

**COMANDO DE EDUCACIÓN Y DOCTRINA DEL EJÉRCITO
ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS**



**ADQUISICIÓN Y EMPLEO DE VEHÍCULOS BLINDADOS
DE INFANTERÍA PARA EL COMBATE MODERNO.**

**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL PARA OPTAR EL
TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN CIENCIAS
MILITARES**

PRESENTADO POR EL BACHILLER:

TORRES RODAS ELVIS FRANZ

LIMA – PERÚ

2020

ÍNDICE

ÍNDICE	ii
ÍNDICE DE FIGURAS	iv
ÍNDICE DE TABLAS.....	iv
RESUMEN	v
INTRODUCCIÓN	vi
CAPITULO I INFORMACIÓN GENERAL.....	7
1.1 Dependencia o Unidad (donde se desarrolla el tema)	7
1.2 Tipo de Actividad (Función y Puesto).....	8
1.3 Lugar y Fecha	8
1.4 Visión del BIB N° 45,.....	8
1.5 Misión del BIB N° 45,	8
1.6 Funciones del Puesto que Ocupó	9
1.7 Actividades realizadas como comandante de sección	9
CAPÍTULO II MARCO TEÓRICO	10
2.1 Campos de Aplicación	10
2.2 Tipos de aplicación	10
2.3 Definición de términos.....	11
CAPÍTULO III DESARROLLO DEL TEMA.....	12
3.1 Antecedentes	12
3.1.1 Antecedentes Nacionales	12
3.1.2 Antecedentes Internacionales.....	13
3.2 Descripción teórica.....	14
3.2.1. Concepto de Vehículo Blindado de Combate de Infantería	14
3.2.2. Uso histórico de los Vehículos de Combate de Infantería	14

3.2.3. Uso de los VBCI en entornos Urbanos	15
3.2.4. Función de los Vehículos Blindados de Combate de Infantería.....	16
3.2.5. Análisis de los mejores Modelos de VBCI	17
3.2.6. Vehículos Blindados de Combate de infantería	18
3.3 Diagnostico	21
3.4 Propuesta de innovación.....	22
3.4.1. Objetivos de la Propuesta de Adquisición.....	23
3.4.2. Proceso de Adquisición de VBCI	23
3.4.3. Estructura de la Propuesta de Adquisición:	24
3.4.4. Propuesta de adquisición.....	26
CONCLUSIONES	27
RECOMENDACIONES	28
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	29
ANEXOS	¡Error! Marcador no definido.

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Schutzenpanzer Lang HS	15
Figura 2. Vehículo de Combate de Infantería Puma	19
Figura 3. Vehículo de Combate de Infantería M2 Bradley	20
Figura 4. Vehículo de Combate de Infantería BMP-3.....	21

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Funciones de los VBCI	17
Tabla 2. Procesos de la propuesta de adquisición	23
Tabla 3. Alcance de la propuesta de adquisición	25

RESUMEN

El autor presenta la suficiencia profesional titulado: **ADQUISICIÓN Y EMPLEO DE VEHÍCULOS BLINDADOS DE INFANTERÍA PARA EL COMBATE MODERNO**. El objetivo general será presentar una propuesta de modificación, modernización y adquisición de VBCI en la III DE con el fin de optimizar el poder de combate en sus unidades, para afrontar el combate moderno. El área en donde se plantea la investigación es el Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, orgánico de la 6ª Brigada Blindada, Tercera División Ejército del Perú, acantonado en distrito de Locumba, Departamento de Tacna, Perú.

El problema se constituye a partir del constante y expresivo incremento de operaciones realizadas por el ejército en las localidades del Perú y las restricciones de operatividad y poder de combate, ante las necesidades que impone el campo de batalla moderno, es notable el rezago del material de guerra utilizado y su preparación. Entendiendo como conclusión del proceso del estudio, presentar la propuesta de innovación descrita en el capítulo III el cual plantea: la transformación y renovación institucional del Ejército del Perú, mediante un proyecto de estudio para la adquisición de nuevos vehículos blindados de combate de infantería (VBCI), que ayudará a enfrentar las actuales amenazas.

Palabras clave: *Vehículos Blindados de Combate de Infantería, Adquisición, Modernización y Proyecto*

INTRODUCCIÓN

El autor quien tiene el Grado de Capitán en el Arma de Infantería, y quien presenta esta investigación, en base a razones personales procede a establecer el estudio de suficiencia, debido al desempeño profesional en el proceso de su carrera en la escala militar. Es el año fiscal 2013 al 2014, donde se desempeñó en el cargo de Comandante de Sección del Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, orgánico de la 6ª Brigada Blindada, Tercera División Ejército del Perú acantonado en el distrito de Locumba en el Departamento de Tacna. Debido a estas experiencias obtenidas, en donde observó y experimento la necesidad de optimizar la capacidad blindada en la infantería para su empleo en el combate moderno, en los nuevos ambientes y además en el marco en donde actualmente se cuenta con vehículos desfasados, que necesitan la revisión y mantenimiento técnico, para ofrecer mayores alcances a las tropas militares quienes disponen de estos medios. Pensando además en fortalecer el poder bélico de las unidades quienes ocupan ubicaciones fronterizas estratégicamente posicionados.

Por lo anterior, se procede con la realización de esta suficiencia profesional, integrado de la siguiente manera:

Al comenzar el trabajo se presenta un conciso resumen, el cual menciona el objetivo general y se especifica la experiencia adquirida en la escala militar.

El primer capítulo, presenta la información general, donde se indica la ubicación de la región implicada, se da a conocer la dependencia, la clase de actividad, además del lugar, fecha y cargo desempeñado en el tiempo de servicio.

El segundo capítulo, está desarrollado con el marco teórico, donde se incluye los campos y tipo de aplicación, continuado por la definición de los términos.

El tercer capítulo, está constituido por antecedentes, desde nacionales e internacionales, seguido por una fundamentada descripción teórica, además del diagnóstico de la situación actual y una relevante propuesta de innovación. Al final del proyecto se presenta las conclusiones y las recomendaciones

CAPITULO I

INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Dependencia o Unidad (donde se desarrolla el tema)

El tema planteado se desarrolla en el Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, orgánico de la 6ª Brigada Blindada, Tercera División Ejército del Perú.

GRAN UNIDAD SEXTA BRIGADA BLINDADA

Gral Div “Juan Francisco VELASCO ALVARADO”



“La Sexta Brigada Blindada, se creada bajo la denominación de Sexta División Blindada, iniciando su organización en agosto de 1974 hasta diciembre de 1975 en base a las Unidades procedentes de las ciudades de Lima, Ilo y Tacna. El 31 de diciembre del 2002, con Decreto Supremo N° 027 DE/EP del 18 de diciembre del 2002, Artículo 4º, se desactiva la Sexta División Blindada. El primero de enero del 2010 con Resolución Ministerial. N° 1270-2009/DE/EP del 23 de noviembre del 2009, se vuelve a reactivar la Sexta Brigada Blindada”.

1.2 Tipo de Actividad (Función y Puesto)

La función desempeñada era de comandante de sección del BIB N° 45. Realizando actividades relacionadas al accionar del cumplimiento de las operaciones militares estratégicamente establecidos dentro del planeamiento militar de la Defensa Nacional, que busca la seguridad, control interno y pacificación de la zona de responsabilidad, con la asistencia, protección y apoyo cívico a las comunidades para su desarrollo.

1.3 Lugar y Fecha

El lugar donde se ubica el Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, orgánico de la 6ª Brigada Blindada, III DE, acantonado en el distrito de Locumba en el Departamento de Tacna, Perú. En los años comprendidos, 2013 a 2014.

1.4 Visión del BIB N° 45,

Ser en un Batallón Blindado reconocido y respetado, representando valores como, la disciplina, la honestidad, respecto y lealtad, para contribuir a la construcción de la paz dentro de la sociedad, siguiendo los deberes y principios de la Constitución del Perú

1.5 Misión del BIB N° 45,

Bajo los nuevos roles que el Estado ha encomendado al Ejército del Perú, el Batallón de Infantería Blindado N° 45 tiene la misión de proteger y ofrecer la seguridad de los ciudadanos y los intereses del territorio nacional, empleando el poder militar de manera responsable con el fin de garantizar la defensa y soberanía nacional de la República del Perú, ante cualquier tipo de evento que afecte la integridad nacional.

1.6 Funciones del Puesto que Ocupó

Al tener el cargo de comandante de sección del Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, tenía las siguientes funciones:

- Instrucción al personal militar asignado para el cumplimiento de las misiones establecidas dentro del planeamiento militar en la Gestión Anual del Ejército del Perú

- Comandar las misiones estratégicas relacionadas a la seguridad, dirigiendo las operaciones de control territorial ante los diversas acciones y ataques criminales, los cuales buscan alterar el orden público.

- Chequear que las misiones militares planificadas se ejecuten en las zonas afectadas.

- Inspeccionar las medidas de seguridad que se deben aplicar durante una emergencia, vigilando a que los subordinados realicen diversas actividades que brinden apoyo a la población.

1.7 Actividades realizadas como comandante de sección

Al ser miembro responsable del Batallón Infantería Blindado, ejecuta actividades diferentes, dentro de las operaciones estratégicas de control interno con fines de brindar seguridad, orden y control interno en la zona de responsabilidad, en este caso el distrito de Locumba (Tacna). Dirigiendo objetivamente actividades para disminuir las actividades ilícitas producidas por el crimen organizado y sus acciones que arremeten en la zona y contar a que los soldados integrantes del Batallón participen de manera activa respaldando a las comunidades que necesiten apoyo cívico, monitoreando constantemente en términos de seguridad para garantizar su bienestar general.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO

2.1 Campos de Aplicación

Área de investigación es el Batallón de Infantería Blindado BIB N° 45, orgánico de la 6ª Brigada Blindada, Tercera División Ejército del Perú, acantonado en distrito de Locumba, Departamento de Taca, Perú.

La línea de investigación: Adquisiciones y contrataciones, Proceso de licitaciones, Abastecimiento, Seguridad, Estrategias, Eficacia de las armas de Apoyo de Combate en el patrullaje y Control interno.

2.2 Tipos de aplicación

El presente Suficiencia Profesional: *ADQUISICIÓN Y EMPLEO DE VEHÍCULOS BLINDADOS DE INFANTERÍA PARA EL COMBATE MODERNO*, se aplica para el campo Operativo. Es dirigido a miembros militares, como soldados, oficiales, técnicos y suboficiales y personal de tropa, quienes conforman Ejército del Perú, específicamente la Sexta Brigada Blindada de la III DE, donde puedan desempeñar con eficacia cada uno de sus roles. Es dirigido también al campo logístico para que los miembros encargados de la adquisición de bienes y servicios realicen el estudio previo para implementación de estos sofisticados vehículos de combate, contribuyendo con la fuerza para plantear al nivel correspondiente, proyectos adecuados, correctos y necesarios que permitan contar con la capacidad para beneficio de la población en el campo de la seguridad y defensa. Ejecutando así el plan de transformación del ejército, como doctrina fundamental respondiendo a las necesidades que sus integrantes requieren en el proceso de las operaciones militares.

2.3 Definición de términos

De acuerdo con el Glosario Militar (s.f.) se definen los siguientes términos:

Estudio: proceso en el que una persona se dedica a buscar información útil sobre un determinado tema o disciplina. El estudio es un proceso continuo que una persona lleva a cabo a lo largo de la vida con el fin de adquirir nuevos conocimientos y eso requiere mucho esfuerzo y determinación.

Blindado: Vehículos con características de diseño que pueden proteger a los ocupantes de ataques con armas de diferentes calibres.

Capacidad: Es el resultado de las habilidades y adaptabilidad que permiten a las personas completar con éxito las tareas, combinando los siguientes elementos: medios, infraestructura, recursos humanos, formación, doctrina y organización.

Flexibilidad: es la característica de que las tropas pueden cambiar sus acciones en el menor tiempo posible sin afectar su seguridad.

Potencia de fuego: está relacionado con la velocidad de disparo que pueden producir los vehículos blindados con diferentes sistemas de armas.

Combate: enfrentamiento o pelea entre dos o más fuerzas relativamente importantes. El resultado es un factor decisivo en la guerra.

Estrategia militar: Concepción científica o artística de las formas de enviar fuerzas armadas nacionales desde objetivos políticos para lograr objetivos militares.

Objetivo: principio de guerra estipula que cualquier acción militar debe perseguir un propósito o propósito, y esto solo puede lograrse mediante el uso de la fuerza.

CAPÍTULO III

DESARROLLO DEL TEMA

ADQUISICIÓN Y EMPLEO DE VEHÍCULOS BLINDADOS DE INFANTERÍA PARA EL COMBATE MODERNO

3.1 Antecedentes

3.1.1 Antecedentes Nacionales

Elizalde y Rojas (2018) en su tesis para optar al grado de Ciencias Militares titulada: “*Medios Blindados y su Relación con el Empleo del Pelotón RCB N°3 Tacna*”. Presentado en la Escuela Militar de Chorrillos “Coronel Francisco Bolognesi”, Lima, Perú. Su objetivo consistió en establecer cuál es la relación por parte de los Medios Blindados junto con el Pelotón de Caballería Blindado del RCB N° 3, ubicado en Tacna. Como resultado, las unidades blindadas de infantería y caballería actualmente estacionadas en el sur del Perú incluyen vehículos blindados de combate, tanques ligeros y vehículos blindados de apoyo al combate de la década de 1970. Por tanto, su uso y estado de almacenamiento no suelen ser tan factibles para empleo del Pelotón de Caballería Blindado, siendo recomendable realizar el mantenimiento y solicitar la asignación de material recursos, y personal con especialidad para su debido mantenimiento, reparación y/o repotenciación de los Carros de Combate, siendo fundamental estudiar el uso correcto de estos sistemas en el pelotón de caballería blindada, donde es necesario considerar completamente los requisitos de la armadura de combate y el porcentaje de eficiencia aceptable, concluyendo que, si hay un sistema blindado operativo y equipado, como un tanque ligero, el propósito es maximizar la vulnerabilidad del blindaje, como el tanque AMX-13. En este sentido, su empleo en los pelotones de caballería blindada brindará los resultados deseados para lograr y cumplir las tareas asignadas por el regimiento.

3.1.2 Antecedentes Internacionales

Cedeño y Andrade (2019) en su trabajo de investigación titulada: *“Propuesta De Adquisición de una Capacidad Blindada para la Fuerza Terrestre. Presentada en la Universidad de las Fuerzas Armadas, Sangolquí, Ecuador”*. Cuyo objetivo se basó en plantear el estudio de alternativas viables en capacidades blindadas las cuales permiten un desarrollo factible para el cumplimiento de las misiones emanadas a las Fuerzas Armadas Ecuatorianas. Debido a que las capacidades militares son una mezcla de conocimientos y requieren sistemas integrales para desarrollarse, adquirirlos va más allá de la simple lógica de comprar equipamiento militar (blindado en este caso). Por el contrario, este requisito es una parte importante de la capacidad, pero una gran cantidad de actividades y conocimientos deben realizarse en paralelo para asegurar el desarrollo y la sostenibilidad de la capacidad.

En cuanto a los resultados, mostraron que la posibilidad de obtener nuevas capacidades de blindaje novedosas, de acuerdo con la situación actual del país ecuatoriano, la recarga o incluso la modernización de materiales antiguos durante la vida útil en comparación de la mercancía le costará al país un precio más alto, dado que el tiempo y su depreciación son mucho menores, pero se puede optar a realizarlo por etapas en un proyecto plurianual. Actualmente mantener y desarrollar diversas capacidades militares para la seguridad y Defensa nacional atraerá consigo diversas habilidades que pueden completar las tareas responsables, según el tipo y la complejidad de dichas misiones. En este caso, es necesario utilizar una flexibilidad versátil para las tropas terrestres y éstas se encuentren bien entrenadas, por lo que reconocer visualmente la importancia de brindar al personal protección contra artefactos explosivos, concluyendo que se necesita un vehículo blindado multifuncional que pueda realizar las principales tareas y mitigar otros riesgos y amenazas existentes, siendo recomendable contar con TBP (transporte blindado de personal) o VCI (vehículo de combate de infantería), ya que estos medios blindados pueden ser establecidos en el sistema de combate en el campo de batalla idóneos para proteger la integridad territorial.

3.2 Descripción teórica

3.2.1. Concepto de Vehículo Blindado de Combate de Infantería

Un vehículo de combate blindado de infantería, en sus siglas (VBCI), son los medios de transporte y movilidad especializados al campo de batalla y designados para las tropas militares. Son pertenecientes a la rama de las distintas clases de Vehículos Blindados de Combate diseñados en el ámbito militar del mundo.

Sus componentes con el cual están integrados garantizan el eficaz desarrollo de sus funciones, debido a sus distintas capacidades y características, como su armamento defensivo que ofrece apoyo con potencia de fuego a la infantería al momento de un ataque enemigo, brinda también excelente protección y confiabilidad al infante cuando son transportados a la batalla, debido a su diseño resistente de blindaje en toda su estructura, Estas cualidades convierten a los VCI en sistemas esenciales dentro de la fuerza terrestre, porque cumple un rol fundamental dentro de las operaciones estratégicas de combate.

3.2.2. Uso histórico de los Vehículos de Combate de Infantería

Fuentes (2020), menciona que, durante la década de 1950, los ejércitos soviéticos, norteamericanos y de Europa occidental adoptaron Vehículos Blindados Transporte de Personal (VBTP). En 1958, sin embargo, la Bundeswehr (Fuerzas Armadas unificadas de Alemania) recientemente organizada adoptó el Schützenpanzer Lang HS.30 (también conocido simplemente como el SPz 12-13), que se parecía a un VBTP convencional, pero tenía un 20 mm montado en la torre. Lo que lo convierte en un VBCI, (vehículo blindado de combate de infantería), siendo ampliamente considerado el primero de su tipo.

La doctrina de la Bundeswehr exigía que la infantería luchara y empleara maniobras junto a formaciones de tanques, en lugar de simplemente ser transportada al borde del campo de batalla antes de desembarcar. Cada SPz 12-13

podía transportar cinco tropas, además de una tripulación de tres hombres. A pesar de esto, faltaban puertas de disparo, lo que obligó a la infantería a bordo a exponerse a través de portales abiertos para devolver el fuego. Esto nos muestra que ya en la Segunda Guerra Mundial, existía la necesidad de mantener la potencia de fuego junto con el transporte de tropas a través del campo de batalla (Fuentes, 2020).

Durante la toma de control de Bagdad en 2003, los estadounidenses hicieron lo improbable. Tomaron la capital iraquí con su fuerza blindada, el lugar más adecuado para el uso de 15 tropas ligeras a pie. El CC Abrams junto con el VBCI Bradley eran muy superiores a los vehículos blindados iraquíes y las armas anti-coches (AC). Gracias a la superioridad del VBCI Bradley el combate se desarrolló la mayor parte del tiempo a bordo, provocando un ataque rápido y contundente en todos los frentes (Fuentes, 2020).



Figura 1. Schützenpanzer Lang HS

Fuente: https://military.wikia.org/wiki/Sch%C3%BCtzenpanzer_Lang_HS.30 BFF

3.2.3. Uso de los VBCI en entornos Urbanos

Para colaborar con la investigación sobre cómo la inserción de los VBCI, son de gran valor para las operaciones de combate urbano realizadas por el Ejército Peruano, ahora relacionaremos sus características en el entorno urbano, utilizando la interdisciplinariedad para explicar estas relaciones:

Una de las principales características de los VBCI es la velocidad de desplazamiento, que está relacionada no solo con la potencia del motor, sino también junto con la protección blindada, permitiendo superar obstáculos con mayor facilidad. La rapidez es deseable en el entorno urbano para mantener la agresividad y disminuir el tiempo de exposición al enemigo, garantizando la seguridad de las tropas. La protección blindada es también otro factor que diferencia el combate blindado del combate terrestre. Una de las características del combate urbano es la variedad de armamentos que se pueden utilizar y, muchas veces, incluso fuera de su uso estandarizado.

De acuerdo con los ataques a localidades, el vehículo debe mantener reducidas al máximo las dimensiones, debido a las condiciones de las operaciones urbanas. Además de estar sobre orugas, con el fin de destruir obstáculos y provocar poder disuasorio, hecho comprobado y reportado en operaciones realizadas hasta 2018; y que suma movilidad táctica para que pueda insertarse en brigadas blindadas, posibilitando luchar con alta letalidad y supervivencia en el medio urbano o convencional, según la evolución del combate. (Souza, 2010).

3.2.4. Función de los Vehículos Blindados de Combate de Infantería

Desde su concepción y hasta hoy, las múltiples funciones que han distinguido al vehículo blindado de combate de infantería son su magnífica movilidad y transporte, para superar todo tipo de obstáculos y poder aproximarse estratégicamente a cumplir las misiones, también su resistente sistema de defensa que ofrece protección a los soldados que desplaza en su interior, además de potente armamento de fuego para ser empleado en la defensa y ataque. Distintas características con esenciales tácticas, que permiten establecer de confiabilidad a los soldados de infantería. (Silva, s.f.).

Tabla 1. Funciones de los VBCI

funciones	Descripción
1 Protección y resguardo al infante	Ofrecen una protección efectiva debido a su equipamiento, y excelentes herramientas de observación, debido a la consistencia de sus materiales, ranuras de armadura y contornos sólidos calculados, y diferentes características que brindan la mejor protección para la infantería ante emboscadas y ataques armados.
2 Movilidad	Debido al rendimiento de su motor y su sistema de marchas, mejoran aspectos como: aceleración, velocidad, dimensiones de obstáculos verticales y de badeo, etc.
3 Apoyo con potencia de fuego	Su diseño ofrece potencia de fuego de apoyo directo a la infantería que traslada, compuesto con armas defensivas más poderosas.

Fuente: Elaboración propia, (2020).

3.2.5. Análisis de los mejores Modelos de VBCI

De acuerdo con el sitio web estadounidense Military-today (2020), Este análisis se basa en la puntuación combinada de protección, potencia de fuego, movilidad y capacidad. A través de las especificaciones y datos disponibles. Esta lista incluye solo vehículos operativos que están actualmente en producción a nivel mundial, y ofrecen excelentes herramientas de combate.

Los vehículos blindados de combate de infantería contribuyen al resultado positivo en el proceso del plan militar. Los constantes modelos que las grandes potencias militares de ejércitos a nivel mundial están desarrollando se reflejan en sus distintos diseños, los cuales además siguen evolucionando en el tiempo.

Entre los numerosos y novedosos prototipos que existen en la actualidad se encuentra: el VBCI Puma (Alemania), M2 Bradley (EEUU), el ZBD-97 de China, , BMP-3 y Kurganets-25 (Rússia), CV90 (Suécia), además de los vehículo blindados de Combate de Infantería, K-21 (Corea del Sur), el LAV III (Canada), el FV510 Warrior (británico), entre otros modelos existentes, según el sitio web estadounidense Military-today (2020).

3.2.6. Vehículos Blindados de Combate de infantería

El vehículo ideal, con el objetivo de reducir los gastos logísticos, debe tener como arma principal el cañón de 30 mm, que ofrezca una buena potencia de fuego sin comprometer la movilidad del vehículo y permita una estandarización con las Brigadas Mecanizadas, que ya han seleccionado este calibre para ser utilizado en algunos vehículos de la familia guaraní. El armamento secundario sería una ametralladora de 7,62 mm, munición equipada con las tropas y ametralladora del Leopard 1A5BR, en los Regimientos de Tanques (RCC). Debido a la potencia de fuego reducida de los VBCI, en relación con el CC, la provisión de un armamento AC es importante. Aún en el requisito de protección, el combate cuerpo a cuerpo y el uso de explosivos improvisados, que requieren un blindaje más robusto, deben tenerse en cuenta para la seguridad de las tropas a bordo. Otro factor importante es el peso, teniendo en cuenta las características de las áreas operativas, caminos, puentes, terreno y red vial limitada, debe rondar las 25 ton, lo que implica una potencia de 24 hp / ton, para poder seguir el CC. en maniobras (Military-today, 2020).

A continuación, se describen algunos de los vehículos blindados más importantes desarrollados en el mundo:

➤ El Puma de Alemania

El vehículo de combate de infantería Puma es un proyecto alemán reciente. Los primeros vehículos de producción se entregaron al ejército alemán en 2010. Puma es el VBCI más protegido actualmente disponible. Tiene armadura modular. Existe la opción de tres niveles diferentes de protección para satisfacer las necesidades operativas. El Puma VBCI con máximo nivel de protección es incluso más pesado que el tanque de batalla principal del T-72. Incluso se puede considerar como un VBCI pesado. Parece que la variante más protegida soporta proyectiles de 120 y 125 mm en el arco frontal. El vehículo también soporta explosiones de minas equivalentes a 10 kg de TNT. El Puma también está equipado con un avanzado sistema de advertencia de amenazas. Este VBCI está armado con un cañón de 30 mm montado en la torreta y una ametralladora ligera coaxial de 5,56 mm. El vehículo está propulsado por un motor diésel, que desarrolla una potencia de 1073 CV. Vale la pena mencionar que algunos de los tanques de batalla más recientes no tienen mucha potencia.



Figura 2. Vehículo de Combate de Infantería Puma
Fuente: Military-today, (2020).

➤ **M2 Bradley (EUA)**

El vehículo de combate de infantería M2 Bradley entró en servicio con el Ejército de los EE. UU. En 1981. El Ejército de los EE. UU. Opera actualmente la versión mejorada M2A3 de este vehículo. La versión M2A3 está equipada con blindaje reactivo explosivo de nueva generación. Tiene cierto grado de protección contra el fuego de granadas propulsadas por cohetes (RPG). Los arcos frontales de los últimos modelos soportan calibres de 30 mm. La protección blindada general es resistente al calibre 14,5 mm. El vehículo está armado con una torreta para dos hombres, equipada con un cañón de doble cadena Bushmaster de 25 mm. También hay una ametralladora coaxial de 7,62 mm. El M2 Bradley también está equipado con un lanzador de misiles guiados TOW-2 antitanque de doble tubo, que proporciona a este vehículo una considerable capacidad de protección de blindaje. M2 es anfibia con el uso de una barrera de nado. La capacidad de natación se puede mejorar mediante la construcción de tanques flotantes inflables. En el agua, Bradley es impulsado haciendo girar sus orugas.



Figura 3. Vehículo de Combate de Infantería M2 Bradley
Fuente: Military-today, (2020).

➤ **BMP-3 (Rússia)**

El BMP-3 fue adoptado por el ejército soviético en 1987. Este VBCI se exportó a algunos países. Actualmente está en servicio en Rusia, Azerbaiyán, Chipre, Grecia, Indonesia, Kuwait, Corea del Sur, Ucrania, Emiratos Árabes Unidos y Venezuela. El casco y la torreta de este vehículo de combate de infantería son soldados con armadura de aleación de aluminio. El arco frontal está hecho de armadura compuesta y proporciona protección contra proyectiles de 30 mm. Se proporciona protección completa contra apantallamiento de 14,5 mm. La protección se puede mejorar con un kit adicional de armadura reactiva explosiva. Además, las protecciones activas de Arena y los sistemas de contramedidas de Shtora se pueden instalar en este vehículo. Estos sistemas suelen estar asociados con los principales tanques de batalla. Este VBCI tiene un impacto formidable. Está armado con una pistola de 100 mm y una pistola coaxial de 30 mm. El cañón de 100 mm puede lanzar misiles guiados AC de la misma forma que la munición ordinaria, lo que le confiere a este vehículo blindado una considerable capacidad de protección contra armamentos. El compartimento de tropas de la BMP-3 está apretado debido al motor montado en la parte trasera. El vehículo es totalmente anfibia.



Figura 4. Vehículo de Combate de Infantería BMP-3
Fuente: Military-today, (2020).

3.3 Diagnostico

Con el expresivo incremento de operaciones en localidades del Perú y las restricciones de operatividad y poder de combate, ante las necesidades que impone el campo de batalla moderno, es notable el rezago del material de guerra utilizado y su preparación. De acuerdo con las diferentes dependencias militares el departamento de Control de Bienes del Servicio de Material de Guerra, se han reportado la reparación y adquisición de nuevos vehículos blindados debido que han superado su ciclo de vida y obsolescencia técnica, encontrándose en estado de cambio. Con esto, se plantea la siguiente problematización, de acuerdo con los hechos históricos de otros países, evolución del combate y lecciones aprendidas en operaciones exitosas: las brigadas blindadas del EP tienen la composición, ¿nivel de operatividad y poder de combate adecuado para el cumplimiento de misiones en el combate moderno?

La investigación que se presenta está ligada a la pérdida de operatividad y poder de combate que la falta de un VBCI provoca a las brigadas blindadas del EP, que se encuentran operando sin el material bélico adecuado en las recientes misiones en la región. La intención es mostrar la relevancia de los Vehículos Blindados de Combate de Infantería en la ejecución de operaciones de combate a localidades, actividades militares de pacificación, seguridad y combate convencional, en el ámbito urbano o no. Por las características del vehículo que se utiliza actualmente en las Brigadas Blindadas, los cuales ya no cumplen con los requisitos del combate moderno, presentando más limitaciones que posibilidades para su uso. La inserción de un VBCI actualizaría al Ejército del Perú, trayendo tecnología e innovación y mejor respuesta en las operaciones estratégicas de Defensa Nacional.

3.4 Propuesta de innovación

Con relación a esta parte de la suficiencia profesional, se procede a presentar la propuesta de innovación, en base a la estructura del proceso de estudio y

siguiendo con los lineamientos de hallazgos encontrados en los antecedentes nacionales e internacionales, además de la descripción teórica, se propone:

En el marco del proceso de transformación y renovación institucional del Ejército Peruano, establecer un proyecto de estudio para la adquisición de nuevos vehículos blindados de combate de infantería (VBCI), que ayudará a enfrentar las actuales amenazas.

3.4.1. Objetivos de la Propuesta de Adquisición

- En este proyecto de adquisición aborda objetivos específicos como: establecer los VBCI en las unidades que están ubicadas estratégicamente en el territorio nacional y quienes además realizan las operaciones de pacificación en las distintas localidades en sus zonas de responsabilidad; donde se encuentran acantonadas.
- incrementar el nivel operativo y el poder ofensivo y defensivo de las brigadas blindadas, logrando el proceso de transformación y modernización del EP evolucionando en el combate, influyendo en el éxito de las misiones.

3.4.2. Proceso de Adquisición de VBCI

Para proceder al desarrollo de la propuesta planteada en la suficiencia profesional, es importante tomar consideración diversos aspectos en el proceso de adquisición, con la finalidad de realizar una excelente compra, por ello se describe los siguientes puntos a tomar en consideración:

Tabla 2. Procesos de la propuesta de adquisición

N°	PROCESOS	ORGANISMOS
1	Autorización del Ministerio de Defensa (MINDEF), para la aprobación del	MINDEF

	proyecto de adquisición a través de la Dirección General de Administración, para el análisis de los vehículos blindados de combate de infantería.	
2	El aporte de la Comandancia General y de la secretaria de General del EP, quien se encargará de recoger los informes técnicos y procede a solicitar la autorización al MINDEF y realizar la compra estandarizada.	Ejercito del Perú
3	El informe y análisis técnico sobre los VBCI, será hara posible mediante el aporte del departamento de Control de Bienes del Servicio de Material de Guerra.	Control de Bienes del Servicio de Material de Guerra
4	Establecer el Proyecto de Inversión Pública (PIP), para la adquisición de los VBCI y el mejoramiento de la capacidad operativa en diferentes misiones y operaciones de control realizas por el Ejército del Perú	PIP

Fuente: Elaboración propia (2020).

3.4.3. Estructura de la Propuesta de Adquisición:

Tabla 3. Alcance de la propuesta de adquisición

Alcance	Descripción
1 Recursos humanos	La Fuerza terrestre cuenta con recurso humano capacitado y es capaz de actualizarlo con los materiales disponibles, los auxiliares de vuelo deben asistir a cursos específicos para el conductor, artillero, capitán de tanque, etc. Permítales operar el equipo.
2 Capacitación por especialistas	Reunir especialistas en el manejo de nuevas tecnologías, como los vehículos blindados de combate de infantería, para proceder con la capacitación a los miembros militares responsables del manejo de estos sistemas.
3 Adiestramiento	Se destinará a todas las tropas y tripulantes de las Unidades especializadas de la III DE que operan los VBCI, como la 6ª Brigada Blindada, con cursos de especialización y acreditación, para obtener las competencias profesionales en forma segura a fin de operar el material
4 Planificación de la Defensa Nacional	Una adecuada visión de futuro es fundamental, basada en lineamientos políticos, siendo capaz de cumplir con la misión básica de las Fuerzas Armadas, que es defender la soberanía y la integridad territorial, y enfrentar plenamente las nuevas amenazas. Con constante trabajo para

		hacer una contribución permanente a la seguridad nacional
5	Modelos de VBCI	Considerar para la propuesta de adquisición los vehículos blindados de infantería tales como: Puma (Alemania), M2 Bradley (EE. UU.), BMP-3 (Rússia), cada uno de estos descritos en la investigación

Fuente: Elaboración propia, (2020).

3.4.4. Propuesta de adquisición

Una propuesta de vehículos blindados de combate de infantería es el norteamericano Bradley, todavía utilizado en operaciones para zonas urbanas, dando oportunidad al Ejército peruano, de adquirir un material de guerra que no existe en las brigadas blindadas, con un precio reducido, debido a esa situación. El Bradley tiene un cañón de 25 mm como arma principal y una ametralladora de 7,62 mm como arma secundaria y también tiene dos misiles AC TOW, anfibios y con un motor de 600 CV, que suman un peso total de 22,6 toneladas.

Por tanto, cumpliendo con la mayoría de las especificaciones consideradas ideales para el VBCI que se buscaba insertarse, además de la oportunidad de bajo costo y sumando los siguientes equipos con su adquisición: sistema de misiles AC TOW, sistema anti-fratricidio y Battlefield Management (GBC). Esta inserción será un gran paso para incrementar el nivel operativo y el poder de combate de la Fuerza Terrestre.

CONCLUSIONES

En esta investigación se establecieron un objetivo, demostrar la importancia de la inserción del VBCI, en el EP, teniendo como escenario las operaciones de pacificación en las localidades estratégicas donde se encuentran ubicados las diferentes las Brigadas. Además, se presentaron algunos hechos históricos, lecciones aprendidas de operaciones exitosas y conflictos actuales, en los que se utilizó el VBCI en conflictos bélicos y en combate urbano, buscando el apoyo mutuo entre los vehículos y la movilidad y potencia de fuego combinadas, con su misión principal el transporte de las tropas y mostrando cómo la falta de este recurso militar afecta el nivel operativo y el poder de combate de las brigadas blindadas del Ejército Peruano. Confirmado por el hecho histórico ocurrido en Bagdad, donde el ejército estadounidense hizo lo improbable, conquistando la capital iraquí con fuerzas blindadas. El Abrams CC junto con los Bradley, VBCI que fueron superiores en términos de potencia de fuego, movilidad y protección blindada en comparación con los vehículos blindados iraquíes y las armas AC, y por estas razones el ataque se llevó a cabo principalmente a bordo, proporcionando velocidad y acción de choque a la operación.

Con los datos y la información recolectada, los resultados obtenidos, se presentó una propuesta de innovación, planteando un proyecto de estudio para la adquisición de VBCI, donde se resalta lo importante que es definir un plan de inserción que busque reducir el impacto logístico que traerá esta adquisición. Con esto concluimos que es necesario mantener las tropas blindadas actualizadas y bien equipadas, ya que las características de los VBCI, en general, brindan muy buenas condiciones para el uso de estos medios en un entorno urbano, buscando frenar las recurrentes amenazas internas en el Perú. Además de que el VBCI ya es una realidad en el escenario internacional.

RECOMENDACIONES

El actual trabajo de Suficiencia Profesional, titulado: **ADQUISICIÓN Y EMPLEO DE VEHÍCULOS BLINDADOS DE INFANTERÍA EN EL COMBATE MODERNO**

Recomienda.

1. Al Ministerio de Defensa (MINDEF), autorizar el proyecto de adquisición, a través de la Dirección General de Administración, para el análisis de los vehículos blindados de combate de infantería, apoyado con el informe y análisis técnico del departamento de Control de Bienes del Servicio de Material de Guerra sobre estos modernos sistemas.
2. A la Comandancia y secretaria de General del EP, a que realicen un aplicado trabajo para realizar y recoger los informes técnicos, solicitando la autorización del MINDEF, para proceder a realizar las gestiones de compra estandarizada de vehículos blindados de combate de infantería.
3. Se recomienda tomar en consideración la propuesta de innovación descrita y presentada en el capítulo III, que plantea: un proyecto de estudio para la adquisición de nuevos vehículos blindados de combate de infantería (VBCI), realizando una adecuada capacitación y preparación al soldado para emplear estos sistema, contribuyendo así al su desarrollo personal para enfrentar las actuales amenazas,

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Cedeño y Andrade (febrero 2019). Propuesta De Adquisición De Una Capacidad Blindada Para La Fuerza Terrestre. Presentada: en la Universidad de Fuerzas Armadas Innovación para la Excelencia Ecuador, Sangolquí, 2019. Recuperado de: <http://repositorio.espe.edu.ec/xmlui/handle/21000/16069>
- Elizalde, D. y Rojas, J. (2018). Medios Blindados Y Su Relación Con El Empleo Del Pelotón Rcb N°3 Tacna. (Tesis) Comando De Educación Y Doctrina Del Ejército Escuela Militar De Chorrillos "Coronel Francisco Bolognesi". <http://repositorio.escolamilitar.edu.pe/bitstream/handle/EMCH/50/TESIS.pdf;jsessionid=2FDEDB514C64C8996CD1598E588D6E33?sequence=1>
- Fuentes, V (2020). *La alucinante evolución de los carros de combate: desde Leonardo da Vinci hasta nuestros días*. Motor Pasión. Recuperado de <https://www.motorpasion.com/otros/alucinante-evolucion-carros-combate-leonardo-da-vinci-nuestros-dias-ri>
- Glosario Militar (s.f.). *Glosario Militar*. Recuperado de: <http://www.ccffaa.mil.pe/cultura-militar/glosario-militar/>
- Military-Today (2020). TOP 10 de Vehículos de Combate de Infantería. Recuperado de: http://www.military-today.com/apc/top_10_infantry_fighting_vehicles.htm
- Silva, R. (s.f.). *Vehículos blindados de infantería de peso pesado*. Recuperado de: <http://sistemasdearmas.com.br/ter/vbip1.html>
- Souza, J. (2010). *Las Fuerzas Blindadas del Ejército Brasileño - Actualización, Modificación y Modernización: una propuesta*. Recuperado de: https://www.academia.edu/26349085/As_Forzadas_Blindadas_do_Exercito_Brasileiro_Atualiza%20e_Moderniza%20uma_proposta

ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS CORONEL FRANCISCO BOLOGNESI



“Alma Mater del Ejército del Perú”

ANEXO 01: INFORME PROFESIONAL PARA OPTAR

EL TÍTULO PROFESIONAL DE LICENCIADO EN CIENCIAS MILITARES

1. DATOS PERSONALES:

1.01	Apellidos y Nombres	TORRES RODAS ELVIS FRANZ
1.02	Grado y Arma / Servicio	CAP INF
1.03	Situación Militar	ACTIVIDAD
1.04	CIP	123498600
1.05	DNI	44050669
1.06	Celular y/o RPM	930243412
1.07	Correo Electrónico	Frank_eftr@hotmail.com

2. ESTUDIOS EN LA ESCUELA MILITAR DE CHORRILLOS:

2.01	Fecha_ ingreso de la EMCH	01 de Abril del 2006
2.02	Fecha_ egreso EMCH	01 de Enero del 2010
2.04	Fecha de alta como Oficial	01 de enero del 2010
2.05	Años_ experiencia de Oficial	10 años
2.06	Idiomas	

3. SERVICIOS PRESTADOS EN EL EJÉRCITO

Nº	Año	Lugar	Unidad / Dependencia	Puesto Desempeñado
3.01	2010-2012	PUNO	CIA PM N° 4	Ejecutivo/S-3
3.02	2013-2014	LOCUMBA	BIB N° 45	CMDTE SECC
3.03	2015-2017	KITENI	CIA C/S N° 33	CMDTE SECC
3.04	2018-2020	HUANCANE	BIM N° 21	CMDTE CIA

4. ESTUDIOS EN EL EJÉRCITO DEL PERÚ

Nº	Año	Dependencia y Período	Denominación	Diploma / Certificación
4.01	2009	Emch/Perú	Ciencias Militares	Bachiller
4.02	2016	Esc Inf/Perú	Liderazgo	Diplomado

5. ESTUDIOS DE NIVEL UNIVERSITARIO

Nº	Año	Universidad y Período	Bachiller - Licenciado
5.01			
5.02			

6. ESTUDIOS DE POSTGRADO UNIVERSITARIO

Nº	Año	Universidad y Período	Grado Académico (Maestro – Doctor)
6.01			
6.02			

7. ESTUDIOS DE ESPECIALIZACIÓN

Nº	Año	Dependencia y Período	Diploma o Certificado
7.01			
7.02			

8. ESTUDIOS EN EL EXTRANJERO

Nº	Año	País	Institución Educativa	Grado / Título / Diploma / Certificado
8.01				
8.02				

FIRMA _____

POSTFIRMA