientos actualizados sobre temas militares.
- 1.4.3 Al punto de vista metodológico, porque se emplearán instrumentos para medir las variables empleo de la sección de fusileros motorizado y instrucción de vehículos de apoyo de combate, las cuales se analizarán convenientemente, así mismo se tomará en cuenta el empleo de procedimientos y técnicas.
- 1.4.4 Al punto de vista práctico, ya que nos dará resultados reales y palpables relacionados el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción de vehículos de apoyo de combate, de donde se podrá inferir significativas sugerencias.
- 1.4.5 Al punto de vista de la normatividad institucional, ya que como consecuencia de este estudio se podrá emitir normas y directivas incluir un programa de instrucción de vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año de infantería.
- 1.4.6 Al punto de vista teórico, toda vez que se pretende comprobar la existencia de una relación significativa el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción de vehículos de apoyo de

combate, por lo tanto se estará contribuyendo con generar conocimientos teóricos actuales.

1.5. Limitaciones del estudio

Entre los obstáculos para realizar la presente investigación se puede precisar los siguientes:

- 1.5.1. El diseño a aplicarse que no es experimental, es una limitante para establecer causa – efecto y solo establecerá una relación entre las variables.
- 1.5.2. Dificultades para reunir información relacionada con la investigación en vista que de tener limitaciones para salir al exterior problema fue superado mediante el empleo de internet y el apoyo de profesores civiles e instructores militares.
- 1.5.3. La biblioteca de la Escuela Militar no cuenta con bibliografía especializada respecto del tema de investigación, debilidad que se superó buscando libros vía internet.
- 1.5.4. Las responsabilidades de diversas materias de ciencias, humanidades y asignaturas militares de son limitantes para realizar la investigación, lo que fue superado haciendo una redistribución de los trabajos con los integrantes del grupo de investigación.
- 1.5.5. No se cuenta con el servicio de internet para acopiar información, habiéndose superándose el problema adquiriendo de manera particular este servicio con una operadora de telefonía.
- 1.5.6. El aspecto económico es un obstáculo para desarrollar la investigación en vista que los autores no perciben una remuneración suficiente; obstáculo que se superó con el apoyo de nuestros padres.

1.5.7. Poco tiempo para realizar la investigación; lo que fue superado efectuando el trabajo en horas de la noche y fines de semana.

1.6. Viabilidad del estudio

1.6.1. Este estudio es viable en vista que a pesar de tener algunas limitaciones, éstas pueden superarse al punto de vista económico, de recursos materiales, recursos humanos, tiempo e información.

1.6.2. Los cadetes de cuarto año de infantería que conforman la muestra no tienen inconvenientes en colaborar con el desarrollo del tema.

1.6.3. Los autores de esta investigación tienen interés y voluntad para realizar el estudio.

1.6.4. El tiempo para realizar la investigación se encuentra enmarcada a corto plazo, lo que posibilita su culminación sin problemas.

CAPITULO II MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes

No existen trabajos de investigación (tesis) a nivel internacional en vista que el presente estudio nunca antes ha sido realizado respecto de brindar instrucción sobre la teoría y práctica de vehículos de apoyo de combate para realizar un eficiente empleo de la Sección de Fusileros Motorizado.

Sin embargo esta situación no ha sido óbice para que los investigadores del presente trabajo se hayan eximido de estudiar dicho fenómeno, máxime porque es un tema de vital importancia para tener éxito en la guerra toda vez que sin una adecuada preparación sobre el conocimiento teórico y práctico de los vehículos de apoyo de combate, éstos podrían sufrir desperfectos en el camino, frustrándose, demorando o abortando la misión de la Sección de Fusileros Motorizado.

De igual manera, no existen trabajos de investigación (tesis) a nivel nacional sobre esta problemática vale decir sobre el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y su relación con la Instrucción militar de los vehículos de Apoyo de Combate.

Sin embargo cabe resaltar que esta investigación por las lecciones aprendidas y comentarios de los Oficiales experimentados se signa como trascendente toda vez que es necesario tener una adecuada instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate de tal manera de que la Sección Fusileros Motorizado pueda cumplir su misión tanto en operaciones ofensivas, defensivas o retrógradas, en función del escenario de los hechos.

A los investigadores nos honra haber elegido este tema inédito para obtener nuestra Licenciatura en Ciencias Militares, más aún porque este estudio servirá para corregir ciertos aspectos de instrucción que son sumamente necesarios para el empleo de una determinada sub unidad de combate, que en este particular caso es el nivel Sección.

2.2 Bases Teóricas

Ministerio de defensa de Venezuela (1997) respecto de Tácticas del Pelotón de Fusileros nos precisa:

En la actualidad o en una guerra futura, el soldado debe tener suficiente confianza en sí mismo, como a la vez poseer habilidad y conocimientos para combatir solo o como componente de pequeñas unidades o sea, debe estar en capacidad de movilizarse y combatir como miembro de una Escuadra o Pelotón, donde los individuos dependen el uno del otro y a la vez deben combatir conjuntamente en equipo, con el fin de cumplir exitosamente la misión encomendada a su unidad.

La misión del Pelotón de Fusileros en el ataque es: aproximarse al enemigo por medio fuego y la maniobra para destruirlo capturarlo o desalojarlo de sus posiciones. La misión del Pelotón en la defensa es: detener al enemigo delante de la LPR por medio del fuego o rechazar su asalto mediante el combate cercano (cuerpo a cuerpo,) si logra llegar a la posición. La Escuadra de Fusileros tiene igual misión. La Escuadra de Armas de Apoyo tiene la misión de: proporcionar estrecho y continuo apoyo de fuego y limitada protección antitanque, tanto en el ataque; como en la defensa.

El Pelotón de Fusileros generalmente ataca como parte de una acción coordinada de la Compañía de Fusileros, aunque puede ser empleado como una fuerza semi-independiente, cuando le son asignados los refuerzos necesarios.

Está en capacidad de acercarse al enemigo mediante la maniobra y destruirlo o capturarlo por medio del fuego o acción de choque.

Está en capacidad, con la ayuda de otras armas, de detener al enemigo delante de la LPR por medio del fuego o rechazar su asalto, mediante el combate cercano (cuerpo a cuerpo), si logra llegar a la posición. Puede actuar como una base de fuego o constituir un elemento de maniobra.

Puede retener o capturar una posición en todo tipo de terreno y bajo cualquier condición climatológica.

Puede ser parte integrante de una fuerza aerotransportada o anfibia, participando en operaciones de esa índole.

El Pelotón de Fusileros es una unidad de asalto, que combate combinando la maniobra, el fuego y la acción de choque. Pudiendo capturar y retener en su poder el terreno por largos períodos de tiempo. Con la versatilidad de poder combatir dentro de una guerra nuclear o no nuclear, bajo cualquier tipo de condiciones meteorológicas y de tiempo.

El Pelotón de Fusileros obtiene y logra su innata movilidad tomando en cuenta al soldado de a pie. Pudiendo lograr mayor movilidad táctica mediante la utilización de los transportes de personal, camiones, aviones, etc. Además es fácilmente transportable en las unidades de helicópteros.

El Pelotón de Fusileros está constituido por un Comando de Pelotón, tres Escuadras de Fusileros y una Escuadra de Apoyo

El Comando de Pelotón está integrado por un Comandante, un Tropa Profesional reemplazante de Pelotón y dos (2) conductores de vehículo 2 1/2 Ton.

Cada Escuadra de Fusileros está compuesta por: un (01) Jefe de Escuadra y dos (02) equipos de Fusileros de cuatro (04) soldados cada uno; que en este caso se llamarán ALFA y BRAVO. Cada equipo de fuego consta de un (01) jefe, un (01) fusilero granadero y dos (02) fusileros.

La Escuadra de Apoyo está compuesta por un (01) jefe de Escuadra, un (01) equipo de ametralladoras, y un (01) equipo de lanza cohetes; Las ametralladoras son organizadas en dos (02) equipos de fuego ALFA y BRAVO y los lanza cohetes en tres (03) piezas.

El Comandante de Pelotón es responsable por la disciplina, entrenamiento, control y empleo táctico de su unidad. Entrena a sus jefes subordinados y los utiliza al máximo en el cumplimiento de la misión. Enfatiza el desarrollo de la iniciativa, auto confianza y capacidad profesional de parte de sus jefes subordinados; suministrándoles la guía necesaria y permitiéndoles libre acción en la realización de sus tareas específicas o asignadas. Supervisa el comportamiento de los individuos que se encuentran bajo su comando y ejerce acción positiva para corregir cualquier deficiencia comprobada o posible. Además, es responsable de todo el armamento y equipo que le haya sido asignado a su unidad.

El Sargento de Pelotón o reemplazante cumple los deberes que le sean asignados por el Comandante de Pelotón. Lo ayuda en el control de su unidad, asumiendo el mando de ella en su ausencia y supervisa el abastecimiento de municiones.

El jefe de la Escuadra de Fusileros es responsable por la disciplina, entrenamiento, control y empleo táctico de su Escuadra valiéndose de la asistencia de sus jefes de equipos de fusileros para controlar la unidad.

El jefe de equipos de Fusileros es un jefe de combate. En la acción ayuda al jefe de Escuadra iniciando la acción decidida por éste, dando así el ejemplo a los miembros de su equipo, según requerimientos de la situación. En otras situaciones, ayuda al jefe de Escuadra en todo aquello que éste le pida. El jefe de equipo de mayor antigüedad o jerarquía comanda la Escuadra en ausencia del Jefe de Escuadra.

Los fusileros y el tirador de FAP deben estar entrenados para actuar diestramente en el combate tanto en la acción individual como en equipo. Sus tareas específicas son señaladas por el jefe de Escuadra o jefe de equipo.

El jefe de la Escuadra de Apoyo es responsable en lo que respecta a la disciplina, entrenamiento y control de su Escuadra y basado en las instrucciones del Comandante de Pelotón, en lo que al empleo de sus armas se refiere. Hace además recomendaciones al Comandante de Pelotón, para el empleo táctico de su unidad.

Los tiradores de ametralladoras y lanza cohetes emplean sus armas, según le sea ordenado por el jefe de la Escuadra 9 Controlan el fuego de sus armas y el desplazamiento de sus equipos según les sea ordenado. El tirador del lanza cohetes 3,5 comanda la Escuadra en ausencia del Jefe de la Escuadra.

Los cargadores de los tiradores prestan la ayuda necesaria en el empleo de sus armas respectivas. Los proveedores reabastecen las municiones requeridas en las ametralladoras y/o lanza cohetes y deberán estar preparados para reemplazar a los miembros. de la dotación de cada equipo de ametralladora o lanza cohete en caso de que sufran bajas.

Un movimiento táctico es aquel efectuado bajo condiciones de combatir cuando el contacto con el enemigo es esperado, El Pelotón de Fusileros puede de acuerdo a los planes operacionales, participar en dicho tipo de movimiento en las formas siguientes: movimiento hacia el contacto, de alejamiento del enemigo y otras para reubicar tropas. Durante la ejecución de todos los movimientos tácticos, el Pelotón debe estar preparado contra probables ataques terrestres o aéreos del enemigo; incluso los atómicos, biológicos o químicos. El grado de despliegue requerido en las unidades dependerá de las posibilidades del enemigo. Las probabilidades de contacto con el enemigo variarán de grado así: remoto, probable e inminente; dependiendo de factores tales como la distancia que el enemigo se encuentra de las fuerzas amigas, la relativa movilidad del enemigo y la presencia de fuerzas amigas de cobertura o seguridad.

La formación adoptada por el Pelotón es basada sobre la probabilidad del contacto con el enemigo. Cuando el contacto es remoto, las tropas son dispuestas en la columna de un modo que facilite el control, rapidez de movimiento y otras consideraciones administrativas. La dispersión adecuada es mantenida con objeto de proporcionar protección contra ataques aéreos y efectos de los fuegos de artillería de largo alcance.

A medida que el contacto terrestre con el enemigo se hace más probable, los elementos son tácticamente agrupados dentro de la columna, de modo de facilitar la pronta adopción de formaciones de combate. El agrupamiento Táctico de las tropas en la columna es basado sobre el futuro empleo del Pelotón.

Cuando el contacto es inminente, las tropas son agrupadas tácticamente y desplegadas antes de que el enemigo desarrolle la acción terrestre. Bajo tales condiciones, al Pelotón de Fusileros le puede ser asignada la misión de formar parte de los Destacamentos de Seguridad (vanguardia, flanguardia o retaguardia)

El Comandante de Pelotón y sus jefes subordinados son responsables por la seguridad de sus unidades, independientemente de las medidas de seguridad tomadas por los comandos superiores. Las medidas de seguridad adecuadas contra ataques aéreos o terrestres deben ser adoptadas durante los movimientos y en los altos que se hagan. Dependiendo del terreno y la probabilidad del contacto, las medidas de seguridad durante el movimiento pueden variar desde la observación, hasta el envío de patrullas de seguridad.

Durante la ejecución de altos de corta duración se emplea la seguridad local pequeños destacamentos de seguridad Y/O patrullas para proporcionar seguridad en todas direcciones. En cambio al tratarse de altos de marcha prolongados, se tomarán medidas adicionales que podrán incluir la disposición de los elementos del Pelotón de manera que faciliten la estructuración de una defensa perimétrica.

Con el objeto de que sean efectivas las medidas de seguridad se debe prever la alarma debida, de manera de permitir al Pelotón tomar la acción necesaria para protegerse contra el ataque terrestre, aéreo o los efectos de ataques sorpresivos nucleares, químicos o biológicos.

El control positivo del Pelotón depende principalmente del planeamiento minucioso y los medios de transmisiones adecuados. Todas las consideraciones de seguridad son empleadas para ayudar a mantener el control. Durante la realización del movimiento, los principales medios de transmisiones son la radio, los mensajeros y las señales visuales.

Los objetivos de marcha, puntos de control y las líneas de fase pueden ser utilizados para ayudar al Comandante a controlar su unidad durante el movimiento. A menos que sea especificado lo contrario, los Comandantes reportan la llegada de su unidad a dichos puntos y continúan la marcha sin detenerse. Para apreciar una discusión más detallada a ese respecto y entrar en la discusión de otras medidas de control, véase el Manual de Movimiento de Tropas.

Al Pelotón de Fusileros como parte de un Destacamento de Seguridad durante el movimiento hacia el contacto, se le puede asignar una de las siguientes misiones: vanguardia (cabeza de vanguardia), flanguardia o retaguardia. Mientras cumple con una misión de esta índole, el Pelotón de Fusileros puede ser obligado a: atacar o retardar al enemigo o defender una posición a fin de cumplir su misión.

En la defensa, el Pelotón de Fusileros puede recibir la misión de formar parte de uno de los escalones de seguridad: Fuerzas de Cobertura o. Puestos Avanzados Generales. Pudiendo, debidamente reforzado establecer o formar parte de los Puestos Avanzados de Combate o de una Línea de Seguridad y Reconocimiento.

La escuadra de Fusileros como parte del Pelotón de Fusileros, cumple misiones similares como de punta de vanguardia en los movimientos hacia el contacto y estableciendo Pequeños puestos en la defensa.

El movimiento nocturno ofrece mayor ocultamiento contra la observación enemiga, ayuda a mantener el secreto y puede permitir que el factor sorpresa sea obtenido. La dificultad de control durante la noche dicta la necesidad de un planeamiento más detallado y el más estricto uso de las medidas de control.

La velocidad de movimiento es generalmente menor durante la noche que en el día. Las formaciones usadas son similares a las utilizadas durante el movimiento diurno; aunque la dificultad de control frecuentemente establecerá el requerimiento de que las distancias entre individuos y escuadras sea menor que las mantenidas durante el movimiento diurno.

Las medidas de control tomadas para las horas de la noche pueden incluir: la colocación de guías y señales demarcadoras de las rutas; marcaje de los individuos para su fácil identificación, intenso uso de elementos de enlace, uso de equipo infrarrojo de señales y frecuente reportaje de las ubicaciones del Pelotón.

El mantenimiento del secreto será enfatizado imponiendo rígidas medidas para mantener la disciplina de ruidos y luces.

La misión del Pelotón de Fusileros como cabeza de la Compañía de vanguardia es evitar los retardos innecesarios en el movimiento de la vanguardia, protegerla de los ataques sorpresivos y de los efectos de la observación enemiga del frente y cubrir el despliegue de la Compañía en caso necesario.

Del frente a retaguardia, la cabeza de vanguardia es organizada en Punta y Cabeza. El Comandante de la cabeza envía adelante una Escuadra de Fusileros que sirva como punta. La distancia entre los elementos de la cabeza, según indicación mostrada en la figura anterior, sirve solo como guía y variará de acuerdo con la situación, terreno y visibilidad existente.

Estas distancias son prescritas, inicialmente por el Comandante de la 13 vanguardia (Compañía de Fusileros) y deben ser lo suficiente grandes como para permitirle a los elementos que la siguen, que se desplieguen sin ser seriamente interferidos por el enemigo, al hacer el contacto. A pesar de ello las distancias no deberán ser excesivas, de manera que los integrantes de la vanguardia ayuden rápidamente a los que marchan inmediatamente adelante.

Todos los elementos de este destacamento explotan al máximo las ventajas de la cobertura y ocultamiento disponibles durante el avance, en razón directa con la velocidad de marcha prescrita: por ejemplo: si la marcha se realiza por una carretera utilizando la vía. Se alcanza máxima velocidad pero en detrimento de la cobertura y ocultamiento si en cambio el movimiento se hace a corta distancia a los lados de la vía se alcanzará máximo ocultamiento contra la observación aeroterrestre, pero se sacrificará la velocidad de marcha.

El destacamento de cabeza normalmente avanza en formación de Pelotón en columna. El orden de marcha es planeado a base del empleo futuro de las unidades. Los elementos de enlace del destacamento deben mantener contacto a la vista con la punta. Cuando un equipo de ingenieros de reconocimiento acompaña al destacamento, marchará normalmente a la retaguardia del mismo: si es un equipo detector de agentes QHR, lo hará normalmente cerca de la cabeza del destacamento. El Comandante del Pelotón marchará donde su presencia sea más necesaria: aunque normalmente lo hará con la primera Escuadra del destacamento de cabeza propiamente dicho.

A lo largo de una carretera, el destacamento de punta se mueve en formación de Escuadra en columna de marcha modificada. Cuando el movimiento se realiza a campo traviesa, generalmente la Punta se desplaza bajo formación de Escuadra en Columna de Combate. El jefe de Escuadra se ubica asimismo en un sitio desde donde pueda mejor controlar su unidad. La inteligencia sobre el enemigo y el terreno proceden de comandos superiores es inmediatamente diseminada a los elementos del destacamento de cabeza y punta.

En forma similar, la información de tal índole obtenida por elementos del destacamento es reportada ante el Comandante de la Compañía, quien a su vez transmite la información al Comandante del Batallón. El reportaje preciso y oportuno de esta información es esencial para permitirles a los Comandantes de todos los escalones, realizar la formulación de planes efectivos para el empleo de sus unidades.

La Punta normalmente no despliega elementos hacia los flancos ya que su seguridad se basa en la observación. El destacamento de cabeza generalmente basa también su seguridad en la observación, pero puede al mismo tiempo, utilizar elementos de seguridad hacia los flancos, cuando su Comandante lo crea necesario.

Las acciones desarrolladas por los destacamentos de vanguardia se caracterizan por la agresividad. A menos que le sea ordenado lo contrario los elementos del destacamento de cabeza atacan sin vacilar al enemigo para expulsarle de sus posiciones. Al encontrarse con resistencia enemiga la Punta contesta el fuego inicialmente; se despliega y ataca. Luego el Comandante del destacamento de cabeza se mueve hacia adelante, ubicándose en un punto ventajoso, efectúa un reconocimiento, una apreciación de la situación y determina por donde puede mejor utilizar su unidad de acuerdo a la situación. Si el ataque de la punta no tiene resultados en la reducción de la resistencia enemiga; el Comandante del destacamento de cabeza ataca con toda su unidad intentando en lo posible atacar por medio de una rápida maniobra de flanqueo con preferencia sobre el lanzamiento de un ataque frontal.

Las armas de apoyo son movilizadas hacia posiciones de tiro adelantadas: debiéndose utilizar todo el poder de fuego disponible. En caso de que el destacamento de cabeza se vea incapacitada para reducir la resistencia enemiga; lo inmoviliza por fuego y localiza sus flancos para suministrarle esta información al Comandante de la Compañía de Vanguardia, para que éste tenga una base sobre la cual elaborar su plan de ataque.

Cuando el enemigo es destruido o se repliega, el destacamento de cabeza debe reorganizarse y reanudar el movimiento con toda rapidez posible, de modo que la vanguardia no tenga que detenerse innecesariamente. El Comandante de la Compañía de vanguardia es informado sobre la situación, con objeto de que pueda rendir sus informes ante los Comandos superiores.

ATAQUE

La misión del Pelotón y sus Escuadras de Fusileros en la acción ofensiva es acercarse al enemigo para destruirlo o capturarlo. El Pelotón y las Escuadras de Fusileros cumplen esta misión utilizando el fuego, la maniobra y la acción de choque.

La misión de la Escuadra de armas de apoyo en la acción ofensiva es: proporcionar estrecho y continuo fuego de apoyo y dar limitada defensa antitanque al Pelotón de Fusileros.

El Pelotón de Fusileros ataca normalmente como parte de una acción coordinada de Compañía; aunque, con refuerzos adecuados y por corto período de tiempo puede ser empleado como una fuerza independiente o semi-in dependiente. Cuando ataca como parte de la Compañía puede estructurar todo o una parte del escalón de ataque de la misma o bien formar todo o parte del escalón de reserva de la Compañía de Fusileros.

Cuando se emplea como una fuerza independiente, el Pelotón de Fusileros puede ser empleado como una flanguardia, patrullas de combate o como un Agrupamiento táctico empleado para capturar objetivos relativamente distantes.

En el cumplimiento de sus misiones el Pelotón de Fusileros utiliza el fuego de las armas automáticas o de apoyo para neutralizar al enemigo bajo la protección de los fuegos de apoyo el Pelotón maniobra hacia una posición ventajosa, desde donde se lanza al asalto para capturar o destruir al enemigo. El Pelotón de Fusileros normalmente ejecuta un ataque frontal empleando sus tres Escuadras de Fusileros en el asalto una misma dirección.

Cuando la situación (condiciones tácticas) lo permita el Pelotón de Fusileros maniobra contra el flanco o retaguardia de la posición enemiga. En su ataque contra el flanco de la posición enemiga, el Pelotón normalmente emplea sus Escuadras de Fusileros en el asalto desde una sola dirección. Debido a su tamaño y organización, el Pelotón de Fusileros posee limitadas capacidades tácticas y por ello participan en otras maniobras solo como parte de una fuerza superior (Compañía de Fusileros.).

La capacidad de maniobra del Pelotón de Fusileros está en proporción directa con la cantidad de fuegos de apoyo disponible. Mientras más y nuevas armas de mayor efectividad sean integradas dentro del Pelotón y la Escuadra de Fusileros sus capacidades irán en aumento.

La Escuadra de Fusileros normalmente ataca como parte integrante del Pelotón, moviéndose como una unidad bajo la protección de los fuegos de apoyo de otras armas. A pesar de que hay momentos en que ejecuta fuego y maniobra; esto puede ser mejor realizado usando un equipo de

Fusileros como elementos de fuego de apoyo, mientras que el otro equipo es empleado como elemento de maniobra.

En las formaciones de combate de Escuadra, la integridad táctica de los equipos de Fusileros debe ser mantenida. El jefe de la Escuadra adopta una formación inicial adecuada y la altera de conformidad con los cambios de la situación que surjan durante el ataque. En toda acción durante el ataque el jefe de la Escuadra emplea sus jefes de equipos de Fusileros para que le ayuden en el control de la Escuadra.

Las 2 ametralladoras y lanza cohetes son empleados de acuerdo a los planes del Comandante del Pelotón, con el objeto de proporcionar continuo apoyo de fuego a la maniobra que realizarán las Escuadras de Fuego.

En el planeamiento se considera emplear a todo el Pelotón en el ataque. Puede emplearse una reserva del Pelotón, cuando no hay espacio disponible para las tres escuadras en el asalto o para proteger un flanco expuesto

El Comandante de la Compañía notifica al Comandante del Pelotón la hora y lugar donde se emitirá la orden de ataque de la Compañía. Al mismo tiempo o antes de este momento normalmente emite una orden preparatoria. Dicha orden es fragmentaria e incluye información tal como hora de ataque, misión de la compañía, plan preliminar para el empleo de la Compañía y las instrucciones de carácter administrativo necesarias para efectuar los preparativos para el ataque. Las instrucciones administrativas pueden contener información o directiva pertinente sobre: entrega de equipo especial, municiones, raciones adicionales y los cambios o devoluciones de los equipos no necesitados para el ataque.

El Comandante del Pelotón a su vez emite una orden preparatoria destinada a sus jefes de Escuadras y se prepara para reunirse con el

Comandante de la Compañía en el lugar y hora donde se emitirá la orden de ataque de la misma, debiendo decidir qué personal lo acompañará cuando vaya a celebrar dicha reunión. Su decisión será basada sobre las instrucciones dadas por el Comandante de la Compañía, distancia del punto donde se emitirá la orden-de ataque de la Compañía, transporte disponible, ubicación y situación del Pelotón (por ejemplo: si el Pelotón está moviéndose, si está actuando en una defensa o si está ocupando parte de un área de reunión).

El Comandante del Pelotón será normalmente acompañado por el operador de radio y teléfono y un guía de Pelotón.; en caso de que necesite ser ayudado en el reconocimiento, para fines de coordinación, o bien que el tiempo y la situación lo permitan podrá llevar consigo al TP reemplazante del Pelotón u otro personal que él crea conveniente.

Desde el momento en que el Comandante del Pelotón sale a reunirse con el Comandante de la Compañía, el TP reemplazante de Pelotón o el más antiguo de los jefes de Escuadra supervisará los preparativos para el ataque y continúa ejecutando la misión o misiones asignadas al Pelotón. Los preparativos para el ataque incluyen: el cambio y/o entrega de equipo especial, entrega de raciones y municiones adicionales, chequeo y limpieza de las armas y cuando sea posible reconocimiento de los itinerarios hasta el área de reunión adelantada o posición de ataque.

Cuando el Pelotón se encuentra en una posición defensiva, debe continuar su misión y llevar a' cabo al mismo tiempo los preparativos para el ataque. Si se encuentra en marcha u ocupa parte de un área de reunión de Compañía, debe mantener su seguridad por medio de la colocación de centinelas y utilizar en la medida máxima el camuflaje y ocultamiento.

Al recibir la orden de ataque de la Compañía, el Comandante del Pelotón inicia la preparación de su plan de ataque, guiándose para ello por

el Procedimiento de Preparación de Operaciones. Si la Compañía de Fusileros va a ser empleada en un ataque coordinado, el Pelotón de Fusileros generalmente se verá restringido con respecto a la ruta de avance a ser usada en su marcha hacia el objetivo. Esto es particularmente cierto cuando los Pelotones se encuentran atacando un objetivo común. Sin embargo, el Comandante de la Compañía le permitirá a sus Comandantes de Pelotón máxima libertad de acción compatible a su plan de ataque.

El Comandante de la Compañía controla a los elementos de maniobra durante el ataque, utilizando en forma apropiada las medidas de control abajo enumeradas. El Comandante de la Compañía con el objeto de permitir mayor libertad de acción a sus subordinados, prescribe las medidas mínimas de control necesarias que garanticen el progreso del ataque en la forma deseada.

Hora de ataque. La hora de ataque es prescrita generalmente en la orden del Batallón y constituyen el momento en que el elemento de cabeza de las Compañías atacantes (Escalón de ataque) deben efectuar el cruce de la línea de Partida (LP.). En conjunción con la LP, la hora de ataque garantiza al Comandante de la Compañía que sus elementos de ataque (Escalón de Asalto) y unidades de fuego de apoyo se encuentran coordinados en la iniciación del ataque.

Posición de ataque. La posición de ataque generalmente está constituida por la última posición con cobertura y ocultamiento situada cerca de la LP a la cual se debe llegar sin necesidad de combatir y es ocupada por los elementos de la Compañía con el propósito de: efectuar la coordinación final, desplegar la unidad en la formación de ataque inicial o hacer otros preparativos de último momento antes de lanzar el ataque.

La posición de ataque puede o no ser utilizada; se emplea solo cuando los preparativos finales no pueden llevarse a cabo en el área de

reunión o durante la marcha. El concepto anterior se basa en que los altos de marcha innecesarios en una posición de ataque exponen sin ninguna necesidad a la unidad a los fuegos enemigos, pudiendo también llegar a reducir el grado de sorpresa que pueda ser logrado. El uso de una posición de ataque es particularmente indeseable cuando un pasaje de línea va a ser realizado, debido a la existencia de un objetivo nuclear (densidad de tropas, equipos etc.) ubicado en las vecindades de la LP.

Cuando la posición de ataque es empleada, es generalmente seleccionada por el Comandante de la Compañía; excepto cuando es requerido un estrecho control por el Comandante del BI (ataque nocturno, cruces de ríos, etc).

Las características deseables para una posición de ataque incluyen cobertura y ocultamiento contra el fuego directo y observación del enemigo, facilidades de reconocimiento e identificación del terreno y de proporciones suficientemente extensas como para darle cabida a la Compañía adecuadamente dispersa en la formación inicial de ataque. En caso de ser empleada una posición de ataque deberá ser ocupada solo el tiempo mínimo necesario.

La orden del Batallón designa una LP, la cual las tropas cruzarán en un momento u hora prescrita para coordinar la iniciación del ataque. Las características deseables de una LP. son: debe ser fácilmente reconocible o identificable sobre el terreno, situada en dirección aproximadamente perpendicular con respecto a la dirección de ataque, que esté bajo control de unidades amigas y que no se encuentre bajo los efectos del fuego directo u observación enemiga.

En algunos casos la LP determinada por el Comandante del Batallón puede resultar inadecuada para ser utilizada por los elementos de la Compañía; cuando esto ocurra el Comandante de la Compañía puede seleccionar otra LP en la vecindad inmediata a la prescrita por el

Comandante del Batallón; no obstante la LP del Batallón debe ser cruzada a la hora de ataque prescrita en la orden del Batallón.

Si la LP está constituida por una posición mantenida por una unidad amiga ya en contacto con el enemigo se requiere una coordinación para garantizar los pasajes de línea interrumpidos, con objeto de reducir al mínimo el tiempo en que se presenta un objetivo nuclear remunerativo. Cuando es posible se hacen planes para que los elementos atacantes sean guiados a través de las brechas existentes entre los elementos en contacto.

Zona de acción. Esta es una subdivisión táctica de un área mayor, asignada con propósitos de control y que determina la responsabilidad de una unidad en las operaciones ofensivas. Dentro de la zona de acción asignada la unidad tiene libertad de maniobra y fuego para cumplir su misión. Cuando la misión no implica limpiar la zona de acción, la unidad puede desechar la resistencia enemiga encontrada que no amenace el cumplimiento de su misión, debiendo reportar tal acción prontamente ante el Comando superior inmediato. Las zonas de acción Son frecuentemente empleadas para fines de control de los ataques desmontados.

Una zona de acción de Pelotón debe por lo menos incluir una dirección de aproximación adecuada hacia el objetivo. En la selección de límites de Pelotón, el Comandante de la Compañía evita dividir direcciones de aproximación o terreno crítico entre dos Pelotones. Los límites de Pelotón son generalmente designados sobre el terreno valiéndose de características fácilmente reconocibles. Si las zonas de acción de Pelotón son prescritas y es emitido un calco junto a la orden de ataque, los límites serán mostrados en el calco.

Cuando un Pelotón desea maniobrar o abrir fuego dentro de la zona de un Pelotón adyacente (le la misma Compañía, se requiere efectuar una coordinación con éste y notificar de inmediato al Comandante de la Compañía. Cuando en otra forma se desea maniobrar o abrir fuego dentro

de la zona de una Compañía adyacente, el Comandante de la Compañía debe coordinar la acción con el Comandante de la Compañía adyacente y notificar al Comandante del Batallón

Eje de avance. Es una ruta de avance que se extiende en la dirección del ello, que indica la dirección general a lo largo de la cual se desplazarán los elementos de ataque. Es una medida de control más frecuentemente utilizada en las operaciones mecanizadas. Una unidad que se mueve sobre un eje puede desechar las fuerzas enemigas que no amenacen el cumplimiento de su misión, informando inmediatamente al Comandante inmediato superior sobre las fuerzas enemigas y el desvío efectuado. De modo similar pueden ser desechados los obstáculos que se encuentren en el eje.

El eje de avance es representado sobre un mapa o calco por medio de una flecha distinguida con la frase "EJE DE AVANCE" (puede dársele un nombre); parte desde la LPR. y se dirige hacia el objetivo.

Dirección de ataque. La dirección de ataque es una dirección específica sobre la cual una unidad dirige su ataque. El terreno situado a lo largo de la dirección de ataque debe ser despejado o barrido de toda resistencia enemiga efectiva que pueda encontrarse. Debido a su naturaleza restrictiva, la dirección de ataque es normalmente utilizada solo cuando un Comandante deba mantener estrecho control sobre la maniobra de los elementos subordinados para cumplir a cabalidad su plan de maniobra. Es normalmente empleada para señalar la dirección de un contra-ataque.

Puntos de control. El punto de control es una característica del terreno fácilmente identificable, utilizado para controlar el movimiento o como punto de referencia para reportar las ubicaciones de unidades amigas. Otros usos que se pueden dar a los puntos de control son: como referencia para ajustar los fuegos o designar objetivos para las armas de

apoyo y para determinar un lugar donde la Policía Militar controle el tránsito de vehículos y peatones, con el fin de obligar a cumplir las medidas de control del tránsito y otras leyes, órdenes o regulaciones existentes.

El Comandante de la Compañía puede seleccionar como punto de control, aquellas características del terreno las cuales se requiere hacer una rápida referencia durante la conducción del ataque. Para mayor simpleza en el plan de ataque, el número de puntos de control seleccionados es en grado mínimo considerando las necesidades previstas. Los puntos de control son representados gráficamente por medio de un círculo identificado por un número y su identificación puede hacerse en "lenguaje claro".

Puntos de contacto. Los puntos de contacto están constituidos por lugares del terreno donde es requerido que dos o más unidades establezcan contacto. Estos puntos son rara vez designados por el Comandante de la Compañía para ser usados en la conducción del ataque; pero si son utilizados una vez capturado el objetivo mientras se efectúa la consolidación del terreno para determinar un lugar donde los Comandantes de Pelotón hagan la coordinación y contacto necesario.

El punto de contacto es representado gráficamente por medio de un cuadrado con un número que lo identifique. Estos puntos corresponden a los puntos de enganche o enlace en las operaciones defensivas.

Línea de Fase. Una línea de fase es un conjunto de puntos o características fácilmente reconocibles que se extienden completamente a través de la zona de acción. Una línea de fase puede estar constituida por una corriente de agua, carretera o serranía (normalmente compartimientos transversales). Se utiliza para controlar el movimiento de avance de las unidades, reportar la llegada de las unidades a una línea fase o limitar el avance de los elementos atacantes. La línea fase se representa

gráficamente por medio de una línea que atraviesa la zona de acción y que une los puntos o características que sirven como base a la línea; normalmente se distingue con la frase "LINEA DE FASE (Nombre o número)".

Línea de asalto. Es una línea del terreno donde el escalón de asalto termina su despliegue y desde donde el asalto es lanzado. La línea de asalto está situada sobre el objetivo y tan cerca de las posiciones enemigas como lo permitan los fuegos de apoyo de nuestras propias fuerzas o sea, la línea de asalto, es aquella hasta donde pueden moverse las fuerzas atacantes antes de verse seriamente expuestas a los fuegos de apoyo.

Cuando las posiciones enemigas son conocidas y los fuegos de apoyo pueden ser cuidadosamente planeados por adelantado, el Comandante de la Compañía puede seleccionar tentativamente una línea de asalto mientras se planea el ataque; el Comandante de la Compañía normalmente selecciona probables líneas de asalto solo para aquellos objetivos en que se planea el asalto coordinado de dos o más Pelotones, debiendo los Comandantes de Pelotón seleccionar líneas de asalto para otros objetivos de menor tamaño.

Objetivos. Los objetivos asignados deben ser capturados y controlados, pero no necesitan ser necesariamente limpiados de toda resistencia enemiga. Basándose en su apreciación de la situación, el Comandante de la Compañía puede subdividir el objetivo de la Compañía en objetivo (s) de Pelotón y además puede asignar objetivos intermediarios de Pelotón según las necesidades. Las condiciones del terreno seleccionadas como objetivo pueden ser:

- a. Terreno dominante sobre toda el área, zona de acción, eje de avance, dirección de ataque de la Compañía, etc, que si llegase a ser ocupado por el enemigo impide el cumplimiento de la misión.

- b. Terreno donde las dificultades de combate previstas, indican la necesidad de un período de reorganización para continuar el ataque.

- c. Terreno desde el cual deba coordinarse un ataque para la captura del próximo objetivo u otro requerimiento para fines de control, tales como área con observación limitada o donde distancia al próximo objetivo requiera el desplazamiento de las armas de apoyo.

El terreno seleccionado como objetivo de Pelotón, debe reunir el mayor número de las características siguientes:

- a. Fácil de reconocer sobre el terreno.

- b. Que facilite la convergencia de esfuerzo.

- c. Estar situado dentro del alcance efectivo de los morteros de 81 mm. (Orgánicos de la Compañía). Que el frente y la profundidad no sea mayor que el que pueda ser capturado en un asalto inicial.

El número de objetivos seleccionados debe ser el mínimo requerido para mantener el control y coordinación en el progreso del ataque de acuerdo al plan del Comandante de la Cía.

Las acciones de los Comandantes de Pelotón son planeadas de modo de hacer el mejor uso del tiempo disponible antes del ataque. Dichas acciones son indicadas en el PPO

El Pelotón recibe normalmente una misión de ataque en la forma de una orden verbal del Comandante de la Cía. Esta orden establece objetivos a ser capturados, zona de acción de la unidad, LP., hora de ataque y cualquier otra medida de control necesaria. Así mismo la orden contempla la designación de unidades a ser agregadas en refuerzo, apoyo directo o acción de conjunto.

El Comandante del Pelotón basa su plan para el ataque en estas órdenes y en una apreciación de la situación (decisión). El Comandante del

Pelotón prepara su plan de ataque teniendo en mente el cumplimiento de la misión, en el más corto tiempo y con el menor número de bajas.

El plan de ataque consiste de: Plan de maniobra, plan de fuegos de apoyo, plan de comunicaciones etc. Estos planes se preparan simultáneamente ya que unos dependen de otros; pero desde el punto de vista táctico las partes más importantes del plan de ataque son el plan de maniobra y el plan de fuegos de apoyo.

El plan de maniobra constituye esencialmente el plan para el empleo de las Escuadra de Fusileros como para cumplir la misión asignada al Pelotón El plan debe ser simple y flexible, al mismo tiempo que debe reunir el grado máximo de sorpresa.

El plan de maniobra debe incluir los puntos siguientes:

- a. Ruta de avance. La ruta seleccionada debe permitir el aprovechamiento al máximo de la cobertura y ocultamiento disponible, fuegos de apoyo y si es posible, conducir el ataque sobre el flanco o retaguardia del enemigo.
- b. Formaciones. El Comandante del Pelotón selecciona una formación inicial de ataque, pudiendo estar en capacidad de pronosticar cambios hacia otras formaciones durante la conducción del ataque.

Antes de decidir sobre la forma como lanzará el asalto, el Comandante de Pelotón deberá contemplar el control y la dirección del asalto. Esta es la fase más vital y crítica del combate; es allí donde nosotros construimos o destruimos el éxito; si nuestro asalto falla, igualmente fallará el ataque y viceversa; si nuestro asalto es exitoso, igualmente lo será el ataque. En el asalto completamos la misión final de la Infantería en el ataque al trabarnos en combate con el enemigo para destruirlo, capturarlo o expulsarlo de sus posiciones, por medio del fuego, y acción de choque.

Ya que el asalto es de vital importancia todos los planteamientos del Comandante de Pelotón deben estar dirigidos a colocar con éxito el ataque final contra el objetivo. En la línea de asalto el Pelotón se despliega en la formación a emplearse en el asalto; los fuegos de apoyo son transportados a la retaguardia o flancos del objetivo; los fusileros y armas del Pelotón efectúan el fuego de asalto contra el objetivo con todas sus armas y se lanzan al asalto.

En un ataque coordinado el Pelotón se moverá hasta la línea de asalto bajo la protección del fuego de apoyo suministrado por los escalones superiores, pudiendo conducir el asalto con sus tres escuadras de fusileros en línea, sirviendo como elemento de fuego de apoyo inmediato las armas colectivas del Pelotón y aquellas otras que pudiera recibir en refuerzo o apoyo

En caso de que el Pelotón tenga que efectuar un ataque independiente, tal como sucede cuando actúa como patrulla de combate, cabeza de vanguardia, etc; por lo general no tendrá fuegos de apoyo inorgánicos, siendo por ello necesario que se los suministre por sí mismo; en este caso una parte del Pelotón efectúa el asalto mientras la otra y las armas de la Escuadra de armas de Apoyo suministre el fuego de apoyo.

Normalmente el Pelotón asalta desde una dirección, con las tres escuadras de fusileros en línea. Aunque el método de asalto dependerá del terreno, resistencia enemiga, de la misión, fuegos de apoyo disponibles, etc.

Normalmente los fuegos de las armas de la Compañía y unidades superiores son planeados para apoyar el ataque, neutralizando las posiciones enemigas, mientras los Pelotones de Fusileros maniobran para acercarse al enemigo. Estos fuegos enunciados en la orden de la Compañía son considerados por el Comandante del Pelotón, para

determinar si apoyarán adecuadamente su plan de maniobra. Frecuentemente el Comandante del Pelotón estará acompañado por un observador avanzado de morteros de 81 mm., que lo ayudará en el planeamiento de los fuegos. Si el Comandante del Pelotón desea fuego de apoyo adicional los pedirá al Comandante de la Compañía.

Además de considerar los fuegos de apoyo no orgánicos, el Comandante del Pelotón planea el empleo de las armas orgánicas y de refuerzo. Cuando los fuegos de apoyo resulten inadecuados para apoyar el plan de maniobra, se verá forzado a disponer (le una o más Escuadras de fusileros para proporcionarse fuego de apoyo adicional. En el planeamiento de los fuegos de apoyo para el plan de maniobra, el Comandante del Pelotón estará principalmente interesado en tener armas y de refuerzo que le suministren fuego de apoyo cercano al elemento de maniobra del Pelotón, en su movimiento a lo largo de la ruta hacia el objetivo

En el lugar y momento apropiado el Comandante del Pelotón reúne a sus jefes subordinados, incluyendo a los de las unidades de refuerzo y emite su orden de ataque. Si es posible, antes o durante la emisión de la orden orienta a sus subordinados desde una posición ventajosa; de lo contrario se valdrá de un cajón de arena, croquis o carta del terreno. En la emisión de la orden, el Comandante del Pelotón sigue la secuencia de una orden de operaciones standard e incluye solo aquella información que sus subordinados necesiten saber. Siguiendo el proceso lógico, les debe hacer preguntas a sus subordinados para asegurarse de que la orden haya sido cabalmente entendida.

En el ataque, el control es una de las tareas más difíciles que confrontan los jefes de las pequeñas unidades. Durante la conducción del ataque, el Comandante del Pelotón hace uso máximo de la cadena de Comando para garantizar la operación y el control eficiente. Asigna misiones claras y definidas a los jefes de escuadra e individuos subordinados. A medida que progresa el ataque; permanece

constantemente informado de la situación, prevé con anticipación los cambios de la situación y mantiene flexible su plan de ataque. Su don de mando debe influenciar positivamente en el ímpetu y espíritu del Pelotón.

El Pelotón de Fusileros normalmente avanzado desde el área de reunión a la posición de ataque o LP bajo el control de la Compañía, excepto cuando el punto de disloque está situado en el área de reunión o se utilicen varias rutas de Pelotón para el movimiento. A menudo el Pelotón estará bajo el Comando del Sargento Auxiliar del Pelotón o Jefe de Escuadra más caracterizado durante el movimiento anterior. Si no es usada una posición de ataque, el despliegue del Pelotón y de las Escuadras en sus formaciones iniciales de ataque, se realiza durante la marcha. En caso contrario el despliegue se hace en la posición de ataque debiéndose colocar una seguridad y efectuarse la coordinación de último momento. El movimiento desde el área de reunión es programado de modo que los elementos de cabeza del Pelotón crucen la LP a la hora "H" o a la señal convenida para la iniciación del ataque.

El elemento de maniobra del Pelotón de fusileros efectúa un rápido y continuo avance desde la LP hasta la línea probable de asalto. Haciendo máximo uso de la cobertura, ocultamiento y fuego de apoyo (incluyendo el humo. En caso de que sea designada una escuadra (s) de reserva, será ubicada en forma que esté disponible para su rápido empleo.

Los elementos de la Escuadra de armas de apoyo y de refuerzos ubicados cerca de la LP apoyan el movimiento de avance del elemento de maniobra en la forma planeada. El jefe de escuadra o el tirador del arma especifica la cadencia de tiro y de la orden de abrir fuego sobre blancos u objetivos especificados según se requiera. Sobre un objetivo debe ser colocado suficiente fuego para neutralizarlo debiendo siempre considerar la economía de municiones para atacar a otros objetivos que puedan aparecer durante el desarrollo del ataque. El jefe de las Escuadra o tirador del arma observa el progreso del elemento de maniobra del Pelotón y ataca solo a los objetivos que lo amenazan.

Cuando ambas ametralladoras estén ubicada cerca, el jefe de escuadra prevé con anticipación el enmascaramiento de los fuegos y desplaza las armas por piezas escalonadas. Este desplazamiento quiere decir que una ametralladora se desplaza antes que sus fuegos sean enmascarados por el elemento de maniobra o el terreno; la pieza restante queda en posición, ofreciendo fuego hasta verse igualmente con sus fuegos enmascarados. El desplazamiento de todas las armas de apoyo deberá ser programado para proporcionarle al Pelotón el máximo fuego de apoyo cercano en todo momento. Cuando las armas están separadas las piezas pueden desplazarse bajo el control de los tiradores al ser enmascarados sus fuegos o cuando las tropas estén más allá de la distancia de apoyo.

A medida que el Pelotón avanza para lanzar el asalto, su Comandante calcula el tiempo que su unidad se tomará para alcanzar la línea de asalto y completar su despliegue, notificando al Comandante de Cía. Esto le permite al Comandante de Compañía, el tiempo suficiente para coordinar el levantamiento o transporte de los fuegos de apoyo. En caso de que los principales medios de comunicación, tales como los radios de la red de comando de la Compañía se hagan inoperables, se utilizan los medios alternos de transmisiones para levantamiento o transporte de los fuegos indirectos, a través de su propia observación, o basándose en los reportajes de sus subordinados y/o Jefes de unidades de fuego de apoyo y observadores de ellos. El fuego de las armas de tiro directo son transportados bajo la orden de sus propios jefes de unidad o cuando el tirador aprecia que sus fuegos van a ser enmascarados. Los fuegos de apoyo pueden ser colocados hacia adelante y flancos del objetivo, a medida que las tropas asaltantes se acercan al enemigo.

Inmediatamente después de la captura del objetivo, el Pelotón ocupa una posición para rechazar un posible contraataque. Si el plan de dispersión de la Compañía requiere el movimiento del Pelotón fuera del objetivo, normalmente hará un alto en él, solo si es necesario reestablecer el control efectivo. Si el ataque no va a ser continuado más allá del objetivo,

el Pelotón normalmente permanece en posición para rechazar un probable contraataque, hasta reanudar el ataque.

La reorganización es un proceso continuo que es especialmente enfatizado al capturar el objetivo. Durante el ataque, el Pelotón habrá sufrido bajas, consumido municiones y probablemente haya perdido equipo

Los hombres claves que hayan sido puestos fuera de acción son reemplazados. Se efectuará el reabastecimiento de municiones en las Escuadra (s), por los jefes de Escuadra y equipos. El reemplazante de Pelotón presta particular atención al reabastecimiento de municiones en las escuadras y a la evacuación de bajas y prisioneros capturados

Informes de situación, efectivos y municiones son presentados por los jefes de escuadra al comandante de Pelotón y por éste al Comandante de Compañía.

El énfasis sobre las operaciones nocturnas que marca el entrenamiento, así como las operaciones de combate de los Ejércitos modernos, está basado en la vasta experiencia bélica adquirida por el hombre. Los ataques nocturnos han contribuido grandemente al éxito de los comandantes desde tiempos antiguos, al reconocer el ocultamiento brindado por la oscuridad; la cual ofrece la oportunidad de obtener la sorpresa y el efecto psicológico causado por el ataque lanzado por una fuerza invisible. Desde el pasado a nuestros días, la ingeniosidad del hombre ha desarrollado y producido armas cada vez más destructoras; paralelo a ese esfuerzo ha ideado constantemente medios para neutralizar o evitar el efecto completo de dichas armas. El ataque nocturno es uno de los más importantes medios que ha encontrado el hombre para contrarrestar las armas.

El ataque nocturno es adoptado por una o más de las siguientes razones.

- a. Completar o explotar un éxito. En otras palabras nuestras fuerzas han estado atacando con éxito durante el día y desean continuar el ataque en la oscuridad con objeto de completar o explotar el éxito obtenido en el día.
- b. Para ganar terreno de importancia para operaciones futuras. Lo que quiere decir que las consideraciones del tiempo y situación táctica reclaman el ataque nocturno de una Compañía de Fusileros para capturar un terreno que es de importancia para lograr el éxito de una ofensiva general siguiente.
- c. Para sorprender al enemigo. Debido a que la noche tiende una cortina parcial o completa sobre la visibilidad, el secreto es más fácilmente mantenido y la sorpresa es alcanzada con mayor facilidad.
- d. Para mantener la presión sobre el enemigo. Atacando en la noche, podemos evitar que el enemigo prepare una fuerte posición defensiva y logre defenderse más fácilmente.
- e. Para evitar fuertes pérdidas. El ocultamiento brindado por la oscuridad le ofrece a menudo a nuestras fuerzas de asalto una oportunidad para cruzar el terreno ventajoso para las defensas del enemigo o para moverse sin ser descubiertas a través de una posición de defensa enemiga extremadamente bien organizada o por parte de ella.
- f. Para fiar o atraer a las reservas enemigas. Aunque normalmente no está dentro del alcance del planeamiento de la Compañía de Fusileros esta es una maniobra de engaño que persigue el sostenimiento o traslado de las reservas enemigas, con objeto de debilitar su resistencia para una ofensiva general subsiguiente. Cualquiera de estos propósitos puede ser de peso en la decisión del comandante para atacar durante la noche.

Si es posible el reconocimiento efectuado por los jefes debe ser conducido durante las horas del día el crepúsculo y en la oscuridad. El reconocimiento hecho bajo condiciones variables (le luz, asegura la máxima familiarización con los cambios del terreno que surjan en la conducción del ataque. El comandante de la Compañía normalmente limita

el tamaño (le los destacamentos de reconocimiento y prescribe otras limitaciones esenciales para mantener el secreto antes de lanzar el ataque. Los equipos de rayos infra-rojos y otros dispositivos de visión nocturna pueden ser usados para ayudar al reconocimiento y descubrir el empleo de equipos similares por parte del enemigo.

Deben tomarse medidas positivas para garantizar el secreto y aumentar la sorpresa. Además se establecen limitaciones a los destacamentos de reconocimiento: el movimiento de los vehículos y armamento es mantenido en medida mínima. La disciplina de luces y ruidos es rígidamente cumplida. Los individuos y equipo son camuflados (Véase las figuras 8 y 9). El reglaje de las armas es evitado o realizado de modo que no sirva de indicio al enemigo. Los cambios de significación en cualquier tipo de actividad son evitados.

Una posición fortificada es un área que tiene defensas permanentes. Estas consisten en emplazamientos fortificados (fuertes, fortines y casamatas); emplazamientos descubiertos (trincheras y fosos de tirador individual y dobles) y obstáculos (fosos y campos minados AT; campos minados AP, alambradas, dientes de dragón etc). Una posición fortificada puede ser construida para defender un puente, río o una característica crítica de otra índole. Normalmente una posición fortificada tendrá un frente amplio, pero de poca profundidad cuando es utilizada para defender una playa o un río. En cambio, cuando es construida para defender una característica crítica, debe tener tanto amplitud frontal como profundidad. Aunque la posición fortificada debe tener profundidad, ésta será siempre menor que la obtenida en otro tipo de defensa, debido a lo costoso de la construcción.

Los fuegos de artillería, tanques y aviación táctica son explotados hasta el máximo en un ataque contra una posición fortificada. Los fuegos de las armas no orgánicas del Pelotón de Fusileros son coordinados por el Comandante de la Compañía para prestar el mayor apoyo al avance de los Pelotones. Normalmente se efectúa un prolongado e intensivo fuego preparatorio destinado a producir bajas, soterrar al personal enemigo y

destruir algunos emplazamientos, obstáculos y camuflajes. Durante la preparación (le fuego, las armas de tiro directo son desplazadas hacia adelante y su fuego dirigido contra las aspilleras y troneras (le los emplazamientos fortificados. Estas armas pueden ser ametralladoras, armas AT, cañones, tanques (incluyendo tanques lanza llamas, lanzacohetes, granadas de fusil etc. Una o cualquier combinación de estas armas, puede ser empleada con el fin de destruir parcialmente el emplazamiento y neutralizar el fuego de las armas colocadas en las aspilleras para facilitar el avance (le los Pelotones de asalto.

El ataque contra una casamata o fortín es conducido por fuego y maniobra. Una parte del Pelotón ejecuta las maniobras (elemento de maniobra), mientras que el resto desempeña la función de apoyo (elemento de fuegos de apoyo). El elemento de fuegos de apoyo del Pelotón neutraliza las casamatas conocidas o sospechadas del enemigo y otros emplazamientos cuyos fuegos obstaculicen la maniobra. El elemento de maniobra del Pelotón avanza bajo cobertura de los fuegos de apoyo, hacia una posición desde donde pueda asaltar la casamata con su poder de fuego, lanza-llamas y explosivos. Siempre y cuando sea posible, a dirección de ataque debe seguir una línea que permita el elemento de maniobra asaltar a la casamata desde un punto muerto.

Cuando el objetivo asignado haya sido capturado, el Pelotón de Fusileros se consolida en un perímetro alrededor del objetivo. El perímetro es organizado como para ubicar la mayor parte de poder de fuego del Pelotón en una posición que cubra las direcciones de aproximación más probables por donde el enemigo pueda contraatacar.

Como parte del plan para consolidación del objetivo, el Comandante de Pelotón designa ciertos elementos para que cubran la aspilleras (s), hasta que puedan ser adelantados medios suficientes para destruir la casamata (s) e impedir que sea nuevamente empleada por el enemigo.

La Compañía de Fusileros organiza su área de defensa dividiéndola y asignándola entre sus Pelotón de Fusileros. De acuerdo a su ubicación

las áreas de defensa organizadas por un Pelotón de Fusileros pueden ser clasificadas así: Área defensiva de la línea de frente o LPR Área defensiva de la reserva.

Cada una de estas áreas es organizada de manera similar. Normalmente cada Pelotón ocupa una área de defensa; sin embargo, debido a la configuración del terreno puede ser necesario que los elementos de un Pelotón ocupen áreas de defensa separadas. En este caso, cada área es comandada por separado Pelotón (-) por el Comandante Pelotón y la otra área por el reemplazante, actuando las áreas directamente bajo el control del Comandante del Pelotón.

El Pelotón (s) de Fusileros de Reserva está normalmente ubicado detrás de los pelotones adelantados para ofrecerle profundidad al área defensiva de la Cía.

El Comandante de Compañía le asigna al Pelotón de reserva una posición principal y una o más suplementarias. Especifica el orden en que serán preparadas las posiciones suplementarias. Asignando posteriormente la misión o misiones a ser cumplidas por la reserva y establece la respectiva prioridad para cumplirlas. Las misiones apropiadas para la reserva serían:

- a. Limitar las penetraciones.
- b. Proteger los flancos y retaguardia de la Cía.
- c. Apoyar por el fuego a los Pelotones sobre la LPR.
- d. Proporcionar la vigilancia en el área de retaguardia de Compañía y velar por la seguridad.
- e. Participar en el contra-ataque.

Ministerio de Guerra del Perú (1980) sobre el Empleo de Fusileros Motorizado precisa que:

MOVIMIENTO HACIA EL CONTACTO

Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado actúa normalmente como parte de una acción coordinada de la Compañía de Fusileros.

Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado también puede ser dada en refuerzo a otros elementos para una operación específica.

Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado puede operar debidamente reforzada como una fuerza semi - independiente por periodos limitados.

Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado cuando opera como parte de la compañía o cuando refuerza a otra unidad, la Sección Fusileros actúa bajo control directo del comandante de la compañía o del comandante del elemento al cual está reforzando.

Los fundamentos de la Ofensiva son:

- a. Tomar y mantener el contacto
- b. Desarrollar la situación
- c. Explotar las vulnerabilidades del enemigo.
- d. Conquista o control del terreno importante.
- e. Mantener la iniciativa.
- f. Neutralización de la capacidad el enemigo para reaccionar.
- g. Progresar por el fuego y maniobra.
- h. Mantener el ímpetu del ataque.
- i. Concentrar una potencia combativa superior en el lugar y momento decisivo.
- j. Explotar el éxito.
- k. Tomar medidas que garanticen la seguridad e integridad de la unidad:

- 1) Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado toma medidas de seguridad activas que comprenden el estado de alerta del personal y ciertas actividades, cuya finalidad es dar el alerta oportuno del enemigo y la reacción inmediata contra éste.

- 2) Durante las operaciones ofensivas, la Sección de Fusileros Motorizado toma medidas de seguridad pasivas que comprenden el camuflaje, disciplina de luz y de ruidos, de comunicaciones o cualquier otra medida que se emplee para negar al enemigo las informaciones sobre nuestras actividades e intenciones.

El movimiento hacia el contacto es una operación táctica en la cual se aproximan los medios hacia el enemigo en las mejores condiciones para ser empleados ventajosamente en operaciones ofensivas o defensivas.

A la Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto se le puede asignar la misión de proporcionar protección a la Compañía constituyendo la Cabeza del Escalón de Protección o dar también protección a la Compañía que actúa como flanguardia o retaguardia.

A la Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto en cumplimiento de su misión, puede atacar, defender o retardar.

La Sección de Fusileros Motorizado normalmente se desplaza encuadrada en la Compañía de Fusileros Motorizada, adoptando una de las siguientes formaciones básicas: Columna Cerrada, Columna Abierta e Infiltración.

El Comandante de Sección es responsable de la seguridad inmediata de su Unidad, independientemente de la seguridad que el escalón superior proporciona.

La seguridad que debe proporcionar la Sección de Fusileros a la Unidad debe ser contra ataque aéreo, terrestre, tanto durante el movimiento como durante los altos.

Durante los altos horarios los elementos de la Sección Fusileros se colocan en posición vigía y elementos de protección pequeños para protegerse en toda dirección.

Durante los altos prolongados los elementos de la Sección Fusileros pueden estar dispuestos en una defensa en todas direcciones.

Para que sea eficaz la seguridad debe existir un adecuado sistema de alerta que permita a la sub unidad, tomar las medidas necesarias para protegerse de cualquier tipo de ataque.

Se emplean todos los medios disponibles compatibles con la consideraciones de seguridad, para ayudar a mantener el control durante el movimiento motorizado, los principales medios para el enlace son las señales visuales y el radio.

Objetivos de marcha o líneas de fase son empleadas por el escalón superior para el control de las Unidades Subordinadas. Los Comandantes de Sección deberán dar parte al Comandante de la Compañía cuando sus secciones alcancen estos puntos y seguirán el desplazamiento sin hacer alto.

La misión de la Sección como Cabeza del Escalón de protección de un BI M Vanguardia, es evitar demoras innecesarias al movimiento del Elón Prot (-), protegerlo de los ataques por sorpresa proveniente del frente. La sección Cabeza cubre el despliegue del escalón de protección y dentro de sus posibilidades le niega al enemigo, observación sobre ella.

Con la Sección Cabeza puede ser reforzada con una pieza AT, una Escuadra de Ingeniería OOAA de Mort. 81 mm y otros elementos para facilitarle el cumplimiento de su misión.

La Cabeza es proporcionada por la Cía. Fus. que constituye el Escalón de Protección y se organiza, desde el frente a la retaguardia, en punta y cabeza (-). El Comandante de la Sección Cabeza envía hacia adelante a un grupo de Fusileros como punta. Las distancias entre los elementos de la cabeza se dan como guía solamente y variarán según el terreno y la visibilidad.

Estas distancias son prescritas antes de iniciar el desplazamiento por el Comandante del Escalón de Protección y deben ser lo suficientemente amplia para permitir que los elementos siguientes dón y deben ser lo suficientemente amplia para permitir que los elementos siguientes se desplieguen sin interferencias del enemigo, una vez que ha tomado contacto; sin embargo, no deben ser tan grandes como para impedir que la cabeza (-) pueda apoyar rápidamente a la punta.

Cuando el desplazamiento se realiza motorizado, la Sección Cabeza se adelanta al apoyo en cinco minutos de la punta.

El Comandante de Sección generalmente marcha en o cerca del elemento más adelantado de ás adelantado de la Cabeza (-) de manera de influir mejor en la acción. Normalmente estará acompañado por los OOAA de Artillería y morteros y por los Comandantes de los elementos de refuerzo.

Todos los elementos de la cabeza aprovechan al máximo las ventajas de las cubiertas y abrigos disponibles, de acuerdo con la velocidad de máximo las ventajas de las cubiertas y abrigos disponibles, de acuerdo con la velocidad de marcha prescrita.

Las acciones de la Sección Cabeza se caracterizan por su agresividad, a menos que se ordene lo contrario, los elementos de la Sección atacan sin vacilación para destruir al enemigo.

Cuando la punta se encuentra ante una resistencia enemiga, desembarca inmediatamente de su vehículo (si no lo hubiera hecho antes), se despliega, ocupa posiciones de tiro y abre fuego para obtener la superioridad sobre el enemigo. El Jefe de Punta mediante el fuego y movimiento acerca a su grupo, al enemigo, para destruirlo.

El Comandante de la Cabeza, se desplaza hacia adelante inmediatamente que es alertado por el Jefe de la Punta; aprecia rápidamente la situación, basado en las informaciones que le proporciona éste y en el reconocimiento sumario del terreno que realice; da cuenta y decide el mejor empleo de sus elementos para reducir la resistencia o para precisar su magnitud.

Si la Punta no ha tenido éxito en vencer la resistencia enemiga, el Jefe de la Sección Cabeza ataca con todos sus elementos, preferentemente sobre el flanco enemigo, usando toda la potencia de fuego disponible. Para facilitar la acción de la Cabeza, el grupo de Punta mantiene su posición y fija al enemigo.

Cuando el enemigo se repliega o es destruido la Cabeza de reorganiza y continúa la progresión lo antes posible a fin de evitar demoras innecesarias al Escalón de Protección (-)

Si la Sección Cabeza no puede vencer la resistencia enemiga, sigue disparando sobre las posiciones enemigas e informa de la situación al Comandante de Compañía.

La Sección de Fusileros Motorizado que forma parte del Apoyo actúa encuadrada en la Cía (-) y cumple las disposiciones que dicta el Comandante de Compañía.

La Sección de Fusileros Motorizado actúa encuadrada dentro de la Compañía, dando cumplimiento a las disposiciones del Comandante de Compañía. En algunas circunstancias podrá constituir elementos de protección de los flancos o retaguardia del Escalón de Reserva siendo reforzadas en ese caso con armas AT.

De acuerdo a la probabilidad de contacto con el enemigo la Sección de Fusileros Motorizado puede adoptar cada una de la técnicas de movimiento que se pueda indicar a continuación:

- a. Cuando el contacto con el enemigo es remoto, la Sección adopta el desplazamiento continuo.
- b. Cuando el contacto con el enemigo es probable la sección efectúa desplazamiento por saltos sucesivos.
- c. Cuando el contacto con el enemigo es inminente, adopta el desplazamiento por saltos alternados.

A continuación se indica lo que debe conocer en todo momento cada elemento de la Sección durante un desplazamiento por saltos alternados:

- a. El Jefe del Grupo que vigila:
 - 1) La ubicación de su posición de vigilancia.
 - 2) El ubicación probable del enemigo.
 - 3) El itinerario y destino del Grupo que ejecuta el salto.
 - 4) La ubicación del Comandante de Sección.
 - 5) La siguiente tarea que se le puede asignar.

- 6) La forma en que recibirá sus órdenes.
- b. El Jefe de Grupo que ejecuta el salto:
- 1) El lugar donde ir su Grupo y el itinerario a emplear.
 - 2) La técnica de movimiento que empleará.
 - 3) Lo que debe hacer al llegar a su destino.
 - 4) La ubicación del Grupo de Vigilancia y del Comandante de Sección.
 - 5) La siguiente tarea que se le debe asignar.
 - 6) La forma en que recibirá sus órdenes.
- c. El Jefe de Grupo que espera órdenes:
- 1) Lo que está ocurriendo
 - 2) La siguiente tarea que se le puede asignar.
 - 3) La forma en que recibirá sus órdenes.

ATAQUE

La misión de la Sección de Fusileros Motorizado durante el Ataque es destruir o capturar al enemigo mediante la combinación del fuego, el movimiento y el combate cuerpo a cuerpo.

El comandante de compañía asigna la misión a la compañía y determina los elementos de refuerzo y de apoyo que requiere para su cumplimiento. La misión de una Sección en el ataque, normalmente se expresa en términos de objetivos del terreno que deben conquistarse.

La Sección puede formar parte del ataque puede formar parte del ataque principal o del ataque secundario o puede constituir el sostén de la compañía.

Los Grupos de Fusileros de la Sección se aproximan y destruyen al enemigo aprovechando al máximo los fuegos de apoyo y sus propios fuegos. La rapidez de la maniobra, la dispersión y el empleo de la sorpresa táctica, reducirán la eficiencia de los fuegos enemigos.

La Sección en el ataque normalmente actúa encuadrada en la Compañía y se emplea en el escalón de asalto (Elón As) o en sostén.

El Comandante de Compañía asigna a las Secciones, misiones definidas y los medios necesarios para cumplirlas; asimismo les fija zonas de acción y objetivos. Por su parte los Comandantes de Sección asignan a los Grupos de Fusileros la parte del objetivo asignado a la sección que deben conquistar.

Antes del ataque, la Sección de Fusileros Motorizado se encuentra normalmente ocupando una parte de la Zona de Reunión de la Compañía. Los elementos de la Sección adoptan un dispositivo para la defensa en toda dirección, instalándose elementos de vigilancia y seguridad, para prevenirse contra la sorpresa por acciones terrestres o aéreas del enemigo; el lanza cohete se coloca cubriendo los encaminamientos o zonas permeables a vehículos blindados. Se debe hacer máximo empleo del enmascaramiento.

La preparación para el ataque comprende las siguientes actividades:

- a. Reconocimientos.
- b. Formulación de planes.
- c. Emisión de órdenes.
- d. Distribución de munición.
- e. Verificación del estado de las armas, vehículos, equipo y del personal.
- f. El equipo que no fuera necesario para el ataque, se reúne convenientemente para su posterior recojo.

- g. El equipo o material especial adicional necesario para la operación se recibe y se entrega.
- h. A las tropas se les da el máximo de descanso compatible con la seguridad.
- i. Se verifica el funcionamiento de los medios de transmisiones.
- j. Si fuera necesario se realizan los entrenamientos especializados y los ensayos.

DEFENSA DE ÁREA

La Sección de Fusileros Motorizado normalmente actúa en el marco de la Cía. Fus. Motz para conducir una defensa de área. La preparación para la defensa comprende aquellas actividades que realiza la Sec. Fus. desde que el Cmdte. Sec. recibe la Orden Preparatoria del Cmdte Cía hasta que el sector defensivo asignado es ocupado y organizado.

El Cmdte Cía alerta a los Cmdtes Sec. que ocupan la LAZOR, antes del repliegue de las AC a fin de facilitar el repliegue de esta fuerza de protección a través del LAZOR. Las fuerzas a lo largo del LAZOR protegen este repliegue mediante fuego si fuera necesario.

La conducción de la defensa de la Sec Fus del LAZOR empieza cuando el enemigo se encuentra a la distancia eficaz de las armas orgánicas y/o de refuerzo que apoyan a la Sec.

DEFENSA PERIMÉTRICA

La defensa perimétrica es una modalidad de la defensa de área. En una defensa perimétrica la Sec de Fus Motz actuará en cualquier

circunstancia encuadrada dentro de la Cía Fus, Se empleará frecuentemente cuando la Cía se encuentre ocupando posiciones como reserva o en Zonas de Reunión, o defendiendo en Punto de apoyo de Cía en la Defensa Móvil.

Las ametralladoras de la Sec Fus se emplearán normalmente por piezas para batir adecuadamente todas las direcciones de aproximación.

DEFENSA MÓVIL

La defensa móvil es una defensa de activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensivas y retrógradas. Es un tipo de defensa propia de las GGUUCC blindadas.

La Sec Fus Motz actúa en el marco de la Cía Fus y contribuye a que ésta cumpla las misiones que se la asignan, tales como:

1. Fuerza de protección (excepcionalmente)
2. Fuerza de fijación (normalmente)
3. Apoyo a la fuerza de golpe

La Sección Sostén prepara posiciones principales, eventuales y suplementarias de acuerdo a lo que orden el Cmdte Cía. Las posiciones deben ser mejoradas continuamente. La Sec. ocupa la posición o posiciones principales. Estando preparada para desplazarse a las posiciones eventuales o suplementarias. La Sec sostén actúa bajo las órdenes del Cmdte Cia proporcionando profundidad y flexibilidad a la defensa de la Cía Fus del LAZOR.

REPLIEGUE

El repliegue puede ser obligado o voluntario y puede ser ejecutado durante el día en la noche. El repliegue es diferente de la retirada en que normalmente éste abarca la ruptura del combate con el enemigo; sin embargo, ésta ruptura no es completa debido a que debe mantenerse el contacto con el enemigo a fin de proporcionar protección a la fuerza que se está replegando. El repliegue implica la realización de las siguientes acciones: Desenganche, si fuera necesario, desplazamiento hacia vanguardia y acción de las fuerzas de protección.

ACCIÓN RETARDATRIZ

Es la operación por la cual una fuerza bajo presión del enemigo cede espacio a cambio de tiempo, tratando de causarle el mayor daño sin entrar en combate decisivo.

Aun cuando el principio citado de ganar tiempo sin comprometerse en un combate decisivo, la situación tácita del momento, el espacio limitado y las necesidades de tiempo pueden obligar a la Sec a entablar un combate aproximado junto con la Cía o que el Escalón superior tome a su cargo esta situación.

El escalonamiento del Batallón es similar al empleado en la defensa, por tanto la Sec como parte de la Cía Fus puede ocupar parte de la posición retardante, actual como todo o parte de los elementos de protección o formando parte de la Cia Res del Btn.

La orden de replegar las fuerzas de una posición de retardo de Secc es dada por Cmdte Cía. Consecuentemente el Cmdte Sec debe mantener informado al Cmdte Cía en todo momento sobre la situación de su Sec. si

se pierde el enlace con la Compañía el Cmdte Sec decide el momento del repliegue basado principalmente en la misión asignada y el concepto de la operación del Cmdte Cía la situación del enemigo y el terreno.

RETIRADA

La retirada es una operación por la cual, el grueso de una fuerza se aleja del enemigo. Obligado por él, tratando de evitar su destrucción o el combate en condiciones desventajosas.

Una Sec Fus Motz normalmente participa en una retirada como parte de la Cía Fus. Recibe órdenes específicas tales como la misión, hora, tipo de movimiento, itinerarios y objetivos de marcha. La Sec Fus formando parte de la Cía puede proporcionar parte de la protección que requiere el batallón ya sea a retaguardia, a los flancos o como escalón de retaguardia puede desplazarse con el grueso.

El planeamiento y conducción de la retirada se realiza en forma similar que para un movimiento para tomar el contacto, pero el BIM adopta un dispositivo en el sentido contrario.

La Sec Fus planea el cumplimiento de su misión considerando que puede estar con el grueso o cumpliendo una misión de protección, encuadrada dentro de la Cía.

INSTRUCCIÓN SOBRE OPERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE APOYO DE COMBATE

Instrucción Militar Teórica

Camión Porta tropas DONG FENA 4X4

Características generales

1. Vehículo de apoyo de combate de tecnología alemana diseñado para el transporte de tropa y carga diversa en todo terreno.
2. Puede cargar o tractar hasta 2.5 Tn.
3. Tiene dirección hidráulica que facilita su manejo a campo traviesa
4. Tiene sistema de frenos por aire con doble circuito.
5. Es fabricado por China con tecnología alemana.
6. Tiene un freno de motor.
7. Su sistema de refrigeración es por agua.
8. Tiene tracción en las 4 ruedas que le permite desplazarse por todo tipo de terreno.

Datos numéricos

1. Peso del vehículo: 2500 Kg.
2. Peso cargado: 5000 Kg.
3. Velocidad máxima: 91 km/h
4. Longitud: 6.5 mt.
5. Ancho: 2.47 mt.
6. Alto: 3.24 mt.
7. Distancia al suelo: 0.305 mt.
8. Pendiente máxima: 60%
9. Modelo del motor: CUMMINS EQB160
10. Tipo de motor: Diesel.
11. Rendimiento por galón: 25 km
12. Autonomía: 1,200 km
13. Rendimiento del motor: 118 Kw (160 HP) a 2600 RPM
14. Caja de cambios: 6 adelante y 1 atrás
15. Sistema de dirección: Hidráulica.
16. Sistema de frenos: Doble circulación aire.
17. Capacidad del tanque: 323 gls + 16 gls.
18. Sistema eléctrico: 24 V 6.6 Kw

19. Batería: 12 V y 70 A
20. Wincha: Asistida.

Posibilidades

1. Puede ser empleado para transporte de personal o material diverso.
2. Por su autonomía puede desplazarse a grandes distancias sin abastecerse.
3. Por su gran maniobrabilidad y tracción puede desplazarse por todo tipo de terreno.
4. Su autonomía y radio de acción puede ser aumentada con el transporte de bidones adicionales.

Limitaciones

1. No tiene protección blindada ni antiaérea.
2. Fácilmente referible por su silueta voluminosa.
3. Dificultad en el reemplazo de personal especializado para su operación y mantenimiento.

Camión Porta tropas DONG FENG 6X6

Características generales

1. Vehículo de Apoyo de Combate, de tecnología Alemana, diseñado para el transporte de tropa y carga diversa en todo terreno.
2. Puede cargar o tractar hasta 5 toneladas.
3. Tiene dirección hidráulica que facilita su manejo a campo traviesa.
4. Tiene sistema de freno por aire con doble circuito.
5. Es fabricado por China con tecnología Alemana.
6. Tiene un freno de motor
7. Su sistema de refrigeración es por agua.
8. Tiene tracción en las seis ruedas le permite desplazarse por todo tipo de terreno.

9. Tiene un winche que le permite realizar operación de auto rescate o recuperación de vehículos hasta 10 toneladas.
10. Procedencia: China.

Datos numéricos

1. Peso del vehículo 10000 kg.
2. Peso cargado: 15000 Kg.
3. Velocidad máxima: 90 Km/h.
4. Longitud: 9.526 mts.
5. Ancho: 2.500 mts.
6. Alto: 3.510 mts.
7. Distancia al suelo: 0.380 mts.
8. Pendiente máxima: 32° a 60°
9. Modelo del motor: WD615.50
10. Tipo de motor: Diesel, 6 cilindros.
11. Rendimiento por galón: 20 Km.
12. Autonomía: 1099 Km.
13. Rendimiento del motor: 1160/1100 a 1600 rpm
14. Caja de cambios: 9 adelante y 1 atrás tipo manual.
15. Sistema de dirección: Hidráulica.
16. Sistema de frenos: Doble circulación de aire..
17. Capacidad del tanque: 95 gl.
18. Sistema eléctrico: 5.4 Kw/24 V.
19. Batería: Dos de 12 V y 135 A
20. Tracción del winche: 10 Tn.

Posibilidades

1. Puede ser empelado para transporte de personal o material diverso.
2. Por su autonomía puede desplazarse a grandes distancia sin abastecerse.

3. Por su gran maniobrabilidad y tracción, puede desplazarse por todo tipo de terreno.
4. Su autonomía y radio de acción puede ser aumentada con el transporte de bidones adicionalmente.

Limitaciones

1. No tiene protección blindada ni antiaérea.
2. Fácilmente referible por su silueta voluminosa.
3. Dificultad en el reemplazo de personal especializado para su operación y mantenimiento.
4. Gran consumo de lubricantes y carburantes.

2.3. Definiciones conceptuales

- 2.1.1. **Ofensiva:** Una ofensiva militar es un ataque o una agresión llevada a cabo por el ejército. A lo largo de la historia, solía considerarse que una ofensiva era un avance de una fuerza militar con fines de conquista territorial o una respuesta a un ataque previo.
- 2.1.2. **Defensiva:** Es una operación militar que se utiliza para defender y resistir un ataque.
- 2.1.3. **Operaciones retrógradas:** Son operaciones que se conducen alejándose del enemigo y en las cuales el Comandante trata de evitar empeñarse en un combate decisivo. Estas operaciones se realizan impuestas por el enemigo o voluntariamente en ambos casos, deben ser aprobadas por el escalón superior.
- 2.1.4. **Sección fusileros:** Es la menor unidad de infantería en la que se combinan y coordinan fracciones específicas de fuego y movimiento para llegar al choque. No posee más de 30 hombres.

- 2.1.5. **Vehículo de alta movilidad táctica:** Es un vehículo todo terreno de tracción a las cuatro ruedas destinado principalmente al ámbito militar.
- 2.1.6. **Retirada:** La retirada es un tipo de operación militar que en general implica el abandonar la posición ocupada y replegarse a otra u otras más seguras. Un retiro se puede emprender como parte de un retractamiento, para consolidar fuerzas, para ocupar la tierra que se defiende más fácilmente, o para conducir al enemigo hacia una emboscada.
- 2.1.7. **Fortificación:** Son edificaciones militares construidas para servir como defensa en la guerra. El término viene de *fortis* (fuerte) y *facere* (hacer). También se utilizan las denominaciones bastión, baluarte y fuerte.
- 2.1.8. **Defensa perimétrica:** Es una modalidad de defensa de área. En una defensa perimétrica la Sección de Fusileros Motorizado actúa en cualquier circunstancia encuadrada dentro la Compañía de Fusileros.
- 2.1.9. **Defensa móvil:** Es una defensa activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensivas y retrógradas. Es un tipo de defensa propia de las Grandes Unidades de Combate Blindadas.
- 2.1.10. **Repliegue:** Retirada o retroceso ordenado a posiciones defensivas de las tropas de un ejército
- 2.1.11. **Acción retardatriz:** Es una acción en la cual una fuerza, bajo presión, cede el mínimo de espacio, ganado el máximo de tiempo, mientras inflige la máxima destrucción y retardo al enemigo sin

empeñarse en combate decisivo, evitando su destrucción mientras se defiende de una fuerza sumamente superior.

2.1.12. **Campo de batalla:** Área geográfica de amplitud considerable en frente y profundidad y que permite la acción simultánea, en una o varias direcciones, de todos los medios de una Gran Unidad tipo División de Ejército o superior.

2.1.13. **Campo de combate:** Área geográfica dentro de la cual una Gran Unidad de Combate puede realizar el empleo coordinado de todos sus medios, generalmente en una sola dirección.

2.1.14. **Incursión:** Operación que se efectúa con pequeños efectivos con el fin de cumplir una misión específica en territorio ocupado por el enemigo, cumplida la misión la tropa participante se repliega.

2.1.15. **Orden de batalla:** Expresión genérica que incluye la identificación, fuerza, organización, estructura del comando, dispositivo, unidades, equipo, doctrina y personalidades de una fuerza militar

2.1.16. **Maniobra:** Se llama maniobra al conjunto de movimientos concertados para algún fin táctico.

2.4. Formulación de hipótesis

2.4.1 Hipótesis general

El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

2.4.2 Hipótesis específicas

2.1.1.1. Hipótesis específica 1

El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

2.1.1.2. Hipótesis específica 2

El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

2.5 Variables

2.5.1. Definición conceptual

2.1.1.1. Empleo de la sección de fusileros motorizado

Comprende la organización, control y empleo de personal de tropa de un promedio de treinta hombres provistos de armamento tipo fusil que se transporta en vehículos motorizados desde las instalaciones militares hasta la zona de desembarco y desde este lugar a pie para realizar operaciones ofensivas, defensivas o retrógradas.

2.1.1.2. Instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate

Programa diseñado para que una persona o grupo de personas adquieran habilidades y destrezas sobre las características y operación de vehículos motorizados que transporta personal de tropa desde las instalaciones militares hasta la zona de desembarco.

2.5.2 Operacionalización de variables

VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES
Empleo de la sección de fusileros motorizado	<p>-Empleo en la Ofensiva</p> <p>-Empleo en la Defensiva</p> <p>-Empleo en Operaciones Retrógradas</p>	<p>Indicadores de la dimensión Empleo en la Ofensiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Movimiento hacia el contacto. -Ataque -persecución <p>Indicadores de la dimensión Empleo en la Defensiva:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Defensa de área.. -Defensa perimétrica. -Defensa móvil. <p>Indicadores de la dimensión Empleo en las Operaciones Retrógradas:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Repliegue. -Acción retardatriz. -Retirada.
Instrucción miliar de los vehículos de apoyo de combate	<p>-Instrucción militar práctica</p> <p>-Instrucción militar teórica</p>	<p>Indicadores de la dimensión instrucción teórica:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Características técnicas -Operación de los vehículos -Mantenimiento básico <p>Indicadores de la dimensión instrucción práctica:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Conducción del vehículo -Cambio de piezas menores. -Manejo de tablero de instrumentos.

CAPITULO III DISEÑO METODOLÓGICO

3.1.1. Descripción del diseño

No experimental – transversal

El diseño no experimental-transversal las variables independientes no se manipulan porque ya han sucedido. Las inferencias sobre las relaciones entre variables se realizan sin influencia directa y experimental, dichas relaciones se observan tal y como se han dado en su contexto natural.

(Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.1.2. Tipo – Nivel

Aplicada Descriptivo- correlacional.

El descriptivo porque describe situaciones y eventos. Esto es, como es y se manifiesta determinado fenómeno. Los estudios descriptivos buscan especificar las propiedades importantes de personas, grupos, comunidades o cualquier otro fenómeno que sea sometido a análisis. Miden o evalúan diversos aspectos, dimensiones o componentes del fenómeno o fenómenos a investigar.

Un estudio correlacional determina si dos variables están correlacionadas o no. Esto significa analizar si un aumento o disminución en una variable coincide con un aumento o disminución en la otra variable.

(Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.1.3. Enfoque

Primordialmente - cuantitativo

3.2. Población y muestra

3.1.1. Población:

84 personas involucrada en el tema de investigación de los cuales 80 cadetes de 4to año del arma de infantería y 4 oficiales.

La población es el conjunto total de individuos, objetos o medidas que poseen algunas características comunes observables en un lugar y en un momento determinado. Cuando se vaya a llevar a cabo alguna investigación se debe tener en cuenta algunas características esenciales al seleccionarse la población bajo estudio. (Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.1.2. Muestra:

Para determinar la muestra no se ha empleado la fórmula tradicional habiendo recurrido al empleo del programa en Excel denominado Cálculo de Tamaño de Muestra arrojando una muestra estratificada de 69 personas involucradas en el tema (Se adjunta figura del Software) distribuidos de la siguiente manera:

MUESTREO ALEATORIO ESTRATIFICADO CON AFIJACIÓN PROPORCIONAL

Tamaño de la población objetivo.....	84
Tamaño de la muestra que se desea obtener.....	69
Número de estratos a considerar.....	3

Afijación simple: elegir de cada estrato 23,02526 sujetos

Estrat	Identificación	N° sujetos en el estrato	Proporción	Muestra del estrato
1	AULA1	28	33,3%	23
2	AULA2	29	34,5%	24
3	AULA3	27	32,1%	22
		Correcto	100,0%	69,075777

Cuando la población es grande, la muestra es un subconjunto representativo extraído de la población, cuyo estudio sirve para inferir características de la población.

(Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.3. Técnicas de recolección de datos

3.3.1. Descripción de los instrumentos

Se aplicó la técnica de la encuesta aplicando como instrumento un cuestionario conformado por 20 ítems redactada de manera clara y simple en base a cada uno de los indicadores de las dimensiones.

Por medio de este instrumento, hemos obtenido información sintetizada que se ha utilizado para interpretar los resultados. Los datos recolectados están íntimamente relacionados con las variables de estudio y con los objetivos planteados.

(Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.3.2. Validez y confiabilidad de los instrumentos

Los instrumentos se han formulado teniendo en cuenta los indicadores de ambas variables y dimensiones, cuyos ítems tienen cinco alternativas para responder (Likert)

La validación se realizó mediante juicio de tres expertos en la materia.

(Hernández, Fernández y Baptista - 2007)

3.4. Técnicas para el procesamiento y análisis de la información

Consiste en procesar los datos (dispersos, desordenados, individuales) obtenidos de la muestra objeto de estudio durante el trabajo de campo, y tiene como fin generar resultado (datos agrupados y ordenados), a partir de los cuales se realizará el análisis según los objetivos de hipótesis de la investigación realizada.

Se ha empleado el paquete estadístico SPSS 22 para elaborar las tablas de frecuencia y las figuras correspondientes a cada ítem.

3.5. Aspectos éticos.

Este estudio se ha realizado en el marco de las buenas prácticas teniendo en cuenta los aspectos morales de los investigadores (justicia, honradez, probidad) prueba de ello se adjuntan importantes documentos como Compromiso de Autenticidad, Consentimientos Informado, Validación por Juicio de Expertos, etc.

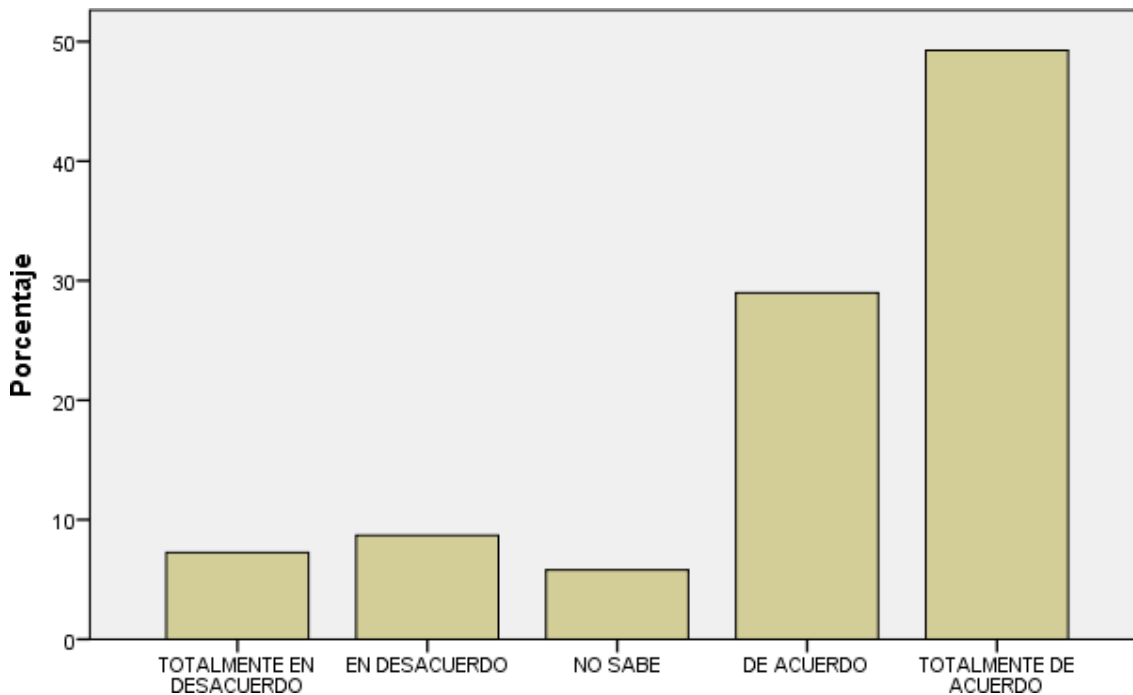
CAPÍTULO IV RESULTADOS

Tabla 1

El movimiento hacia el contacto es una operación táctica en la cual se aproximan los medios hacia el enemigo en las mejores condiciones para ser empleados ventajosamente en operaciones ofensivas o defensivas

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	5	7,1	7,2	7,2
	EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	15,9
	NO SABE	4	5,7	5,8	21,7
	DE ACUERDO	20	28,6	29,0	50,7
	TOTALMENTE DE ACUERDO	34	48,6	49,3	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 1. El movimiento hacia el contacto es una operación táctica en la cual se aproximan los medios hacia el enemigo en las mejores condiciones



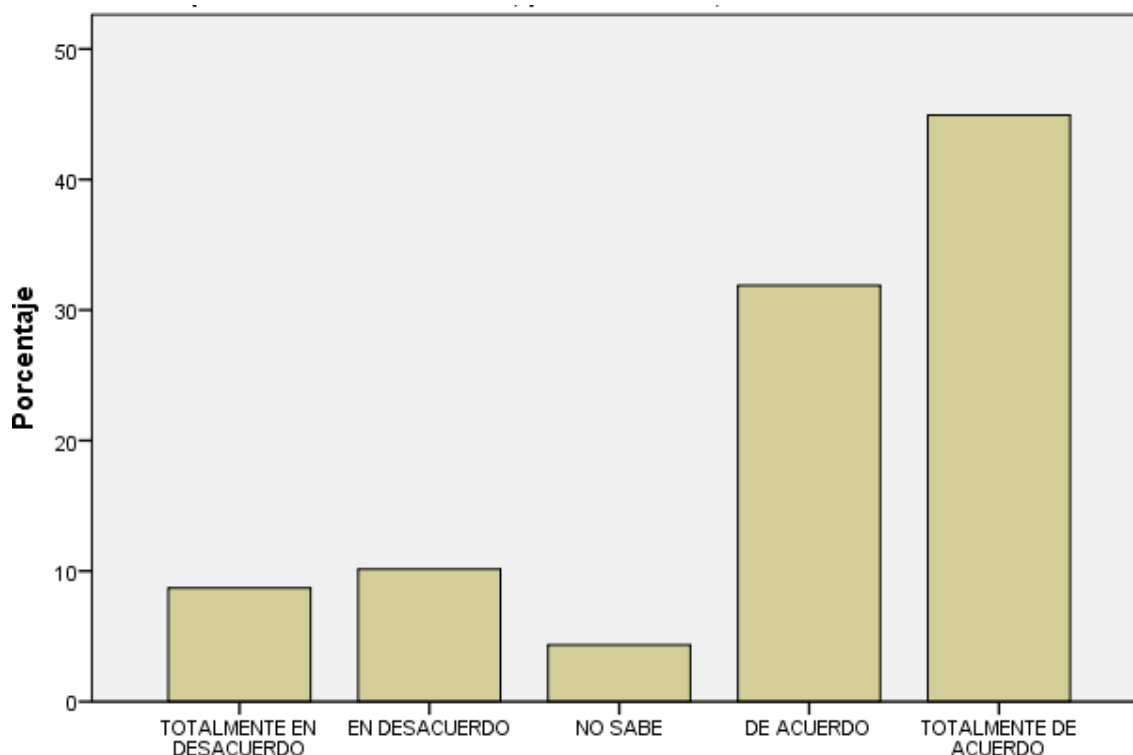
Respecto de si el movimiento hacia el contacto es una operación táctica en la cual se aproximan los medios hacia el enemigo en las mejores condiciones, el 7% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 9 % que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 29% que está de acuerdo mientras que el 49% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 2

A la Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto en cumplimiento de su misión, puede atacar, defender o retardar.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	7	10,0	10,1	18,8
	NO SABE	3	4,3	4,3	23,2
	DE ACUERDO	22	31,4	31,9	55,1
	TOTALMENTE DE ACUERDO	31	44,3	44,9	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 2. La Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto en cumplimiento de su misión, puede atacar, defender o retardar.

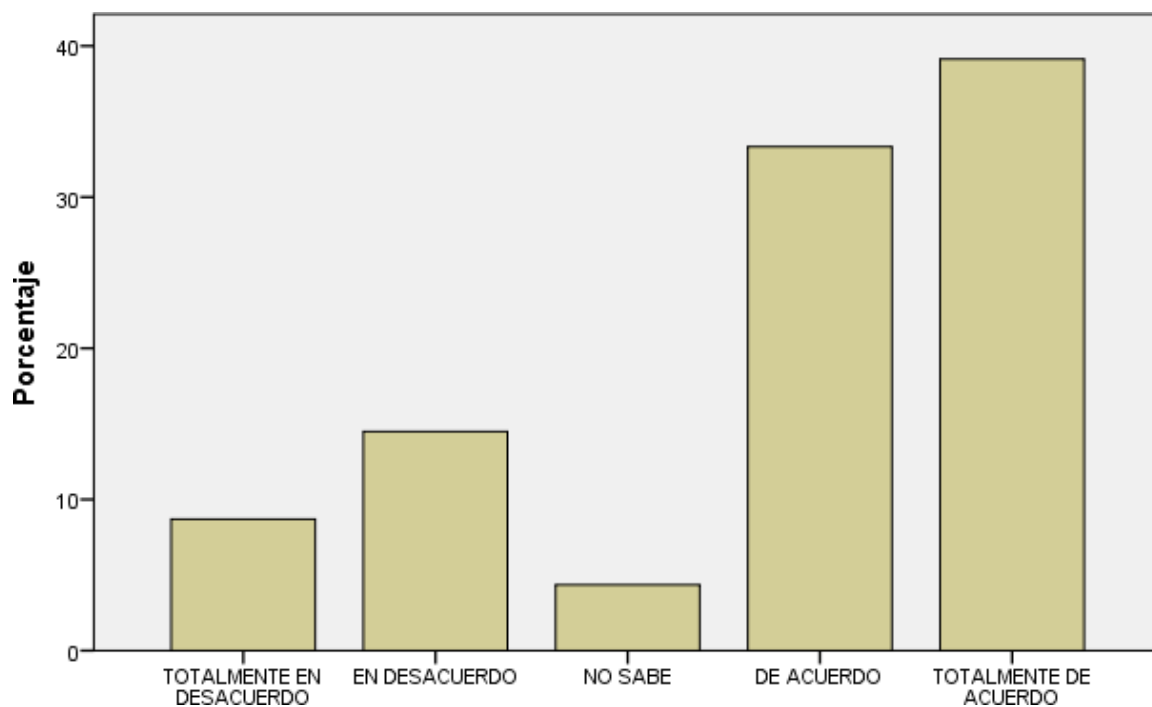


Respecto de si la Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto en cumplimiento de su misión, puede atacar, defender o retardar, el 7% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 9 % que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 29% que está de acuerdo mientras que el 49% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 3

El ataque es una operación importante cuya misión es destruir o capturar al enemigo mediante la combinación del fuego, el movimiento y el combate cuerpo a cuerpo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	23	32,9	33,3	60,9
	TOTALMENTE DE ACUERDO	27	38,6	39,1	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 3. El ataque es una operación importante cuya misión es destruir o capturar al enemigo,

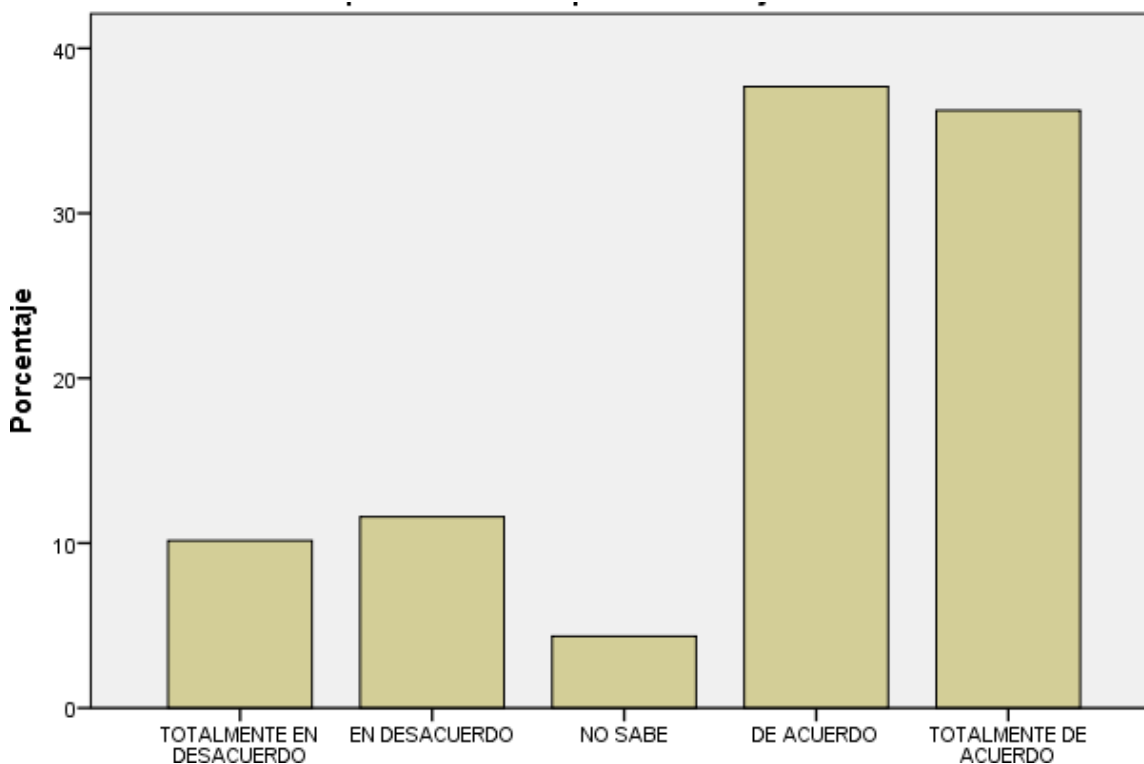
Respecto de si el ataque es una operación importante cuya misión es destruir o capturar al enemigo, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 33% que está de acuerdo mientras que el 39% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 4

La persecución es una tarea ofensiva diseñada para capturar o eliminar una fuerza hostil que intenta escapar con el objeto de destruirla

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	7	10,0	10,1	10,1
	EN DESACUERDO	8	11,4	11,6	21,7
	NO SABE	3	4,3	4,3	26,1
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	63,8
	TOTALMENTE DE ACUERDO	25	35,7	36,2	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 4. La persecución es una tarea ofensiva diseñada para capturar o eliminar una fuerza hostil que intenta escapar con el objeto de destruirla



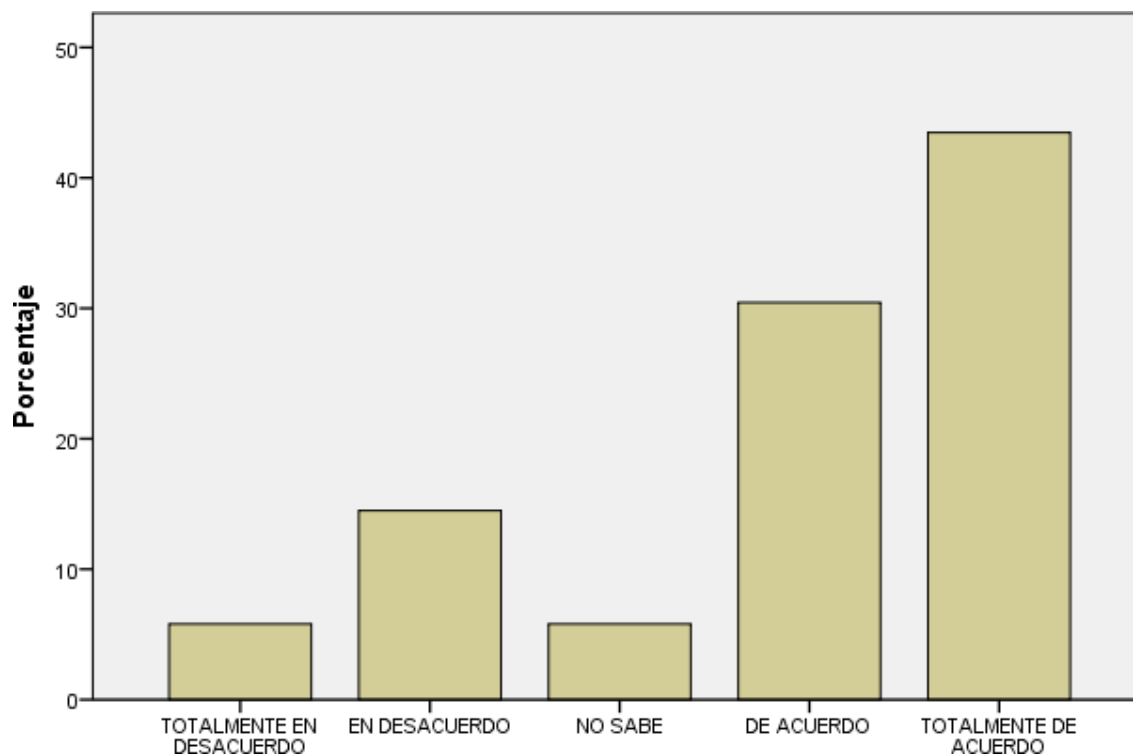
Respecto de si la persecución es una tarea ofensiva diseñada para capturar o eliminar una fuerza hostil que intenta escapar con el objeto de destruirla, el 10% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 12 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 38% que está de acuerdo mientras que el 36% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 5

La defensa de área es una operación defensiva cuya acción se basa en mantener el terreno teniendo como aspecto dinámico el contraataque.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	20,3
	NO SABE	4	5,7	5,8	26,1
	DE ACUERDO	21	30,0	30,4	56,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	30	42,9	43,5	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 5. La defensa de área es una operación defensiva cuya acción se basa en mantener el terreno teniendo como aspecto dinámico el contraataque



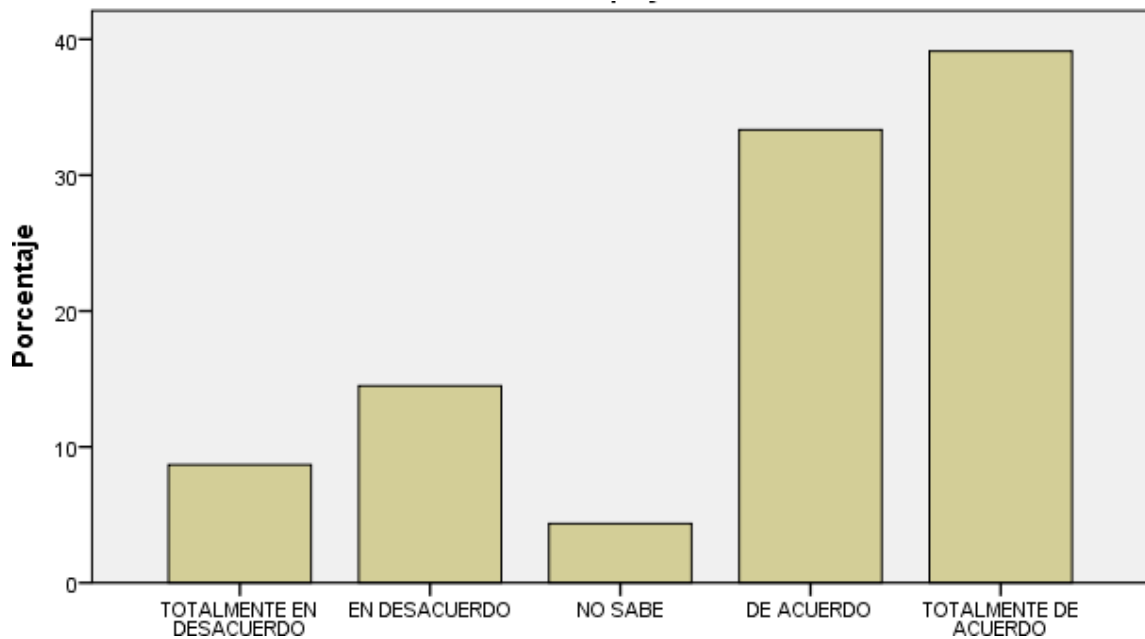
Respecto de si la defensa de área es una operación defensiva cuya acción se basa en mantener el terreno teniendo como aspecto dinámico el contraataque, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15 % que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 30% que está de acuerdo mientras que el 44% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 6

En la defensa perimétrica la Sección de Fusileros Motorizado actúa en cualquier circunstancia encuadrada dentro de la Compañía de Fusileros, cuando ésta ocupa posiciones de reserva o en Zonas de Reunión o defendiendo un Punto de Apoyo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	23	32,9	33,3	60,9
	TOTALMENTE DE ACUERDO	27	38,6	39,1	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 6. La defensa perimétrica la Sección de Fusileros Motorizado actúa en cualquier circunstancia encuadrada dentro de la Compañía de Fusileros



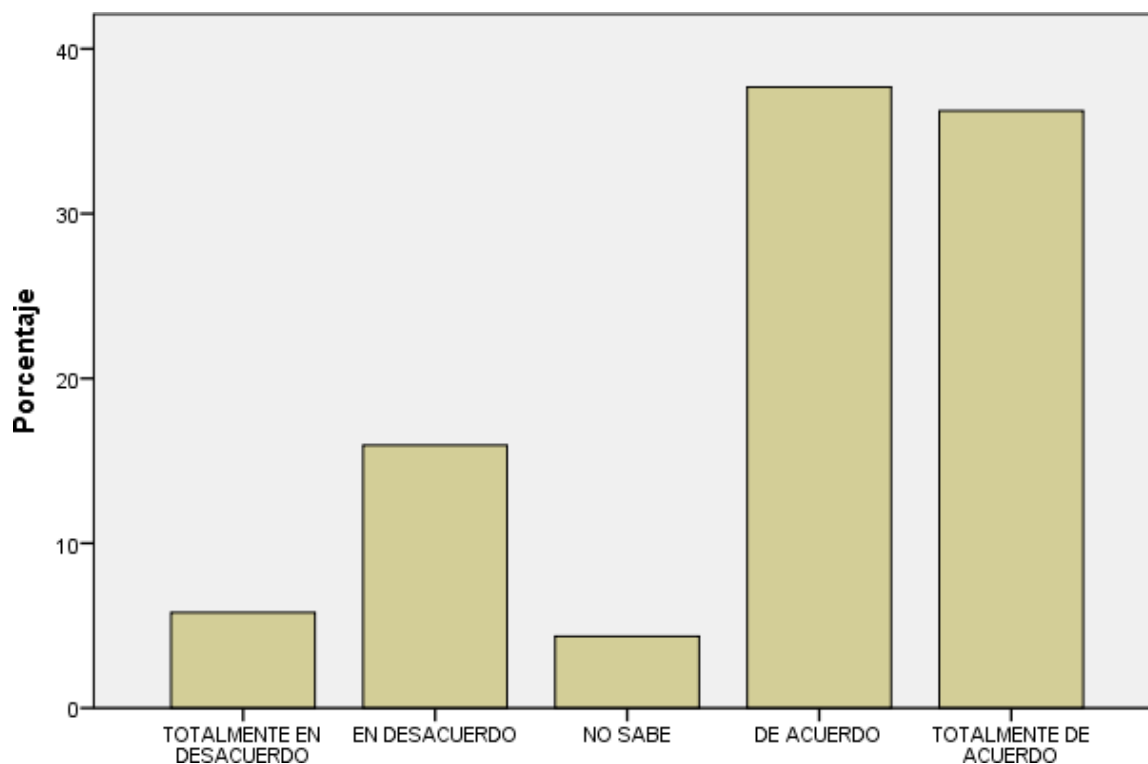
Respecto de si en la defensa perimétrica la Sección de Fusileros Motorizado actúa en cualquier circunstancia encuadrada dentro de la Compañía de Fusileros, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 33% que está de acuerdo mientras que el 39% manifestó que está totalmente de acuerdo

Tabla 7

La defensa móvil es una defensa activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensiva y retrógrada.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	11	15,7	15,9	21,7
	NO SABE	3	4,3	4,3	26,1
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	63,8
	TOTALMENTE DE ACUERDO	25	35,7	36,2	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 7. La defensa móvil es una defensa activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensiva y retrógrada



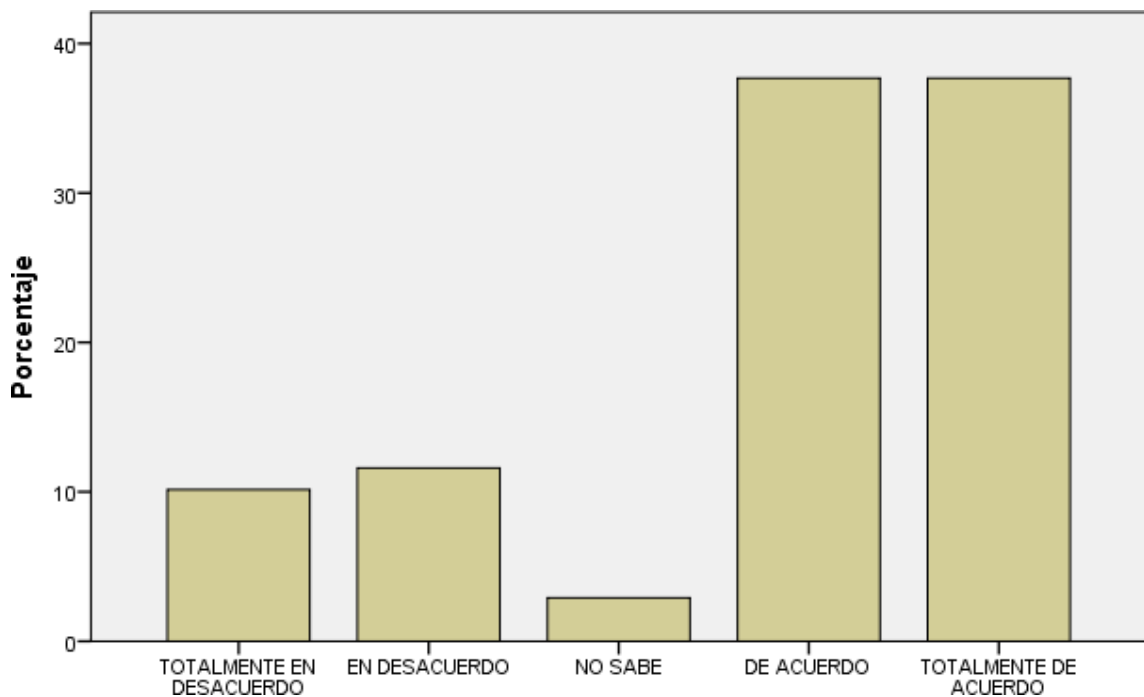
Respecto de si la defensa móvil es una defensa activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensiva y retrógrada, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 16 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 26% que está de acuerdo mientras que el 64% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 8

El repliegue es una operación por la cual el grueso de una fuerza desplegada se aleja del enemigo, para ocupar otra posición, una zona de reunión o cumplir otra misión

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	7	10,0	10,1	10,1
	EN DESACUERDO	8	11,4	11,6	21,7
	NO SABE	2	2,9	2,9	24,6
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	62,3
	TOTALMENTE DE ACUERDO	26	37,1	37,7	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 8. El repliegue es una operación por la cual el grueso de una fuerza desplegada se aleja del enemigo, para ocupar otra posición, una zona de reunión o cumplir otra misión



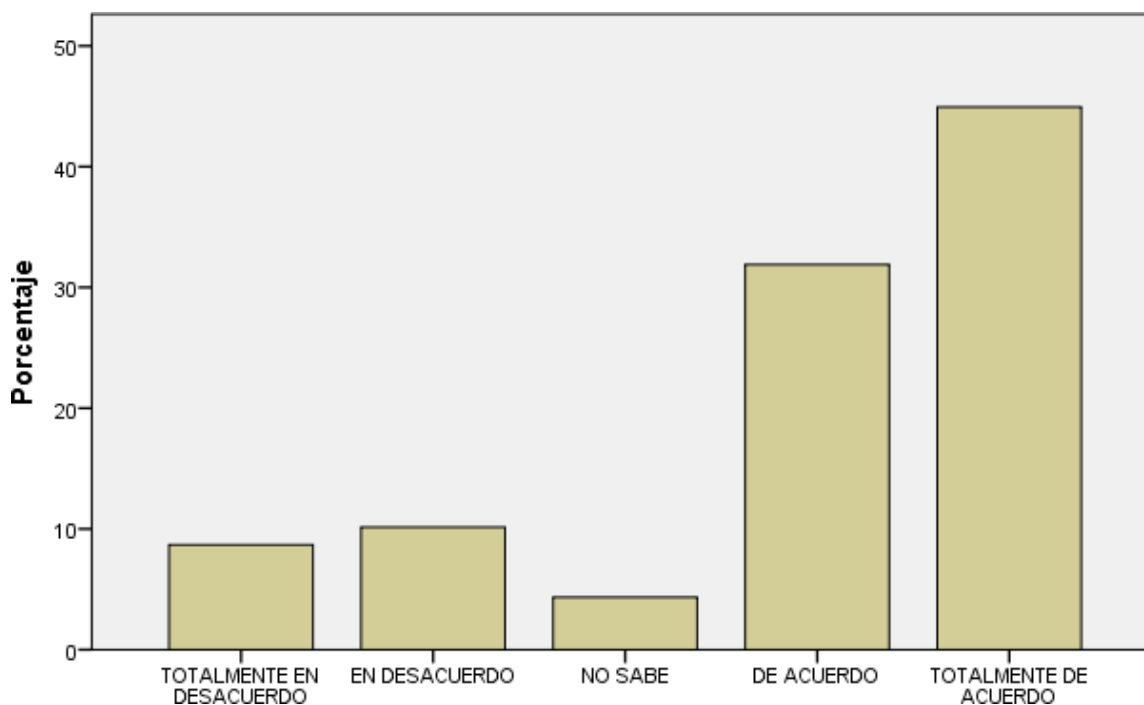
Respecto de si el repliegue es una operación por la cual el grueso de una fuerza desplegada se aleja del enemigo, para ocupar otra posición, una zona de reunión o cumplir otra misión, el 10% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 12% que está en desacuerdo, el 3% no sabe, el 38% que está de acuerdo mientras que el 38% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 9

La acción retardatriz es la operación por la cual una fuerza bajo presión del enemigo cede espacio a cambio de tiempo tratando de causar el mayor daño sin entrar en combate decisivo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	7	10,0	10,1	18,8
	NO SABE	3	4,3	4,3	23,2
	DE ACUERDO	22	31,4	31,9	55,1
	TOTALMENTE DE ACUERDO	31	44,3	44,9	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 9. La acción retardatriz es la operación por la cual una fuerza bajo presión del enemigo cede espacio a cambio de tiempo



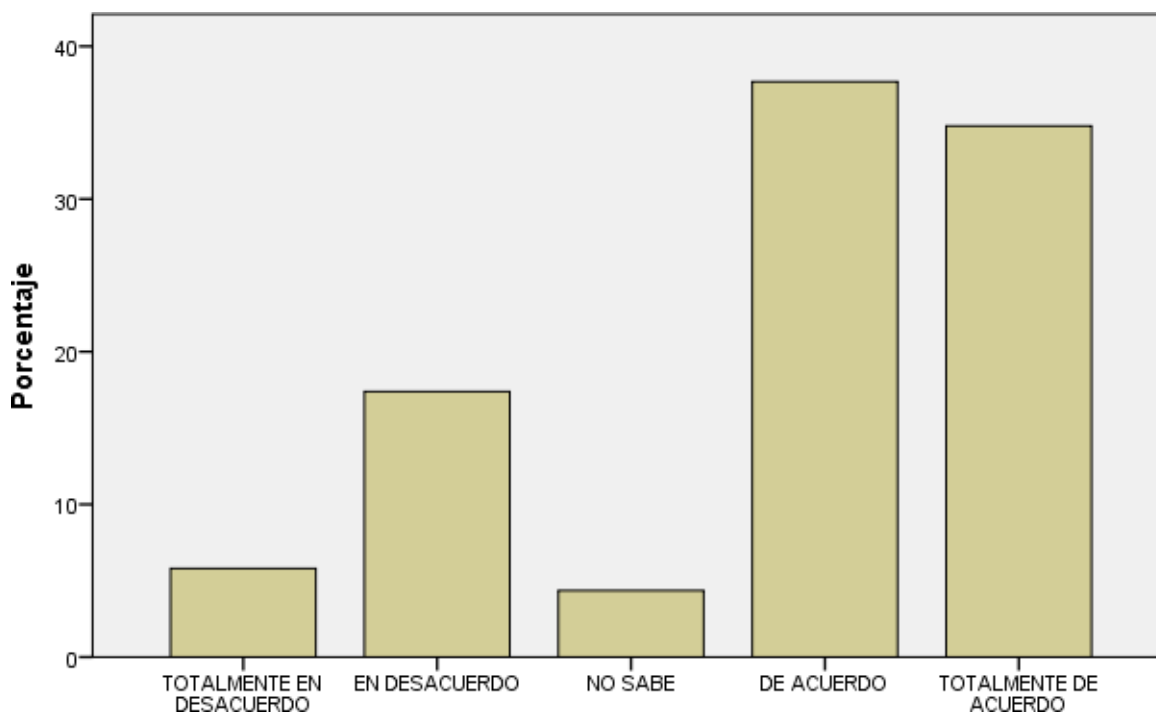
Respecto de si la acción retardatriz es la operación por la cual una fuerza bajo presión del enemigo cede espacio a cambio de tiempo, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 10% que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 32% que está de acuerdo mientras que el 45% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 10

La retirada es una operación mediante la cual el grueso de una fuerza se aleja del enemigo, obligado por él, tratando de evitar su destrucción o el combate en condiciones desventajosas.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	12	17,1	17,4	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	65,2
	TOTALMENTE DE ACUERDO	24	34,3	34,8	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 10. La retirada es una operación mediante la cual el grueso de una fuerza se aleja del enemigo, obligado por él, tratando de evitar su destrucción



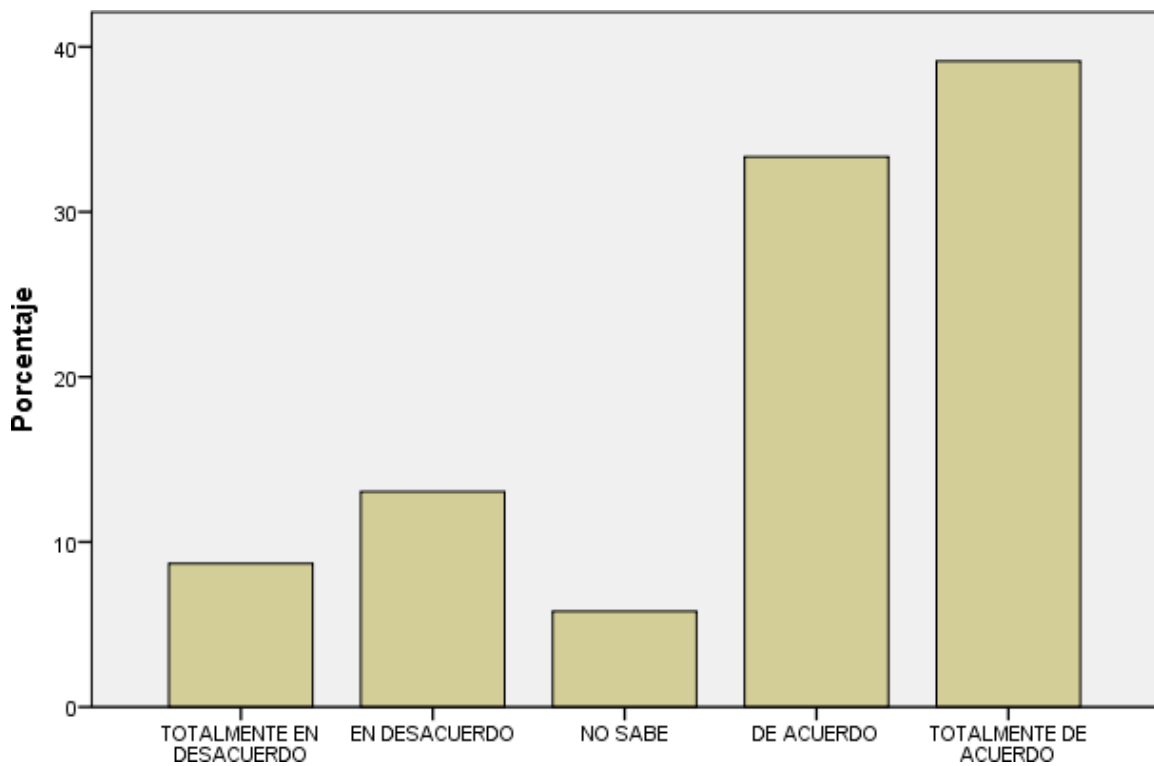
Respecto de si la retirada es una operación mediante la cual el grueso de una fuerza se aleja del enemigo, obligado por él, tratando de evitar su destrucción, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 17 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 38% que está de acuerdo mientras que el 35% manifestó que está totalmente de acuerdo

Tabla 11

Desconoce usted las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	9	12,9	13,0	21,7
	NO SABE	4	5,7	5,8	27,5
	DE ACUERDO	23	32,9	33,3	60,9
	TOTALMENTE DE ACUERDO	27	38,6	39,1	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

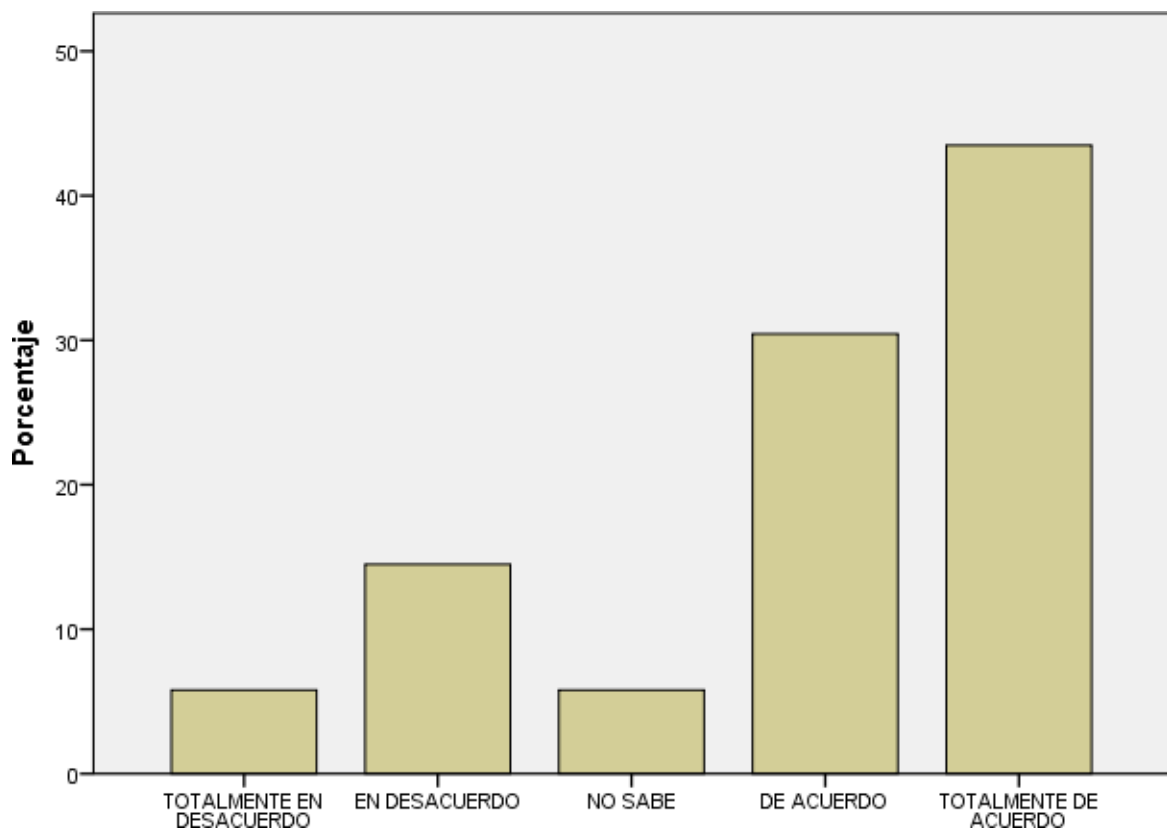
Figura 11. *Desconoce las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4.*



Respecto de si *desconoce* las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 13% que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 33% que está de acuerdo mientras que el 39% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 12*Desconoce usted las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x4*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	20,3
	NO SABE	4	5,7	5,8	26,1
	DE ACUERDO	21	30,0	30,4	56,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	30	42,9	43,5	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 12. *Desconoce las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x4*

Respecto de si *desconoce* las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x4, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15% que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 30% que está de acuerdo mientras que el 44% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 13*Desconoce usted las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	5	7,1	7,2	7,2
	EN DESACUERDO	11	15,7	15,9	23,2
	NO SABE	2	2,9	2,9	26,1
	DE ACUERDO	25	35,7	36,2	62,3
	TOTALMENTE DE ACUERDO	26	37,1	37,7	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Respecto de si *desconoce* las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4, el 7% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 16% que está en desacuerdo, el 3% no sabe, el 36% que está de acuerdo mientras que el 38% manifestó que está totalmente de acuerdo.

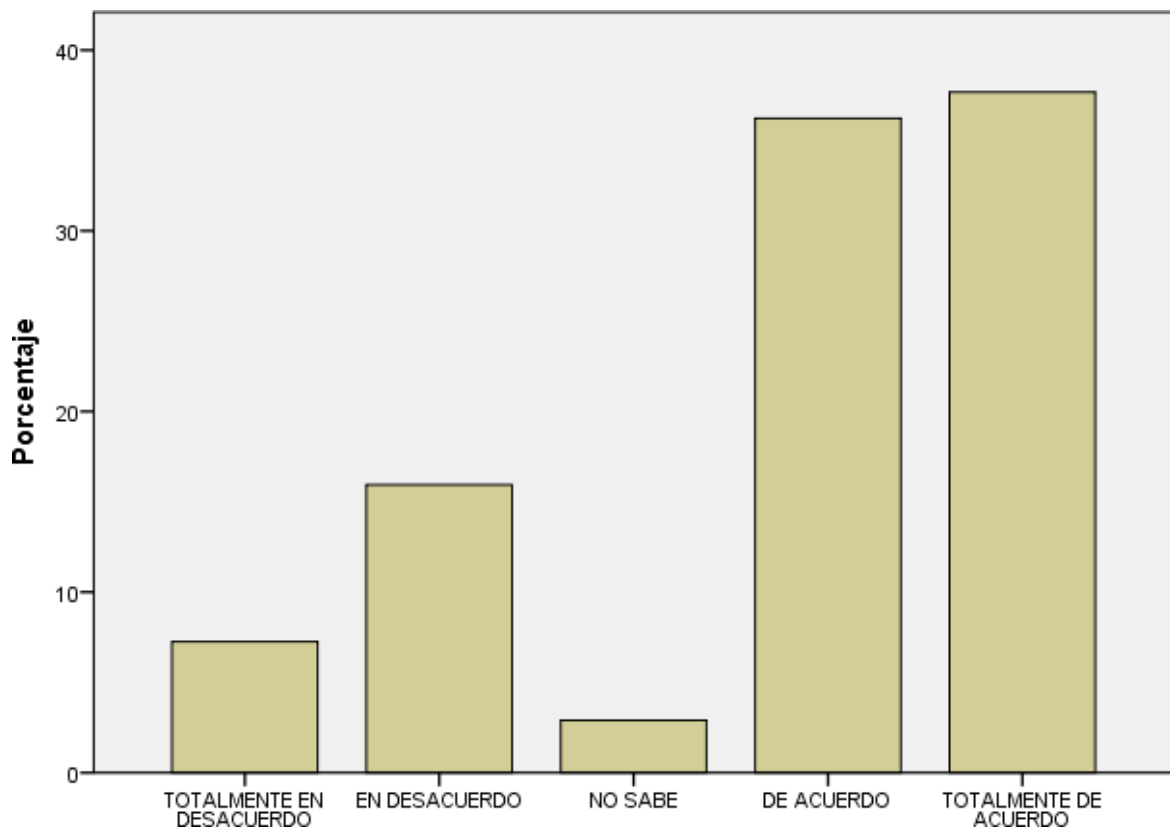
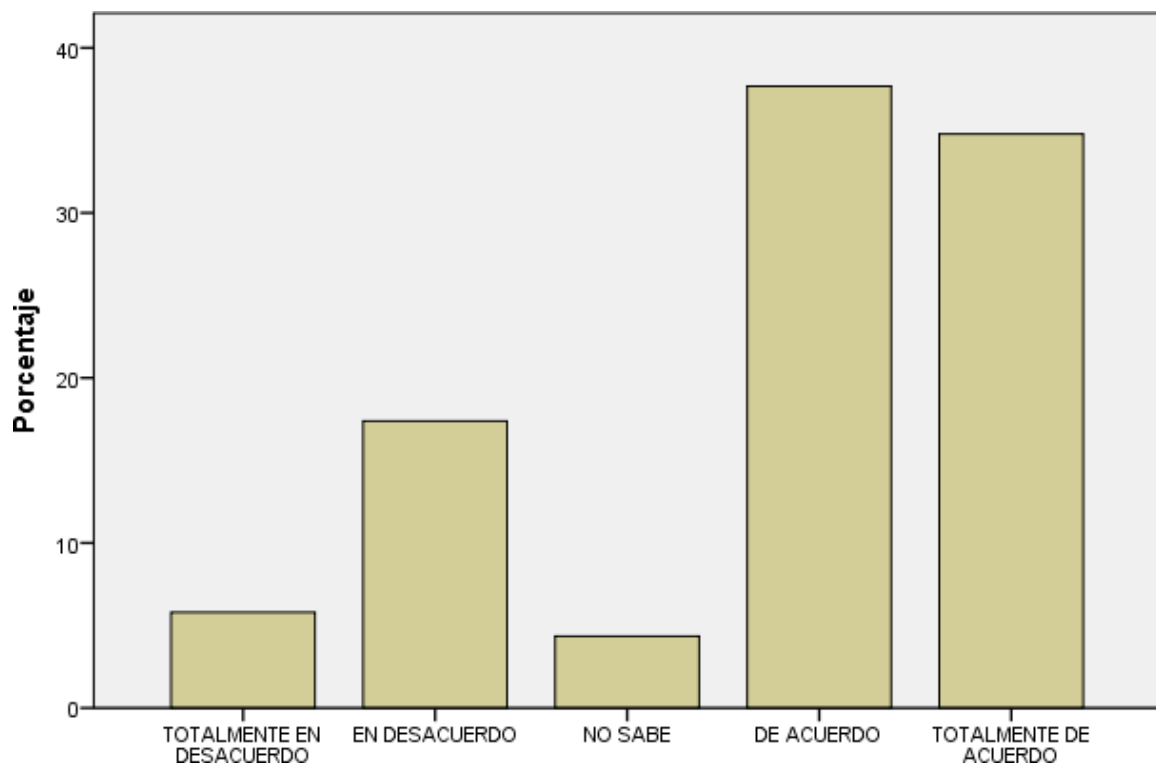
**Figura 13.** *Desconoce las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4*

Tabla 14*Desconoce usted las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

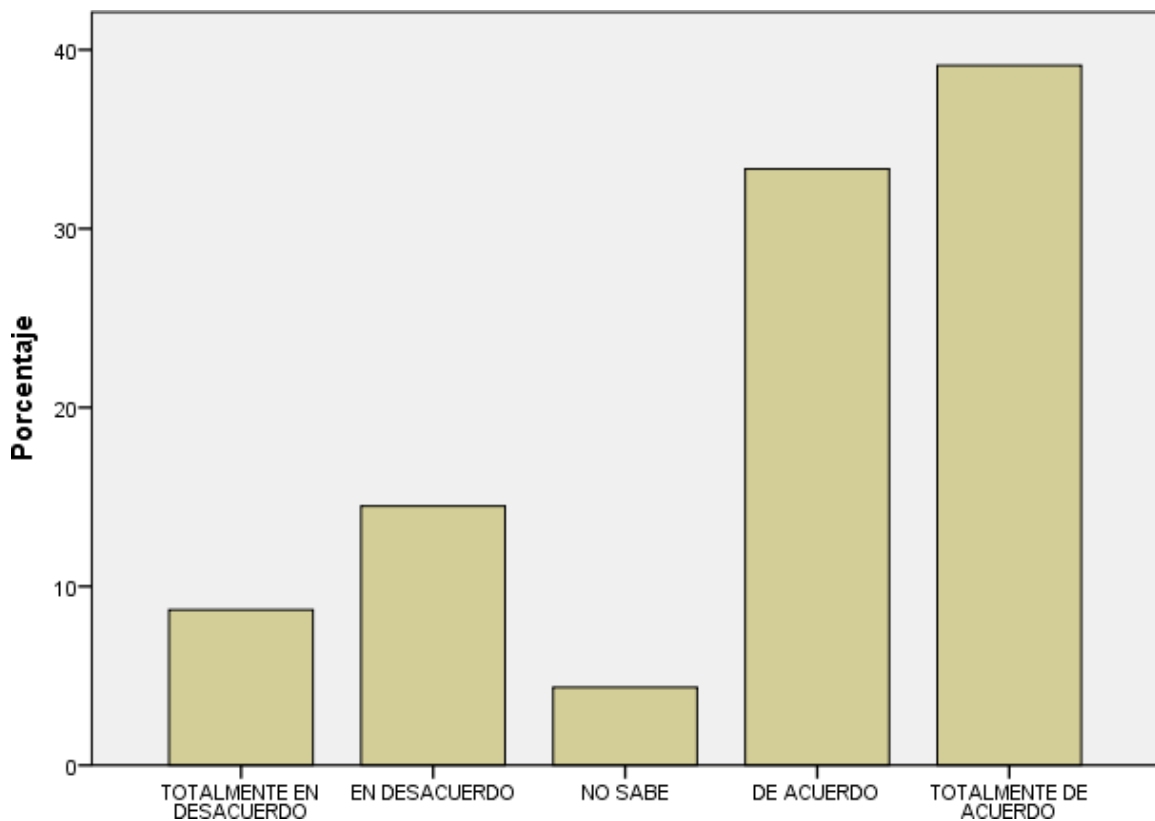
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	12	17,1	17,4	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	65,2
	TOTALMENTE DE ACUERDO	24	34,3	34,8	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 14. *Desconoce las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6.*

Respecto de si *desconoce* las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 17 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 38% que está de acuerdo mientras que el 35% manifestó que está totalmente de acuerdo

Tabla 15*Desconoce usted las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

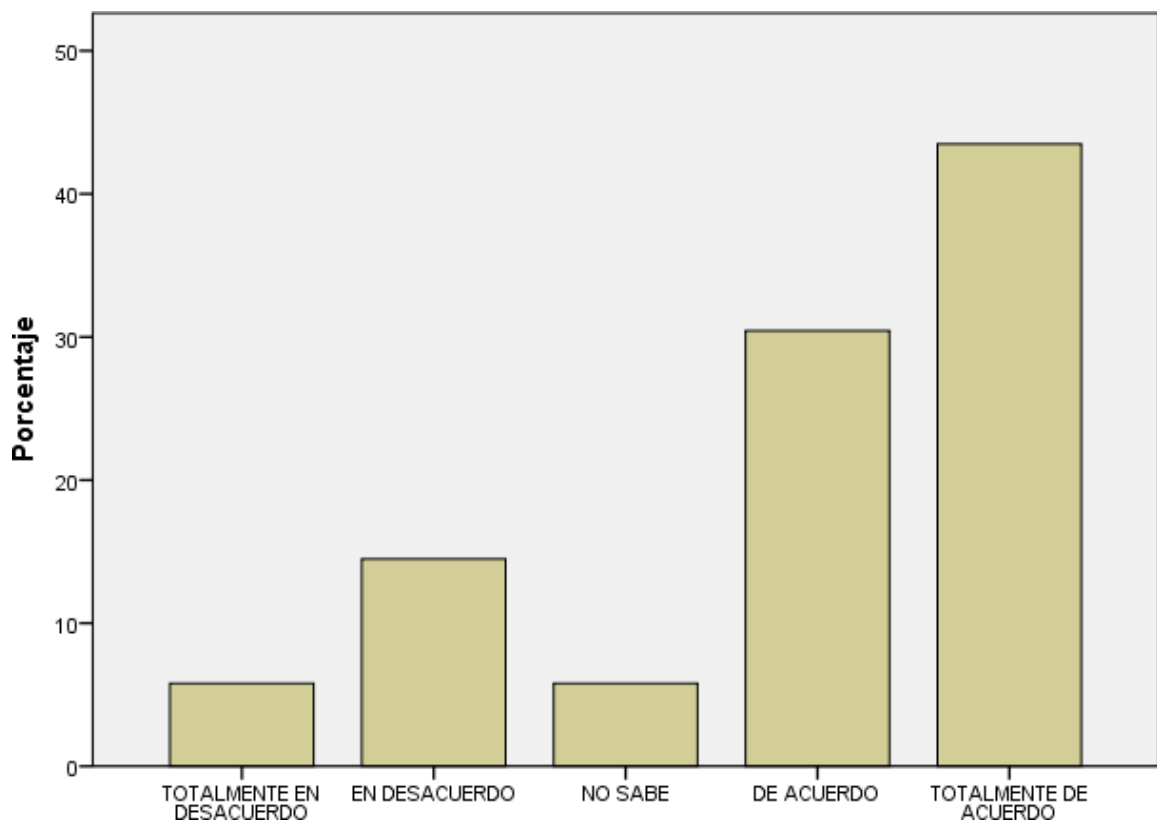
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	23	32,9	33,3	60,9
	TOTALMENTE DE ACUERDO	27	38,6	39,1	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 15. *Desconoce las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

Respecto de si *desconoce* las posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15% que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 33% que está de acuerdo mientras que el 39% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 16*Desconoce usted las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

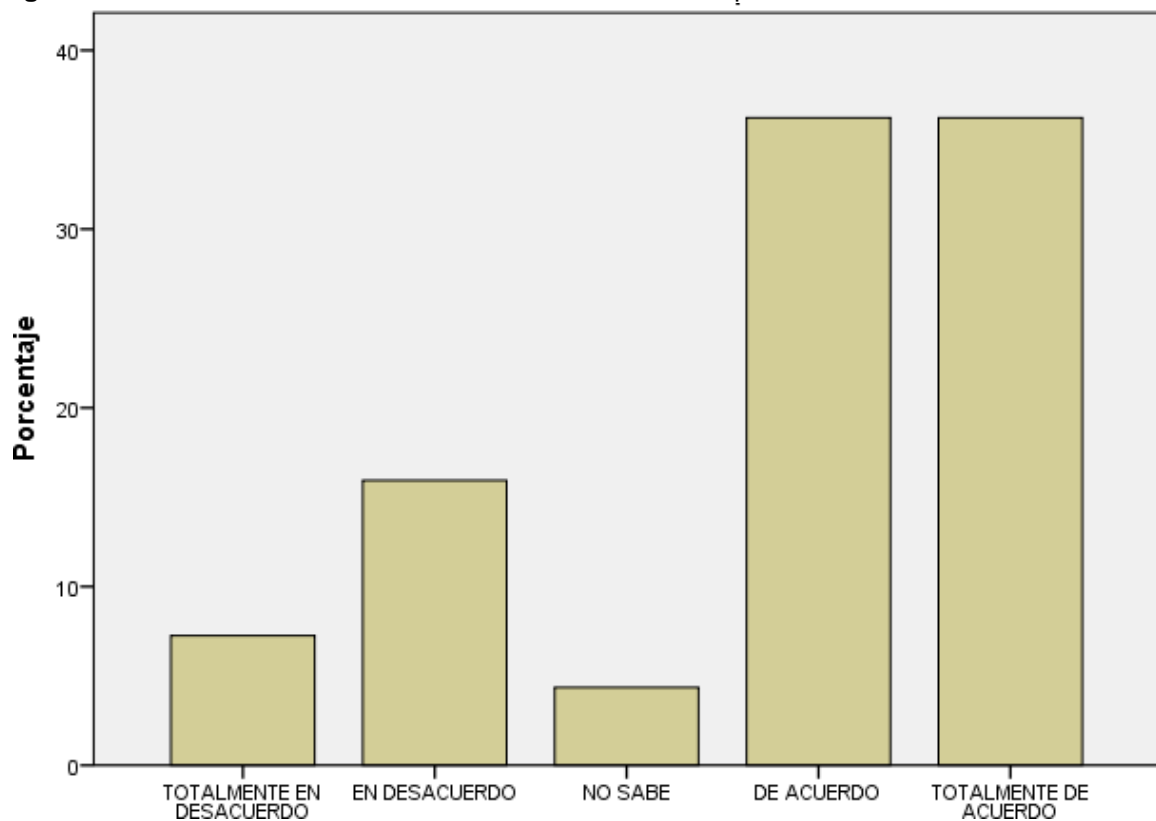
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	20,3
	NO SABE	4	5,7	5,8	26,1
	DE ACUERDO	21	30,0	30,4	56,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	30	42,9	43,5	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 16. Desconoce usted las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6.

Respecto de si *desconoce* usted las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15% que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 30% que está de acuerdo mientras que el 44% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 17*Desconoce usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4*

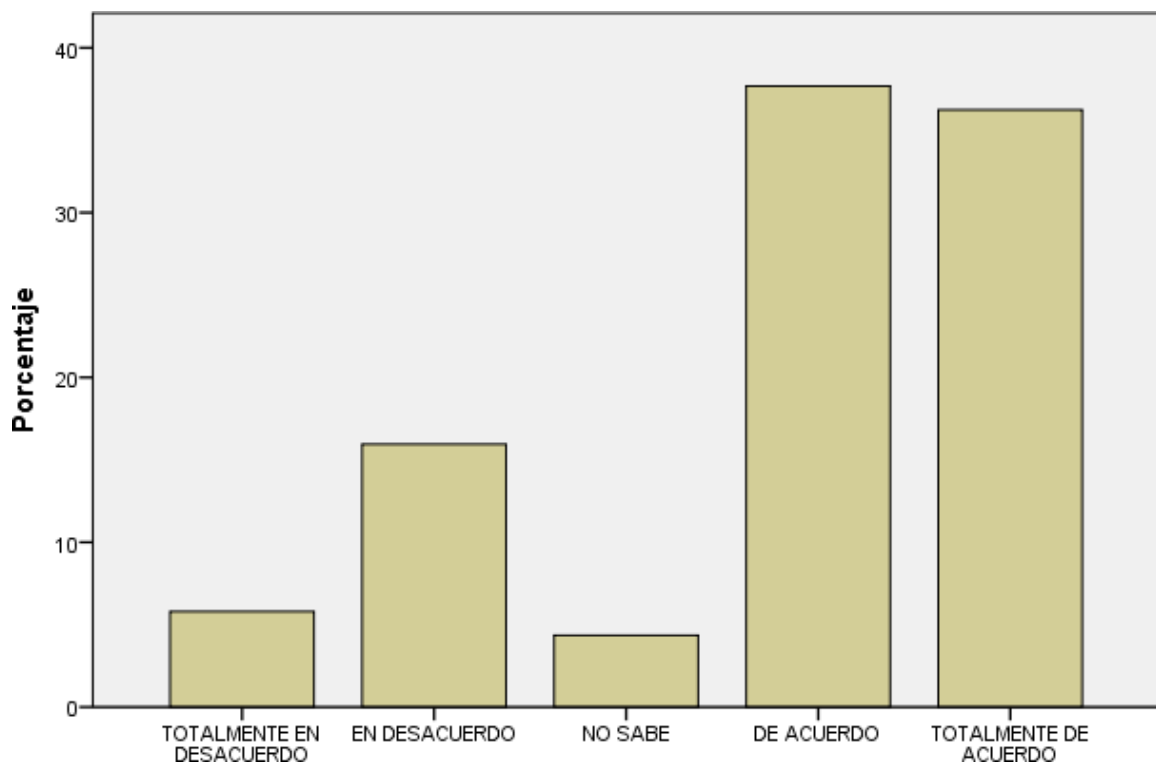
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	5	7,1	7,2	7,2
	EN DESACUERDO	11	15,7	15,9	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	25	35,7	36,2	63,8
	TOTALMENTE DE ACUERDO	25	35,7	36,2	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 17. *Desconoce usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4*

Respecto de si *desconoce* usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4, el 7% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 16 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 36% que está de acuerdo mientras que el 36% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 18*Desconoce usted como cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4*

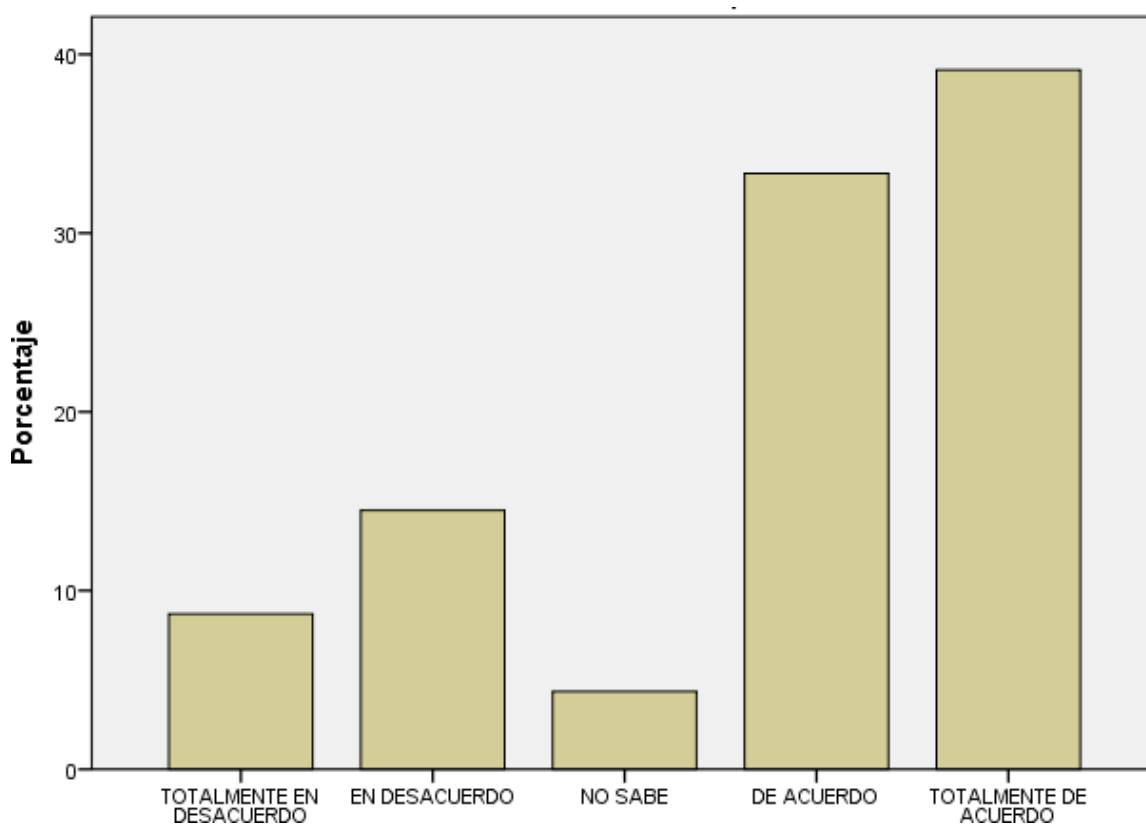
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	11	15,7	15,9	21,7
	NO SABE	3	4,3	4,3	26,1
	DE ACUERDO	26	37,1	37,7	63,8
	TOTALMENTE DE ACUERDO	25	35,7	36,2	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 18. *Desconoce usted como cambiar piezas menores del Cam. P. Tropa DONG FENA 4x 4*

Respecto de si *Desconoce* usted como cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 16 % que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 38% que está de acuerdo mientras que el 36% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 19*Desconoce usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

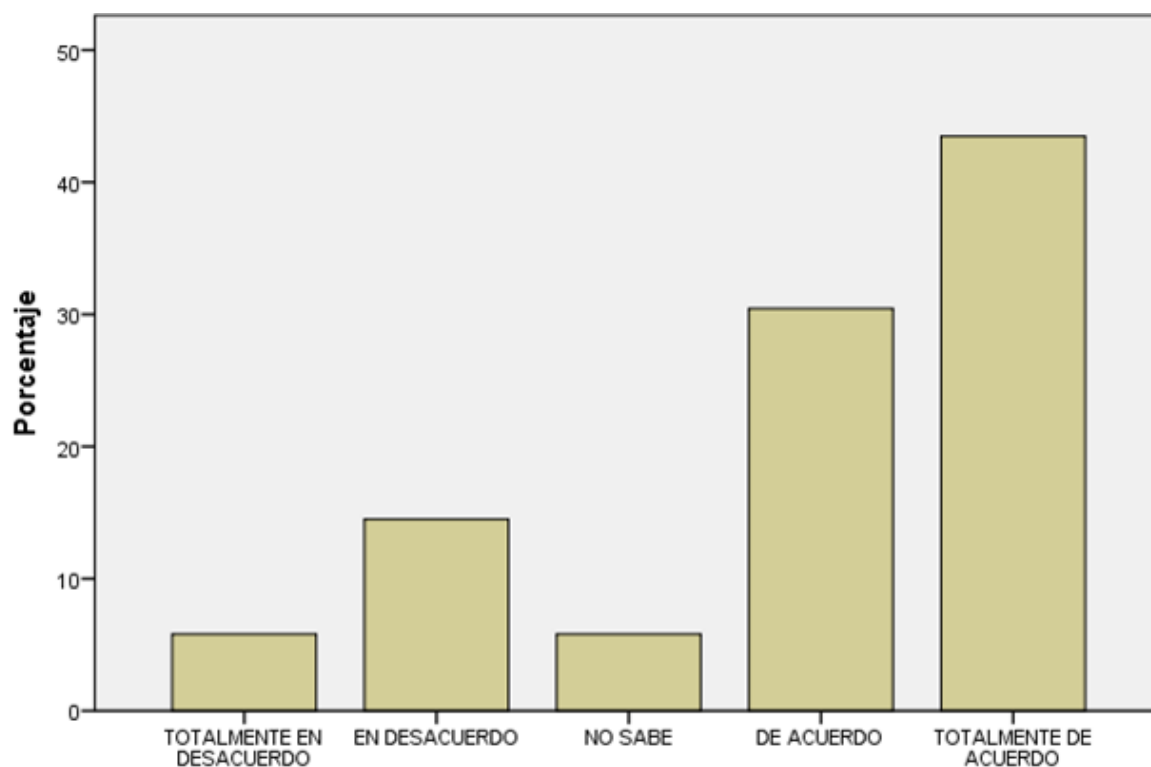
		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	6	8,6	8,7	8,7
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	23,2
	NO SABE	3	4,3	4,3	27,5
	DE ACUERDO	23	32,9	33,3	60,9
	TOTALMENTE DE ACUERDO	27	38,6	39,1	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 19. Desconoce usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6

Respecto de si desconoce usted como conducir Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6, el 9% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15% que está en desacuerdo, el 4% no sabe, el 33% que está de acuerdo mientras que el 39% manifestó que está totalmente de acuerdo.

Tabla 20*Desconoce usted como cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6*

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TOTALMENTE EN DESACUERDO	4	5,7	5,8	5,8
	EN DESACUERDO	10	14,3	14,5	20,3
	NO SABE	4	5,7	5,8	26,1
	DE ACUERDO	21	30,0	30,4	56,5
	TOTALMENTE DE ACUERDO	30	42,9	43,5	100,0
	Total	69	98,6	100,0	

Figura 20. Desconoce usted como cambiar piezas menores del Cam P. Tropa DONG FENG 6x 6

Respecto de si desconoce usted como cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6, el 6% contestó que está totalmente en desacuerdo, el 15% que está en desacuerdo, el 6% no sabe, el 30% que está de acuerdo mientras que el 43% manifestó que está totalmente de acuerdo.

CAPÍTULO V DISCUSIÓN CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Discusión

Tabla 21

Grado de correlación y nivel de significación entre el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate

			Correlaciones	
			FUSILEROS	CAPACITACION
				N
Rho de Spearman	FUSILEROS	Coefficiente de correlación	1,000	,884**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	69	69
	CAPACITACION	Coefficiente de correlación	,884**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Interpretación: De los resultados que se aprecian en la tabla adjunta, se presentan los estadísticos en cuanto al grado de correlación entre las variables Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar de los Vehículos de Apoyo de Combate determinada por el Rho de Spearman, 0.884 significa que existe una relación significativa entre las variables, luego tenemos que el nivel de significación o valor $p = 0,000$ menor $0,05$ deduciendo que es significativa (probabilidad de error de correlación mínimo). Por lo tanto se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, confirmando que existe relación entre ambas variables.

Hipótesis General Nula: El empleo de la sección de fusileros motorizado no está directamente relacionado con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.

Tabla 22

Grado de correlación y nivel de significación entre el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar Teórica de los vehículos de apoyo de combate

			Correlaciones	
			FUSILEROS	CAPACITACION TEORICA
Rho de Spearman	FUSILEROS	Coeficiente de correlación	1,000	,890**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	69	69
	INSTRUCCIÓN MILITAR _TEORICA	Coeficiente de correlación	,890**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Interpretación: De los resultados que se aprecian en la tabla adjunta, se presentan los estadísticos en cuanto al grado de correlación entre las variables Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar Teórica de los Vehículos de Apoyo de Combate determinada por el Rho de Spearman, 0.890 significa que existe una relación significativa entre las variables, luego tenemos que el nivel de significación o valor $p = 0,000$ menor $0,05$ deduciendo que es significativa (probabilidad de error de correlación mínimo). Por lo tanto se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, confirmando que existe relación entre ambas variables.

Hipótesis Específica 1: El empleo de la sección de fusileros motorizado no está directamente relacionado con la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

Tabla 23

Grado de correlación y nivel de significación entre el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción militar Práctica de los vehículos de apoyo de combate.

Correlaciones			FUSILEROS	CAPACITACION_PRACTICA
Rho de Spearman	FUSILEROS	Coeficiente de correlación	1,000	,851**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	69	69
	INSTRUCCIÓN MILITAR_PRACTICA	Coeficiente de correlación	,851**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	69	69

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (2 colas).

Interpretación: De los resultados que se aprecian en la tabla adjunta, se presentan los estadísticos en cuanto al grado de correlación entre las variables Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado y la Instrucción Militar Práctica de los Vehículos de Apoyo de Combate determinada por el Rho de Spearman, 0.851 significa que existe una relación significativa entre las variables, luego tenemos que el nivel de significación o valor $p = 0,000$ menor $0,05$ deduciendo que es significativa (probabilidad de error de correlación mínimo). Por lo tanto se rechaza la hipótesis nula y se acepta la hipótesis alterna, confirmando que existe relación entre ambas variables.

Hipótesis Específica 2: El empleo de la sección de fusileros motorizado no está directamente relacionado con la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

5.2. Conclusiones

- 5.2.1. El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

- 5.2.2. El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

- 5.2.3. El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016

5.3. Recomendaciones

Que el Señor General de Brigada Director de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” se digne disponer lo siguiente:

- 5.3.1. La formulación de un Programa para instruir a los cadetes de cuarto año de Infantería en lo que respecta a vehículos de apoyo de combate de tal manera de tener éxito en el empleo de la Sección de Fusileros Motorizado

- 5.3.2. La formulación de un Programa para instruir a los cadetes de cuarto año de infantería sobre los aspectos más importantes de la teoría en lo que respecta a vehículos de apoyo de combate de tal manera de tener éxito en el empleo de la Sección de Fusileros Motorizado

- 5.3.3. La formulación de un Programa para instruir a los cadetes de cuarto año de infantería sobre los aspectos prácticos más importantes en lo que respecta a vehículos de apoyo de combate de tal manera de tener éxito en el empleo de la Sección de Fusileros Motorizado.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Referencias bibliográficas.

- Ávila Acosta R.B. (2001) Metodología de la Investigación, Lima, Perú: Estudios y ediciones RA.
- Anaya, (1980) Diccionario Anaya de la Lengua, (2da, ed.) Madrid, España
Rivadeneyra S.A.
- Escuela de infantería. (1982) Empleo del batallón de infantería motorizado. Lima, Perú. Talleres Esc Inf
- Escuela de guerra. (2004) RE 320-5 Diccionario militar. (2da ed.) Lima. Perú: Talleres Esg-EPG
- Hernández Sampieri, (2014) Metodología de la Investigación (6ta, ed.) BBAA. Argentina: Edamsa I. S.A. de C.V.
- Juristas Editores (2007) Constitución Política del Perú 1993, (2da.ed) Lima, Perú:
Talleres Juristas editores E.I.R.L.
- Páez J. (2013) El plan de tesis, (2da. ed.) Lima, Perú: Talleres-OLGRAF.
- Robbins, Stephen & Mary, Coulter (1991) Administración (5ta ed.) México. Editorial
Prentice Hall.
- Robbins, Stephen (1991) Comportamiento Organizacional (3ra ed.) México. Editorial Prentice Hal.
- Ministerio de Defensa del Perú (2016). Características de los Vehículos de reciente adquisición. (1ra. Ed.). Lima. Perú:
- Ministerio de Guerra del Perú (sin año). *Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado*. (1ra. Ed.). Lima: Perú: Imprenta del Ejército.
- Ministerio de Defensa de Venezuela (sin año). *Manual de Campaña MC – 102-2. Táctica de Pelotón de Fusileros*. Consultado el 18 de agosto del 2016. Recuperado de:
- <https://amej20111.files.wordpress.com/2011/03/manual-tactica-del-peloton-de-fusileros1.pdf>

ANEXOS

1. Matriz de consistencia
2. Instrumento para el recojo de datos
3. Consentimiento informado
4. Compromiso de autenticidad
5. Validación por Juicio de expertos
6. Constancia emitida por la institución donde se realizó la investigación.

Anexo N° 01: Matriz de Consistencia

Título Tesis: “EMPLEO DE LA SECCIÓN DE FUSILEROS MOTORIZADO Y SU RELACIÓN CON LA INSTRUCCIÓN MILITAR DE LOS VEHÍCULOS DE APOYO DE COMBATE PARA LOS CADETES DE CUARTO AÑO DE INFANTERÍA DE LA ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS “CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI”. 2016

PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPOTESIS
<p align="center">General</p> <p>¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?</p>	<p align="center">General</p> <p>Determinar la relación que existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.</p>	<p align="center">General</p> <p>El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.</p>
<p align="center">Específicos</p> <p>-¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar teórica sobre la operación de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?</p> <p>-¿Qué relación existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016?</p>	<p align="center">Específicos</p> <p>- Determinar la relación que existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar teórica sobre la operación de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016</p> <p>- Determinar la relación que existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016.</p>	<p align="center">Específicas</p> <p>- El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar teórica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016</p> <p>-El empleo de la sección de fusileros motorizado está directamente relacionado con la instrucción militar práctica de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “CFB”, 2016</p>

Operacionalización de las variables

Variables	Dimensiones	Indicadores	Diseño Metodológico e Instrumentos
Variable X Empleo de la sección de fusileros motorizado	X1: Empleo en Operaciones Ofensivas	-Movimiento hacia el contacto. -Ataque -persecución	<p>TIPO DE INVESTIGACIÓN Básico-Descriptivo-Correlacional</p> <p>DISEÑO No Experimental-Transversal</p> <p>ENFOQUE Primordialmente cuantitativo.</p> <p>POBLACIÓN 84 personas involucradas en el tema de la investigación de los cuales 80 cadetes de 4to año del arma de infantería y 4 oficiales.</p> <p>MUESTRA La muestra desde 69 personas involucradas en el tema</p> <p>TÉCNICA Se ha aplicado: - Investigación documental - Investigación de campo</p> <p>INSTRUMENTOS Cuestionario</p> <p>MÉTODOS DE ANÁLISIS DE DATOS Estadística SPSS22</p>
	X2: Empleo en Operaciones Defensivas	-defensa de área. -Defensa perimétrica. -Defensa móvil.	
	X3: Empleo en Operaciones Retrógradas	-Repliegue. -Acción retardatriz. -Retirada.	
Variable Y Instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate	Y1: Instrucción militar teórica	-Características técnicas -Operación de los vehículos -Mantenimiento básico	
	Y2: : Instrucción militar practica	-Conducción del vehículo -Cambio de piezas menores. -Manejo de tablero de instrumentos.	

ANEXO 2

INSTRUMENTO DE RECOLECCIÓN DE DATOS

CUESTIONARIO

Instrucciones:

Gracias por su colaboración en contestar el presente cuestionario, es anónimo.

Por favor coloque una X en la respuesta que usted considere pertinente.

I. EMPLEO DE LA SECCIÓN DE FUSILEROS MOTORIZADO EN LA OFENSIVA

A continuación hay una serie de afirmaciones relacionadas con el Empleo de la Sección de Fusileros Motorizado en el movimiento hacia el contacto:

1. El movimiento hacia el contacto es una operación táctica en la cual se aproximan los medios hacia el enemigo en las mejores condiciones para ser empleados ventajosamente en operaciones ofensivas o defensivas.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

2. A la Sección de Fusileros Motorizado en el Movimiento hacia el Contacto en cumplimiento de su misión, puede atacar, defender o retardar.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

3. El ataque es una operación importante cuya misión es destruir o capturar al enemigo mediante la combinación del fuego, el movimiento y el combate cuerpo a cuerpo.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

4. La persecución es una tarea ofensiva diseñada para capturar o eliminar una fuerza hostil que intenta escapar con el objeto de destruirla.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

5. La defensa de área es una operación defensiva cuya acción se basa en mantener el terreno teniendo como aspecto dinámico el contraataque.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

6. En la defensa perimétrica la Sección de Fusileros Motorizado actúa en cualquier circunstancia encuadrada dentro de la Compañía de Fusileros, cuando ésta ocupa posiciones de reserva o en Zonas de Reunión o defendiendo un Punto de Apoyo.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

7. La defensa móvil es una defensa activa y agresiva que se conduce mediante una combinación de acciones ofensivas, defensiva y retrógrada.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

8. El repliegue es una operación por la cual el grueso de una fuerza desplegada se aleja del enemigo, para ocupar otra posición, una zona de reunión o cumplir otra misión.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

9. La acción retardatriz es la operación por la cual una fuerza bajo presión del enemigo cede espacio a cambio de tiempo tratando de causar el mayor daño sin entrar en combate decisivo.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

10. La retirada es una operación mediante la cual el grueso de una fuerza se aleja del enemigo, obligado por él, tratando de evitar su destrucción o el combate en condiciones desventajosas.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

II. INSTRUCCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE APOYO DE COMBATE.

11. Desconoce usted las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

12. Desconoce usted posibilidades del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x4

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

13. Desconoce usted las limitaciones del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x4.

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

14. Desconoce usted las características generales del Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

15. Desconoce usted posibilidades del Camión P. Tropa DONG FENG 6x 6

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

16. Desconoce usted las limitaciones del Camión P. Tropa DONG FENG 6x 6

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

17. Desconoce usted conducir Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

18. Desconoce usted cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG FENA 4x 4

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

19. Desconoce usted conducir Camión Porta Tropa DONG FENG 6x 6

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

20. Desconoce usted cambiar piezas menores del Camión Porta Tropa DONG
FENG 6x 6

- TOTALMENTE DE ACUERDO
- DE ACUERDO
- INDIFERENTE
- EN DESACUERDO
- TOTALMENTE EN DESACUERDO

ANEXO 3:

CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA PARTICIPANTES DE INVESTIGACIÓN

El propósito de esta ficha de consentimiento es proveer a los participantes en esta investigación con una clara explicación de la naturaleza de la misma, así como de su rol en ella como participantes.

La presente investigación es conducida por el Bach. Vega Anticcona Aderley y el Bach. Zapana Vilca Rony de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi".

El objetivo de este estudio es determinar la relación que existe entre el empleo de la sección de fusileros motorizado y la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los Cadetes de cuarto año de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi", 2016

Si usted accede a participar en este estudio, se le pedirá responder preguntas de una encuesta. Esto tomará aproximadamente 20 minutos de su tiempo.

La participación en este estudio es estrictamente voluntaria. La información que se recoja será confidencial y no se usará para ningún otro propósito fuera de los de esta investigación. Sus respuestas serán anónimas.

Desde ya le agradecemos su participación.

Chorrillos, 27 de diciembre del 2017



SILVA SANCHEZ HUBER JESUS

Nombre del Participante

Firma del Participante

ANEXO 4:

COMPROMISO DE AUTENTICIDAD DEL DOCUMENTO

Los bachilleres en Ciencias Militares que suscriben líneas abajo, autores del trabajo de investigación titulado “Empleo de la sección de fusileros motorizado y su relación con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, 2016

”

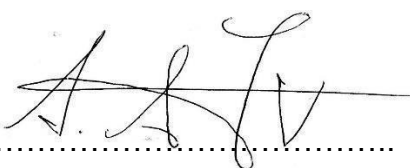
HACEN CONSTAR:

Que el presente trabajo ha sido íntegramente elaborado por los suscritos y que no existe plagio alguno, ni temas presentados por otra persona, grupo o institución, comprometiéndonos a poner a disposición del COEDE (EMCH “CFB”) los documentos que acrediten la autenticidad de la información proporcionada si esto lo fuera solicitado por la entidad.

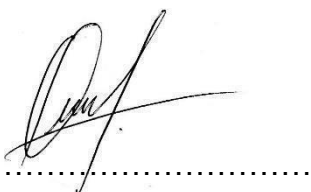
En tal sentido asumimos nuestra responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión, tanto en los documentos como en la información aportada.

Nos afirmamos y ratificamos en lo expresado, en fe de lo cual firmarnos el presente documento.

Chorrillos, 27 de diciembre del 2017



Bach. VEGA ANTICONA Aderley



Bach. ZAPANA VILCA Rony

ANEXO N° 5

EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Título de la Tesis: "Empleo de la sección de fusileros motorizado y su relación con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi", 2016

Nombre de los autores: Vega Anticona Aderley

Zapana Vilca Rony

Experto: MG. Jose Edmundo Collao Arce

Agradeceré se sirva identificar el ítem y conteste marcando con un aspa en la casilla que usted considere conveniente:

N° ITEM	Validez de Contenido		Validez de constructo		Validez de criterio		Observaciones
	El ítem corresponde a la variable/dimensión		El ítem contribuye a medir el indicador plateado		El ítem permite clasificar a los sujetos en las categorías establecidas		
	Si	No	Si	No	Si	No	
1	x		x		x		
2	x		x		x		
3	x		x		x		
4	x		x		x		
5	x		x		x		
6	x		x		x		
7	x		x		x		
8	x		x		x		
9	x		x		x		
10	x		x		x		
11	x		x		x		
12	x		x		x		
13	x		x		x		
14	x		x		x		
15	x		x		x		
16	x		x		x		
17	x		x		x		
18	x		x		x		
19	x		x		x		
20	x		x		x		

En consecuencia el instrumento puede ser aplicado

Lima, 27 de diciembre del 2017



Nombre y firma del experto

DNI 06979837

Collao Arce, José

ANEXO N° 5

EVALUACIÓN POR JUICIO DE EXPERTOS

Título de la Tesis: "Empleo de la sección de fusileros motorizado y su relación con la instrucción militar de los vehículos de apoyo de combate para los cadetes de cuarto año de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi", 2016

Nombre de los autores: Vega Anticona Aderley

Zapana Vilca Rony


Experto: CRL. Edgar Roman Falcon

Agradeceré se sirva identificar el ítem y conteste marcando con un aspa en la casilla que usted considere conveniente:

N° ITEM	Validez de Contenido		Validez de constructo		Validez de criterio		Observaciones
	El ítem corresponde a la variable/dimensión		El ítem contribuye a medir el indicador plateado		El ítem permite clasificar a los sujetos en las categorías establecidas		
	Si	No	Si	No	Si	No	
1	x		x		x		
2	x		x		x		
3	x		x		x		
4	x		x		x		
5	x		x		x		
6	x		x		x		
7	x		x		x		
8	x		x		x		
9	x		x		x		
10	x		x		x		
11	x		x		x		
12	x		x		x		
13	x		x		x		
14	x		x		x		
15	x		x		x		
16	x		x		x		
17	x		x		x		
18	x		x		x		
19	x		x		x		
20	x		x		x		

En consecuencia el instrumento puede ser aplicado

Lima, 27 de diciembre del 2017



 Nombre y firma del experto
 DNI 43292986

Mg. ROMAN FALCON EDGAR

ANEXO 6: Constancia emitida por la institución donde se realizó la investigación



Escuela Militar de Chorrillos
“Coronel Francisco Bolognesi”
Alma Mater del Ejército del Perú

SUBDIRECCIÓN ACADÉMICA

El que suscribe, Sub Director de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, deja:

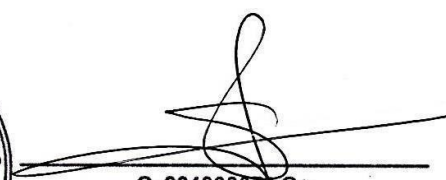
CONSTANCIA

Que a los Bachilleres: VEGA ANTICONA ADERLEY, ZAPANA VILCA RONY ARCADIO; identificados con DNI N° 47610187, 47903495; han realizado trabajo de investigación los Cadetes de Cuarto Año del Arma de Infantería de la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi” (EMCH “CFB”), como parte de su tesis “EMPLEO DE LA SECCION DE FUSILEROS MOTORIZADO Y SU RELACION CON LA INSTRUCCIÓN MILITAR DE LOS VEHICULOS DE APOYO DE COMBATE PARA LOS CADETES DE CUARTO AÑO DE INFANTERIA DE LA ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI. 2016” para optar el Título profesional de Licenciado en Ciencias Militares.

Se expide la presente constancia a solicitud de los interesados, para los fines convenientes.

Chorrillos, 16 de Diciembre 2017




O-224808671-O+
Aristides MELENDEZ MARQUILLO
CrI EP
Sub Director Académico - EMCH
“CrI. Francisco Bolognesi”